

ReBorN

En kulturhistorisk dokumentation av Lögdeälven och ett urval av biflöden inom Lögdeälvens avrinningsområde



Länsstyrelsen
Västerbotten

Ansvarig utgivare: Länsstyrelsen Västerbotten, Miljöanalysenheten, EU projektet ReBorN LIFE15 NAT/SE/892

Text kunskapssammanställning: Nina Granholm

Omslagsfoto: Roger Vallin, Länsstyrelsen Västerbotten. Stenkista i Lögdeälven.

Produktionsår: 2017

”Med stöd från Europeiska unionens LIFE program”

”Utgivaren av denna rapport är ansvarig för innehållet. Europeiska kommissionen tar ej ansvar för dess innehåll och hur den distribueras.”

Innehållsförteckning

Inledning.....	4
Syfte.....	4
Metod och genomförande	4
Källor.....	5
Historiska kartor	5
Länsstyrelsen	6
Flottningsarkivet.....	7
Övriga källor	7
Sammanställning	9
Lögdeälven	9
Historiska kartor	9
Stångjärnshammare i Klöse.....	10
Såg i Hingelsböle.....	10
Flottning	10
Dammar	13
Broar och Fisket.....	14
Kraftverk.....	16
Olycksfall, flottningen.....	17
Alskabäcken.....	18
Bjurvattsbäcken.....	19
Blåbergssjöbäcken.....	20
Kroknorsbäcken.....	21
Kvarnbäcken	22
Mettjärnbäcken.....	25
Mossavattsbäcken.....	25
Röttjärnbäcken	25
Mjösjöån.....	26
Ottjärnbäcken.....	28
Risängesbäcken	28
Stockbäcken.....	28
Sågbäcken.....	28
Rundbäcken.....	29
Röjdtjärnbäcken	31
Storbäcken och Ytterträskbäcken	32

Strömbäcken och Storsjöbäcken	33
Studsarbäcken	35
Summering	3
Referenser	36
Bilagor.....	38
Bilaga 1 Tabell Biotopkarteringen Lögdeälv Kulturmiljöer	
Bilaga 2 Tabell Kulturmiljöer från historiska kartor	
Bilaga 3 Utsnitt ur historisk karta Lantmäterimyndigheten 24-BJH-318 år 1878	
Bilaga 4 Utsnitt ur historisk karta Lantmäterimyndigheten 24-NOR-224 år 1842.....	
Bilaga 5 Förteckning över arkivmaterial för Lögdeälvens flottningsförening.....	
Bilaga 6 Förteckning över Vattendomar från Umeå Tingsrätt	
Bilaga 7 Utsnitt från Ulf Marklunds karta (Skogsvårdsstyrelsen)	
Bilaga 8 Ansökan om avlysning, Lögdeälven.....	
Bilaga 9 Kungörelse angående Mo sorteringsverk.....	
Bilaga 10 Historiker 1900-1969.....	
Bilaga 11 Brev angående muddring av älvmyrning	
Bilaga 12 Brev angående skada på fiske i Mjösjöåns flottled	
Bilaga 13 Exempel på inventeringsblankett från 1960 (inventering av dammar)	
Bilaga 14 Utsnitt från ritning över Lillögdadammen från år 1901	
Bilaga 15 Brev angående vandringshinder i Mjösjöån.....	

Summaring

I EU projektet ReBorN LIFE kommer ett urval av vattendrag i Västerbottens och Norrbottens län att beröras av restaureringsåtgärder åren 2016–2021. I Västerbottens län ingår Lögdeälven och ett antal biflöden i dess avrinningsområde. Inom projektet ska en kulturhistorisk dokumentation av de berörda vattendragen genomföras. Syftet med denna dokumentation är att ge en sammanfattande överblick av människans nyttjande av vattendragen i historisk tid. Mer specifikt för Lögdeälvens avrinningsområde så innebär detta en mer ingående summaring av de historiska källor som finns tillgängliga och vilken information som finns att hämta i dessa.

Lögdeälven är en typisk skogsälv som faller 526 meter på en totalsträcka av 19 mil från Gransjön ned till havet. Avrinningsområdet består övervägande av skogsmark med ca 10–15% åker- och betesmark samt endast 4,3 % sjöar. Åker och betesmarker utgör ca 10–15 % av området och är koncentrerat till de södra delarna ut mot kusten och till älvens närområde.

Vattendragen har genom tiderna använts som transportled för bland annat timmer, fiskevatten och utvinnande av kraft för verksamheter som kvarnar, spånhyvlar, sågverk, kraftverk med mera. Den verksamhet som inte bara gett upphov till de mest omfattande ingreppen i våra vattendrag, men som också ligger oss närmast i tiden, är flottningen. Mot slutet av 1800-talet organiserades även flottningen utifrån huvudvattendragen och allt detta har bidragit till att det idag är lättare att finna information kring flottningen än andra verksamheter. Under flottningens korta och intensiva epok påverkades kulturmiljöer från andra verksamheter, som fanns sedan tidigare i vattendragen. Majoriteten av de kulturmiljöer som finns kvar i Lögdeälvens avrinningsområde idag utgörs av lämningar från flottningen.

Summary

Within the EU project ReBorN LIFE, a targeted number of watercourses in Västerbotten and Norrbotten county will be concerned of restoring actions during the years 2016-2021. The targeted watercourses in Västerbotten county is the main stream of Lögdeälven and several of its connected tributaries within the watershed. Additionally, a record of the cultural history adjacent to the concerned watercourses will be performed within the project, aiming to give a holistic summary of the anthropogenic utilization of watersheds during history. More specifically for Lögdeälvens watershed, it implies a more thorough summary of the available historical references and what kind of information they may provide.

Lögdeälven is a typical forest river with a drop of 526 metres on a total stretch of 190 kilometres, ranging from lake Gransjön out to the Baltic sea. Its watershed holds mainly forests, with approximately 10-15% of farmland and pastures, and only 4.3% lakes. The farmland and pastures is concentrated to the southern, coastal parts of the watershed range and nearby the river.

The process that not only have caused the greatest interference in our watercourses but is also closest in our time, is the timber floating. Towards the end of the 19th century, timber floating was organized from the main rivers, which from today's point of view have made it easier to find information about it than other historical processes. Already existing cultural environments within the watercourses was negatively affected by the timber floating during its short, yet intense epoch. The majority of the cultural environments which today is present in Lögdeälvens watershed is composed by remains from the timber floating.

Inledning

Våra vattendrag har genom de senaste århundradena påverkats av många olika typer av verksamheter. Vattnets kraft har använts till bland annat kvarnar, sågar, spånhyvlar, vadmalstampar och benstampar. Ingreppen i vattendragen i samband med dessa verksamheter har dock varit förhållandevis små jämfört med de åtgärder som genomfördes i samband med flottningen och den moderna vattenkraftverksindustrin. Förändringarna har inneburit en försämrad livsmiljö för flera arter, exempelvis flodpärlmussla, utter, lax och öring.

I EU projektet ReBorN LIFE (Restoration of Boreal Nordic Rivers) kommer man att arbeta med att återställa hela eller delar av utvalda vattendrag, till ett så naturligt tillstånd som möjligt. I Västerbottens län ingår Lögdeälven och merparten av de biflöden som ingår i dess avrinningsområde. Inom Norrbottens län omfattar projektet delar av Åbyälven, Byskeälven, Piteälven, Råneälven och Kalixälven. Återställningarna görs i enlighet med bland annat nationella miljömålen, exempelvis "Levande sjöar och vattendrag", samt EU:s direktiv för vatten, arter och habitat. Länsstyrelsen i Västerbottens län är projektägare för ReBorN projektet som drivs tillsammans med parterna Länsstyrelsen i Norrbottens län, Skogsstyrelsen, Gällivare kommun, Nordmalings kommun samt havs- och Vattenmyndigheten. Projektet pågår åren 2016–2021.

Återställningsarbetena kommer påverka många av de kulturmiljöer som finns i vattendragen och som är en del av vårt historiska arv. Många av lämningarna, främst de som hör till flottningen, kommer att rivras helt eller delvis. Inom ramen för projektet ska därför en kulturhistorisk dokumentation göras för Lögdeälven och biflödena Alskabäcken, Bjurvattsbäcken, Blåbergssjöbäcken, Kroknorsbäcken, Kvarnbäcken, Mettjärnbäcken, Mjösjöån, Mossavattsbäcken, Ottjärnbäcken, Risängesbäcken, Rundbäcken, Röttjärnbäcken, Stockbäcken, Storbäcken, Studsarbäcken och Sågbäcken (se figur 3).

Syfte

Sedan tidigare har de utvalda vattendragen berörts av kulturhistoriska-, biologiska och av naturmiljö inventeringar och Länsstyrelsen Västerbotten har även varit involverad i återställningsarbeten i några av dem i tidigare projekt. Bland annat i samband med biologisk återställning inom kalkningsverksamheten, inom EU Life projektet ReMiBar (2011–2016) samt projektet Levande Laxälvar (2014–2018). I och med detta har samråd redan genomförts angående ett flertal av de kulturmiljöer som finns i Lögdeälvens avrinningsområde. Denna dokumentation kommer därför att vara en bredare sammanställning av främst skriftlig information.

Syftet med dokumentationen är huvudsakligen att ge en kulturhistorisk sammanfattning av Lögdeälvens avrinningsområde. Dokumentationen utgår ifrån olika källmaterial som beskriver människans nyttjande av de utvalda vattendragen i historisk tid.

Metod och genomförande

Dokumentationen bygger på arkiv- och litteraturstudier, studier av historiska kartor och bilder från arkiv samt studier av bilder och GIS material från tidigare inventeringar. Fokus har främst legat på att ta fram information om verksamheter som kan ha efterlämnat fysiska spår i vattendragen. Eftersom vattendragen till stor del biotopkarterats sedan tidigare har det inte ingått i projektet att göra nya fältinventeringar. Två kompletterande fältbesök har ändå genomförts för att besiktiga ett urval av kulturmiljöer och få en uppfattning om deras status.

I sammanställningen kommer det att framgå vilken typ av information som står att finna i de olika källorna. Hänvisningar i texten anges på ett sådant sätt att det ska vara enkelt att följa upp eller gå

tillbaka till källan, för att bilda en uppfattning om informationen kring de kulturhistoriska lämningarna.

Till den skriftliga sammanställningen av informationen kommer även GIS material att levereras i form av shape-filer. Shaperna utgör markeringar av platser där det i underlaget finns en indikation på en kulturmiljö. Markeringarna utgör ofta en tolkning av informationen och är inte alltid den exakta platsen för en kulturmiljö och inte heller en bekräftelse på att rester av kulturmiljön finns kvar i vattendraget.

Källor

Historiska kartor

På Lantmäteriets hemsida finns, bland annat, Lantmäteristyrelsens och Lantmäterimyndighetens handritade, historiska kartor digitaliserade och licensfria. Resultaten från de genomsökta kartbladen finns listade i en tabell (se bilaga 2) med en tillhörande shape-fil.

Ett problem med de handritade äldre kartorna är att det kan vara svårt att hitta samma/rätt plats på moderna kartor. Förändringar i vattendrag och bebyggelse samt att de äldre kartorna inte alltid är riktigt skalenliga, gör att det kan vara svårt att hitta rätt. Det är ibland också svårt att veta vad de inritade anläggningarna representerar. Vad innebär exempelvis den utritade platsen för laxfiske? (se figur 1) Är det en brygga eller helt enkelt bara en plats där laxfällor sätts ut, exempelvis en så kallad pata? Ett annat problem är teckenförklaringen för historiska kartor. På en del kartor är exempelvis symbolen för stenkistor densamma som symbolen för brygga och det enda som skiljer dem åt är det teckenförklaringsnummer som finns utritat i kartan. Det är dock inte ovanligt att teckenförklaringen inte är listad i nummerordning och den kan även vara flera hundra sidor lång, vilket gör att det tar alltför mycket tid i anspråk att leta fram rätt förklaring. Ytterligare utsnitt från historiska kartor finns i bilaga 3 (timmerupplag) och bilaga 4 (stenkistor).



Figur 1. Utsnitt ur historisk karta Lantmäteristyrelsen Hingelsböle 1-2 år 1784.

Lantmäteriets historiska flygbilder (ortofoton) från bland annat 1960-talet tillhandahålls sedan första september 2017 licensfritt via Lantmäteriets öppna geodata. Det går även att se hela landets historiska flygbilder på <https://kartbild.com>. På dessa flygfoton kan man se något som liknar timmeruplag på stränderna längst med stora delar av Lögdeälven.



Figur 2. Utklipp från flygfoto över Lögdeälvens utlopp från 1960-talet.

Länsstyrelsen

Damminventeringen är en databas över flera säsongers Inventeringar av dammar har genomförts av Länsstyrelsens miljöanalysenhet åren 2003–2007 (Vennman 2004, Törnlund 2008). Idag har Länsstyrelsen en databas med ca 1250 dammar. År 2008 genomfördes en byråmässig, kulturhistorisk utvärdering av delar av det insamlade materialet (Törnlund 2008), för att komplettera databasen som kunskapsunderlag. De kulturhistoriska kommentarerna bygger på insamlade data från damminventeringen och inte på egna bedömningar gjorda i fält. När dammar åtgärdas för att skapa fria vandringsvägar för fisk sker nyinventering av objekten samt att dammdatabasen uppdateras avseende grad av vandringshinder. När det gäller kvarvarande dammars skick och kondition kan den ha ändrats sen den senaste kartläggningen och idag sker ingen regelbunden återinventering av dammarnas status.

”Flottningslämningar i Västerbottens län” (Törnlund 2006) är en sammanställning av flottningsepoken i Västerbottens län. Bland annat finns ingående beskrivningar av olika typer av flottnings konstruktioner och dess funktion samt en uppskattning av vad som borde finnas kvar eller har funnits i ett urval av vattendrag. I detta underlag finns en genomgång av ledarmar och konstruktioner utritade på flottningsarkivets kartor över Lögdeälvens flottled.

Inom projektet ”Kulturmiljöer i vatten” genomfördes stickprovsinventeringar i ett flertal vattendrag inom länet, för att skapa en övergripande kunskapsbild om länets kulturmiljöer i anslutning till vatten (Granholt 2013). Utifrån inventeringarna gjordes en övergripande kulturhistorisk helhetsbedömning av de inventerade vattendragen. Projektet resulterade även i en databas (GIS och beskrivningar).

Informationen i databasen uppdaterats inte i takt med att återställningsåtgärder genomförts i vattendragen. Med andra ord har förmodligen en del förändringar skett sedan inventeringarna genomfördes åren 2010–2012.

Biotopkartering innebär att kartera fysiska förhållanden i (och omkring) vattendrag för att identifiera var negativ påverkan ägt rum och för att skapa ett underlag vid bland annat åtgärdsplanering. Under åren 2008–2012 genomförde Länsstyrelsen Västerbotten biotopkarteringar av ett stort antal vattendrag i länet. Arbetet resulterade i en databas, som även omfattar bilder tagna under fältarbetet. Biotopkarteringsdata är ett åtgärdsunderlag som inte uppdateras efter genomförda åtgärder. All genomförd flottledsrestaurering och borttagande av vandringshinder (dammar, vägtrummor) läggs dock in i nationell åtgärdsdatabas.

En problemfaktor när det gäller biotopkarteringen är terminologin. Som ett exempel kan man se på tabellen för punkter registrerade i Lögdeälven (se bilaga 1). Om man sorterar ut kulturmiljöer efter sakordet i kolumnen "Typ" så finns risken att man missar kulturmiljöer som finns registrerade under andra sakord som "onaturligt hinder" eller "övrigt". I beskrivningen finns en fingervisning om vad lämningen egentligen består av, men är det alltid så? Flottningslämningen "rensning" finns inte med i tabellen överhuvudtaget (gäller även för linjeobjekten i Lögdeälven). Det är först när man läser beskrivningen för en sidofåra som man inser att denna typ av lämningen troligen har kallats "blockvall". Därmed inte sagt att alla blockvallar är rensningar, som har med flottningen att göra. I inventeringen av andra vattendrag används dock ordet rensning, men det är svårt att avgöra om det är konsekvent, eller om det ibland även där har kallats något annat.

Flottningsarkivet

Arkivet för Lögde Flottningsförening bildades 1900-12-22 och upphörde 1969-10-31 (se bilaga 5). Stoppdatumet till trots finns även dokument från tidigt 1970-tal i arkivet. Hänvisningar till arkivet gäller i vilken kapsel som informationen/dokumentet finns, exempelvis F. III. Flottledshandlingar. Ett problem med informationen i flottningsarkivet är att det inte alltid framgår vilket vattendrag som det hänvisas till i dokumenten. Ofta talar man om flottleden som en enhet, där även biflöden ingår. Som exempel så kan dokument gällande åtgärder i Mjösjöån, egentligen handla om Strömbäcken eller Kvarnbäcken längre upp i samma vattensystem osv. Ett annat problem med flottningsarkivet är att det innehåller huvudsakligen information insamlad från flottningsföreningar. Med andra ord finns ytterst lite information från tiden före det att en allmän flottled bildats. Mer ingående uppgifter om flottningen före den allmänna flottningsleden och i vattendrag som inte ingick i den allmänna flottleden, har varit mer tidskrävande att hitta.

I flottningsarkivet finns även kartor med ledarmar, dammar mm inritade längst med vattendragen (se bilaga 5). Tyvärr finns kartorna inte digitaliserade, men en sammanställning av kartorna för Lögde älv och biflödena Blåbergssjöbäcken, Holmsjöbäcken, Karlsbäcken, Långsjöbäcken, Mjösjöån, Rödingträskbäcken och Vaksjöbäcken, finns i skriften "Flottningslämningar i Västerbottens län" (Törnlund 2006).

Övriga källor

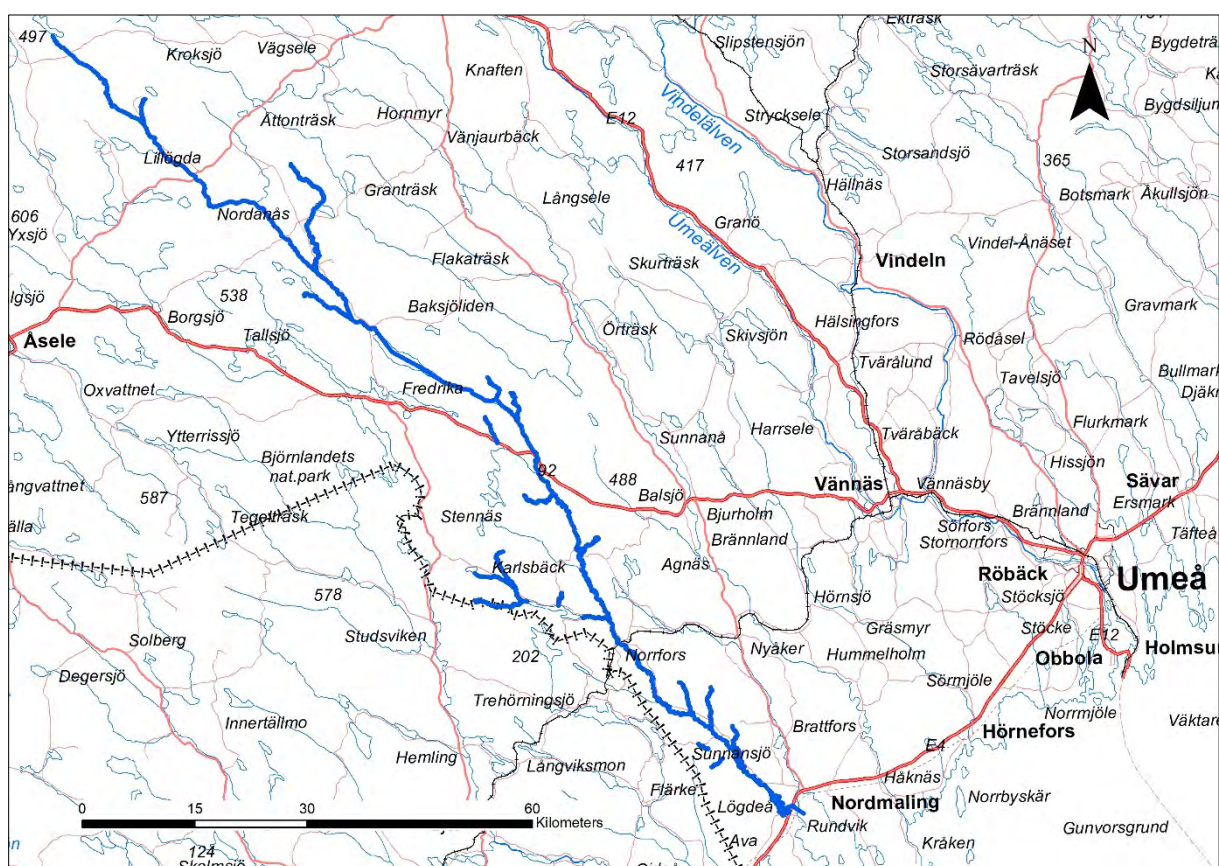
FMS - Riksantikvarieämbetets digitaliserade databas över forn- och kulturlämningar som finns på ämbetets hemsida.

Skog och Historia – en digitaliserad databas över forn- och kulturlämningar baserad på inventeringar gjorda i länet, inom projektet "Skog och Historia", mellan åren 1997–2007. Finns att hämta på Skogsstyrelsens hemsida.

Vattendomar – en förteckning från Umeå tingsrätt över vattendomar kopplade till Lögdeälven mellan åren 1921–2017 (se bilaga 6). Någon fördjupning av materialet har inte genomförts i denna dokumentation och rapport pga. tidsbrist. Förteckningen är möjligen ofullständig, då bland annat vattendomar angående exempelvis kraftverken Norrfors m.fl. inte verkar finnas med.

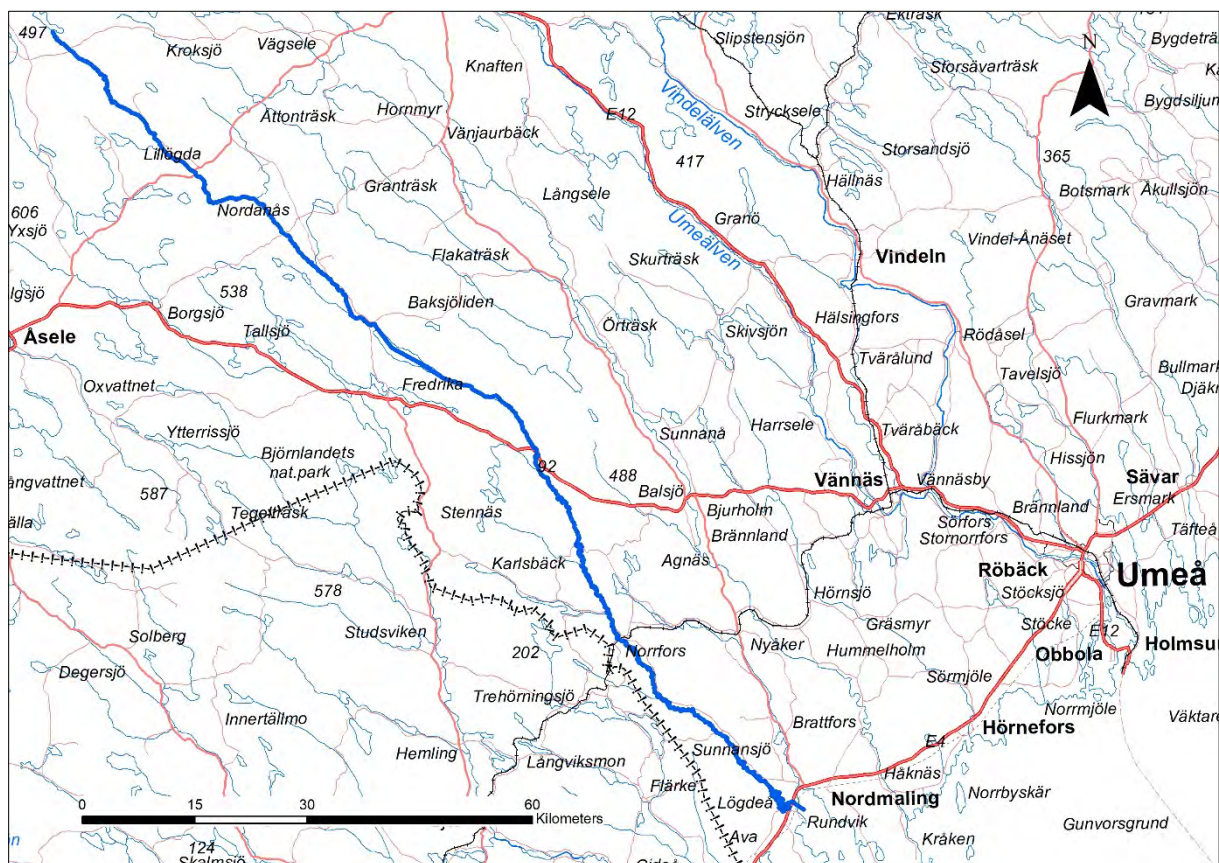
Ulf Marklunds kartor - Skogsvårdsstyrelsens inventering på tidigt 1970-tal av anläggningar och tidigare åtgärder som genomförts för flottningen i bland annat Lögdeälven, Mjösjöån och Strömbäcken. Inventeringen har alltså genomförts bara några år efter det att flottningen i Lögdeälven avslysts och kan därför ge en bild av hur det såg ut innan återställningsåtgärder började genomföras. Inritat på kartorna finns ibland även kommentarer och förslag på åtgärder vid anläggningarna (se bilaga 7). Eftersom dessa kartor tyvärr inte finns digitaliserade, så har någon fördjupning av materialet inte gjorts i denna sammanställning.

Övriga hänvisningar till litteratur och skrifter finns i referenslistan.



Figur 3. Översiktskarta över utvalda vattendrag i Lögdeälvens avrinningsområde som ingår i den kulturhistoriska dokumentationen.

Sammanställning



Figur 4. Översiktskarta med Lögdeälven markerad med blått.

Lögdeälven

Lögdeälven är en skogsälv med källsjön Gransjön belägen inom den södra delen av Stöttingfjället i Vilhelmina kommun. Älven rinner sedan genom Åsele, Bjurholm samt Nordmalings kommun och mynnar ut i Nordmalingsfjärden. Älven faller 526 meter på en totalsträcka av 19 mil.

Avrinningsområdet domineras av skogsmark (övervägande barrskog) och endast ca 4,3 % av ytan är sjöar. Åker och betesmarker utgör ca 10–15 % av området och är koncentrerat till de södra delarna ut mot kusten och till älvens närområde. Högsta kustlinjen är ca 260 m ö h mellan stora Lögdasjöns utlopp och Övre Nyland (Lögdeälven och dess avrinningsområde, Naturvårdsverket 1997).

I samband med inventeringarna i "Kulturmiljöer i vatten" var den sammanlagda bedömningen av Lögdeälven att den har höga kulturhistoriska värden.

Historiska kartor

På historiska kartor mellan åren 1698–1923, finns ett flertal platser av kulturhistoriskt intresse, exempelvis stenkistor, bryggor, kvarn, såg, broar mm (bilaga 2–4). I det tidigare nämnda exemplet från 1784 (se figur 1) så har biotopkarteringen på ungefär samma plats som mjölkvarnen/gamla laxfisket, registrerat rester av en dammvall (A08N3 och A08S5). Inom Skog och Historia inventeringen (Objekt id 3000240 och 3000241) har en likadan registrering gjorts. På bilder från biotopkarteringen syns rester av träkonstruktion (stenkista?) och en dammvall av sten. Även om de resterna som är synliga idag skulle vara yngre än 1850 års gränsen för fornlämning, är det året då anläggningen upprättades som räknas. Med andra ord, om man anser att dammvallen har kontinuerligt stått på samma plats som 1784-års karta, är det möjligt att dammfästena är fornlämningar. Ännu ett exempel är stenkistor i Kodalsforsen som finns utritade på kartor från 1842, som sammanfaller med ledarmar

registrerade i projektet "Kulturmiljöer i Vatten" (nr 459–60) och i biotopkarteringen (A02S:11, A04S:1). Även om det finns ytterst lite synliga rester kvar av dessa lämningar kvarstår ändå frågan, fornlämning eller inte?

Stångjärnshammare i Klöse

1785 fick Olofsfors bruk tillstånd att uppföra en stångjärnsmedja i Klöse by vid Häggforsen i Lögdeälven och 1786 var smedjan klar att tas i bruk. Smedjan kunde dock inte nyttjas fullt ut på grund av träkolsbrist och 1788 fick stångjärnssmidet tillfälligt ställas in då även bristen på malmfartyg orsakade störningar i driften. På 1840-talet byggdes dammen och stångjärnsmedjan i Klöse om och fortsatte sedan att drivas fram till 1878 då verksamheten flyttades till Olofsfors (Jacobson och Strandberg, 1992). Platsen finns utmärkt på kartan som Hammarområde.

Lämningarna efter stångjärnshammaren finns registrerade som fornlämning i FMIS, RAÄ Nordmaling 944. I FMIS finns även ett stort antal kolbottnar registrerade på fastigheterna i närområdet till Klöse. Majoriteten av dessa hör med stor sannolikhet ihop med verksamheten i stångjärnshammaren och det finns förmodligen en stor mängd ännu inte registrerade kolbottnar i området.

Såg i Hynselsböle

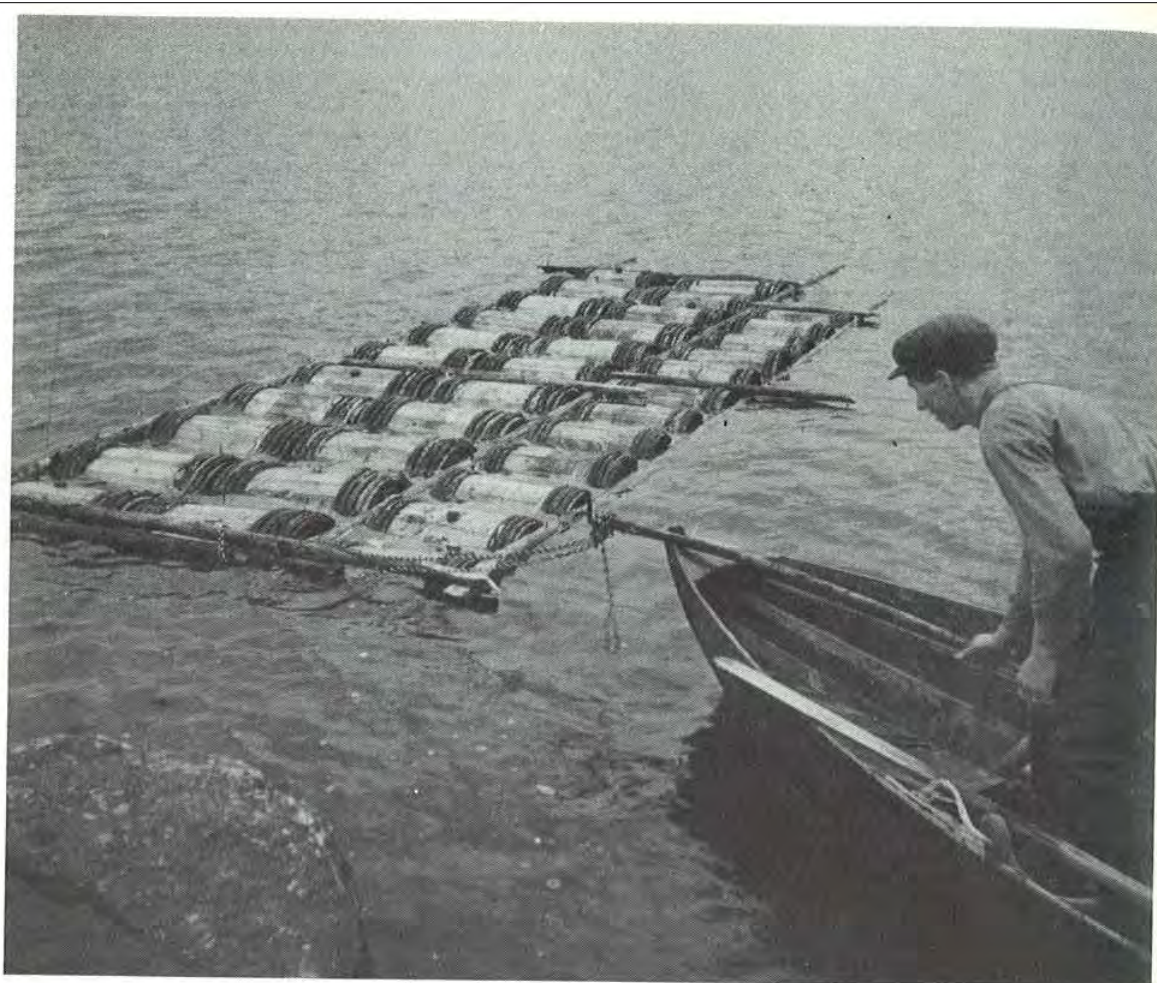
Redan på 1740-talet fanns troligen ett grovbladigt sågverk strax norr om Hynselsböle, som tillhörde byn. Olofsfors Bruk byggde 1842 en stor damm nära Kvarnforsen och sedan en såg som stod klar att tas i bruk år 1849. Äganderätten till sågen överfördes till Nordmalings Ångsågsaktiebolag, när de förvärvade andelar i bruket år 1864. Sågen i Hynselsböle lades ned på slutet på 1800-talet då verksamheten flyttades (Jacobson, Strandberg, m.fl. 1992).

Lämningarna efter sågen finns registrerade som övrig kulturhistorisk lämning i FMIS, RAÄ Nordmaling 195:1. Eftersom året för uppförandet är före 1850, betraktas dock lämningarna som en fornlämning av Länsstyrelsen Västerbotten i enlighet med kulturmiljölagen.

Flottning

Att transportera timmer längst med vattendragen har förmodligen förekommit så länge som man har vetat att trä flyter. Den förflyttning av timmer som förekom innan skogsbruket industrialiserades, har troligen inte gett lika stort avtryck i vattendragen som den organiserade flottning som gradvis utvecklades på 1800-talet. Exporten av sågat timmer, massa och papper utgjorde under första hälften av 1880-talet, ungefär 45% av Sveriges totala exportvärde (Törnlund 2002). För att tillgodose träindustrin med timmer flyttades gränsen för storskalig avverkning sakta uppåt och på 1860-talet hade den nått Västerbotten. 1880 kom en förordning som sade att det var länsstyrelsernas skyldighet att inrätta s.k. allmänna flottleder. Under förutsättning att den som ville flotta timmer i leden var med i en flottningförening så var det fritt fram att använda sig av leden. Stockarna försågs med ägarmärken för att kunna identifieras vid den slutliga virkessorteringen. Vid sidan av den allmänna flottleden fanns även enskilda flottleder, som ägdes och drevs av lokala eller privata intressenter (Törnlund 2002).

Innan timmerflottningen kom igång på allvar flottades även tjärtunnor längst vattendragen och älvar rensades i detta syfte. Eftersom tjäran var mer transportkänslig än timmer så förflyttades den på land eller via landsväg förbi forsar och forsrika sträckor. Allteftersom vägar och järnvägar förbättrades och utvecklades användes dessa alternativ oftare. Det var dock billigt att frakta tjära vattenvägen och exempelvis på Vindel- och Umeälven kunde tjära flottas långa sträckor från Lycksele socken ned till Umeå (Borgegård 1973).



Bogsering av tjärflotte. Hjukensjön, Degerfors kn. 1936

Foto 16. V Lundgren, STF:s bildarkiv

Figur 5. Flottning av tjära (Borgegård 1973).

1846 förvärvade Olofsfors bruk flottningsrätt i vissa delar av Lögdeälven och Karlsbäcken. När sedan Nordmalings Ångsågsaktiebolag år 1863 fick tillstånd att verkställa strömrensningar och upprätta byggnader i älven, motsatte sig bruket och några enskilda hemmansägare detta. Tillståndet upphävdes 1866 och efter ytterligare en ansökan 1872 fick Nordmalings ångsågsaktiebolag återigen tillstånd den 29 maj 1873, att verkställa strömrensningar och begagna (redan befintliga?) byggnader i Lögdeälven och ett fåtal biflöden (F. VIII. Flottledshandlingar och F. XII. Historiker 1900–1969).

14 mars 1899 beslutades att Lögdeälven från Gransjön ned till havet, med ett antal biflöden, fick begagnas som allmän flottled, så snart som en förening bildats, stadgar upprättats, leden delats in i distrikt mm. (F. VIII. Flottledshandlingar). År 1928 går den allmänna flottleden från "bron å landsvägen Vilhelmina-Lycksele" ned till havet, enligt en sammanställning över Lögdeälven i "Förteckning över Sveriges Vattenfall år 1928" (SMHI 1928). 1919 kom en lag om hur man skulle förhålla sig till flottning i allmänna flottleder (Svensk författningssamling). I denna lag fick man bland annat tillträde till stränderna i flottningsarbetet, utan särskilt lov.

Enligt en sammanställning från 1970 (F. XII. Historiker 1900–1969, se bilaga10) användes motorbåt för första gången i flottningen 1915 för bogsering över stora Lögdasjön. Det är oklart om det var första gången motorbåt användes i flottningen överhuvudtaget eller i Lögdeälven specifikt.

I Flottledshandlingar (F. VIII.) finns korrespondens, protokoll, annonser, rapporter, ansökningar, avtal mm gällande underhåll och upprättande av konstruktioner, om huruvida man ska flotta obarkat virke (och vilken skada det har på fisket), dämningstider, dämningshöjd, distriktsindelning, ersättningar för skador, besiktningar, sänkning av älvbotten, planerad sprängning mm. Bland annat finns förslag till åtgärder i Fällforsen från 1909 och avtal med markägare om ersättning för upplåtande av mark. Där framgår det att det inte var ovanligt att det ingick, eller att ersättningen bestod av, en roddbåt. Här menas troligen de speciellt utformade flottningsbåtarna, som bland annat var högre i fören än vanliga roddbåtar.

(Angående barkning av timmer: enligt Törnlund, "Flottningen dör aldrig" år 2002, gällde detta mindre dimensioner eftersom det minskade risken att timret sjönk. Det ökade däremot kostnaden för det flottade timret.)

I ansökan om avlysning av flottleden (F. VIII. Flottledshandlingar, se bilaga 8) bifogades en förteckning över flottningsdistrikt, ritningar över flottarkojor, dammar, båthus, förråd mm, samt dokument om flottningsmängd, kartor över bolagsskog och kronoparker, mm. Den 16 oktober 1970 avlystes Lögdeälven som allmän flottled (Vattendomar dom nr 37, målnummer A 13/1970). De biflöden som fortfarande flottades vid detta tillfälle avlystes troligen samtidigt.

I Flottledshandlingar (F. VIII.) finns ett beslut från Länsstyrelsen 23/3 1971 om att överlåta skötsel av dammar mm i det avlysta vattendraget (Lögdeälven) till Skogsvårdsstyrelsen.



Figur 6. Riskista i Lögdeälven. Foto: Nina Granholm.

1920 byggdes ett nytt sorteringsverk vid älvens mynning (se bilaga 9). Fram till dess hade timmermagasinet vid Rundviks Sågverk använts som uppsamlings- och sorteringsplats för det flottade timret (F. XII. Historiker). I flottningsarkivet (F. XIV. Mo Skiljeställe) finns en ritning från 1920 över sorteringsverket, som liknar det som senare syns på flygfoto från 1960-talet (se figur 2).

Dammar

I flottningsarkivet (F. V. Dammar) finns överenskommelser, avtal mm över Gransjödammen, Lillögdadammen och Storlögdadammen. Det finns en ritning över Lillögdadammen från 1901, med två kvarnar och en såg. Dammen byggdes om 1933, men enligt en inventeringsblankett från 1960 (med foto) är byggnadsåret 1934. Bland dokumenten finns ett brev från Lill-Lögda by år 1940 till flottningsföreningen, med en begäran om att få bygga en ränna från regleringsslussen till en liten kvarn. På foto från biotopkarteringen (B53:5) ser det ut som om endast dammvallarna är kvar (höga kilstensmurar) av dammkonstruktionen. Enligt Historiker 1900–1969 (F. XII.) fanns en kostnadsberäkning för dammen i Lill-Lögda redan 1872 och en upprest damm vid lilla Lögdasjöns utlopp år 1899. Dammen finns även registrerad i damminventeringen.

Enligt flottledshandlingar (F. VIII.) byggdes flottningsdammen vid Gransjöns utlopp år 1921 (se nedan) på mark, som av Gransjö by var avsatt för kvarn och såg. Det finns även dokument från 1923 angående Gransjödammens dimensioner, konstruktioner (ledarmar), dämningshöjd mm. Enligt en sammanställning från 1970 (F. XII. Historiker 1900–1969) fanns en damm vid Gransjöns utlopp redan 1899, som sedan byggdes om 1920. I damminventeringen (Törnlund 2008) är Gransjödammen markerad som bevarandevärd, trots att sättspelet är borta. På bilder från biotopkarteringen (B95:4) ser dammen välbevarad ut.

I flottningsarkivet (F. V. Dammar) finns för Storlögdadammen en förteckning över koja, dammvaktarstuga, riskista mm från 1918 och en fallfärdig ritning över dammen från 1917. Inventeringsblankett (med foto) från 1960 anger att ombyggnadsåret är 1951. I Historiker 1900–1969 (F. XII.) står det att dammen stod färdig 1920. På foto från biotopkarteringen (A81N:7) syns utskov av kilsten. Dammen finns med i damminventeringen.

Sammanställningen från 1970 (F. XII. Historiker 1900–1969) anger att det 1899 fanns en regleringsdamm i Lögdasundselets utlopp (några kilometer nedströms från Storlögdadammen). I dagsläget finns det inga registreringar av en damm eller rester av en damm i detta område. I samma källa finns en förteckning över kvarvarande dammar i Lögdeälvens flottledssystem, från 1969. Enligt denna fanns 20 dammar och en spång kvar (se figur 7) i flottleden. Här syns även att trädamarna successivt ersattes med sten och betong. I texten finns även en sammanställning över flottledens kojor, båthus, förråd och byggnader, som fortfarande fanns vid slutet på 1960-talet.

DAMMAR I OCH LÖGDE ÄLVENS FLOTTNINGSFÖRENING

Nr	Namn	Distrikt	Läge	Typ		Överfart
				sten	betong	
29	Gransjödammen	Lögde 10	Vid Gransjöns utl.	x		Nej
27	Vaksjödammen	Vaksjöbackens nedre	Vid Vaksjöns utl.	x		
28	Ytterträskdämnan	Storbäcken	Vid Ytterträskets utl.	x		
25	Lilllögdedammen	Lögde 8	Vid Lilllögdesjöns utl.	x		
24	Ögrenstjärndammen	Långbäckens övre	500 m uppströms bro Lycksale-Åsala		12 st	
23	Bleksjödammen		Vid Bleksjöns utl.		12	
21	Långbäcksdammen	nedre	2 km SO Hamstad		14	
19	Storlögdedammen	Lögde 5	Vid Storlögdesjöns utl.	x		
20	Rödingträskdämnan	Rödingträskbäcken	1 km nedstr. Rödingträsket	x		
12	Långvattendammen	Hörsjöbackens övre	Vid sjöns utlopp		14	Ja
18	Norrholmsjödammen			x		
17	Svenaträskdämnan		träskets utlopp		15	
16	Hörsjödammen		500 m nedstr. Mörttsjöns utl.		14	
14	Spång		Vid Nydamkojan	x		
15	Stensjödammen	nedre	800 m nedstr. sjöns utl.	x		
6	Längsjödammen	Karlsbäckens övre	Vid sjöns utl.	x		
5	Karlstjärndammen		400 m nedstr. sjöns utl.	x		
3	Storsjödammen	Njösjöns övre	300 m Karlstjärn	x	14	
2	Lillsjödammen		Vid sjöns utlopp	x		
1	Njösjödammen	nedre	350 m nedstr. Lillsjön	x	14	
			Vid sjöns utl.	x		

BIL. 1

Figur 7. Förteckning från 1969 över dammar i Lödgelävens flottledssystem.

Broar och Fisket

I flottningsarkivet finns dokument angående broar (F. III. Broar), med ritningar och kostnadsuträkningar mm, från mitten av 1930-talet till slutet av 1960-talet. Det verkar oftast vara inför att broarna ska byggas eller byggas om. Dokumenten har troligen kommit till flottningsföreningen, så att de ska få yttra sig ifall bronns konstruktion skulle påverka flottningen negativt på något sätt.

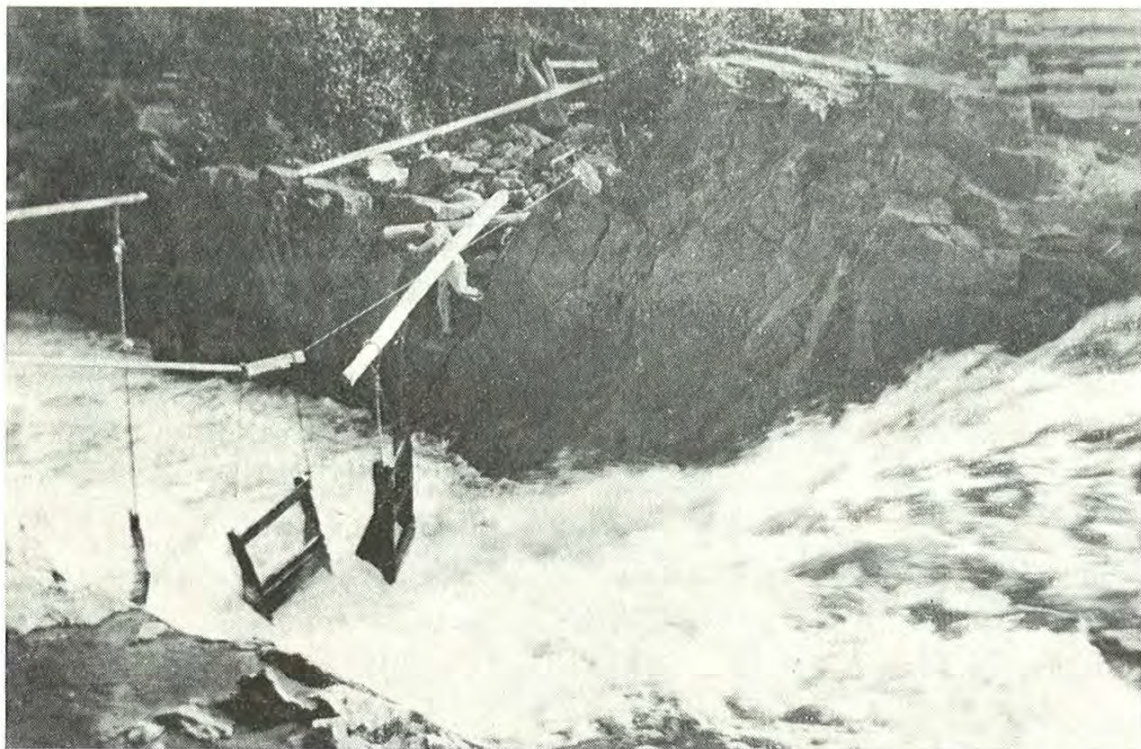
I "Kulturhistoriskt värdefulla broar i Region Nord" (Ahlberg 2012), nämns två broar över Lögdeälven. En vid Klöse där bron togs i bruk 1953 samt en vid Mo där bron togs i bruk 1938 och är en av landets mest bevarandevärda balkrambroar från tiden strax före andra världskriget.

I Broar i Västerbottens län (Dalgård 1995) pekas träbron över Lögdeälven i Hyngelsböle ut som en kulturhistoriskt värdefull bro. Bron har en ovanlig underbyggnad av träkistor.

Det finns nedtecknat att kustbönder betalade skatt för laxfisket i Fällforsen, redan på mitten av 1500-talet (Lundkvist 1973). Det fördelaktiga laxfisket i Fällforsen gav på mitten av 1800-talet upphov till en ny typ av fångstanordning för lax. En man från Fällfors by (Albert Lundberg) konstruerade en så kallad hopplåda, som hängdes ut precis framför fallet där laxarna fastnade när de försökte hoppa uppför det branta fallet (Lindgren 2006). Ett foto (Lundkvist 1973) visar att metoden fortfarande användes på slutet av 1930-talet (se figur 8). Fiskemetoderna effektiviserades dock genom åren och antalet fiskare ökade till en så hög grad, att laxfisket i Fällforsen upphörde på mitten av 1950-talet (Lindgren 2006).

Dokument i flottningsarkivet angående fisket (F. VII. Fisket) rör oftast avgifter till fiskets bevarande, ersättningar (skadestånd), förstörda notvarp, rensning av sjunkvirke, anordnandet av alternativa vägar för fisken, inplantering av fisk mm. Från 1948 finns ett utlåtande från fiskeriintendenten som svar på en ansökan av muddring i älvens mynning, med kommentaren att en fördjupning av fåran i mynningen torde snarast vara till fördel för vandringsfisken (se bilaga 11).

På en karta i "Norrlands Jakt och Fiske" (Ekman 1983) är det en kort sträcka uppströms från Lögdeälvens mynning som "laxen går upp regelbundet och i större mängd". Den övre gränsen för laxens vandring är Fällforsen dit "laxen går upp mera sporadiskt" och där det inte längre fanns något regelbundet laxfiske på tidigt 1900-tal. Frågan är vad som menas med "regelbundet laxfiske". Det kanske inte inkluderar nöjesfiskare då det enligt ovanstående källor fiskats lax i Fällforsen en bit in på 1950-talet. Fällforsens naturliga ursprung har förändrats historiskt för att bland annat underlätta timmerflottningen. Fällforsen utgjorde i princip ett definitivt vandringshinder för lax och havsöring varav en laxtunnel (Sveriges första) anlades förbi forsen år 1992 (Lindgren 2006).



Så här fångades lax i Fällforsen, bild från 1938.

Foto: Tyko Lundkvist.

Figur 8. Hopplådor i Fällforsen (Lundkvist 1973).

Kraftverk

I flottningsarkivet (F. XII. Kraftverk 1920–1964) finns ett antal dokument över kraftverket i Norrfors från åren 1920–1939. Enligt ett dokument från Häradsrätten år 1937 uppfördes en kvarn och en såg invid älven 1909–1911 och sedan uppfördes även ett kraftverk år 1917. Efter en brand 1923 återuppfördes på samma plats endast sågen och kraftverket. Från 1920 finns ett förslag till damm över Norrforsfallet för kvarn-, såg- och kraftanläggning något som Nordmalings Ångsågsaktiebolag motsätter sig i en skrivelse från 1925. Här ifrågasätter även bolaget huruvida kraftverket är lagligt. Från 1930-talet finns en mängd dokument rörande olika stämningar och ersättningskrav för skador på kraftverket (från kraftverkets ägare, Bröderna Hellman) och motstämningar från flottningsföreningen, utsagor från skiljemän, skiljedomar, överklaganden mm. I ett protokoll från 1939 från en besiktning av kraftverksanläggningen, finns bilder från densamma (se figur 9). Den sakkunnige och upprättare av protokollet var Vattenrättsingenjören Zickerman.



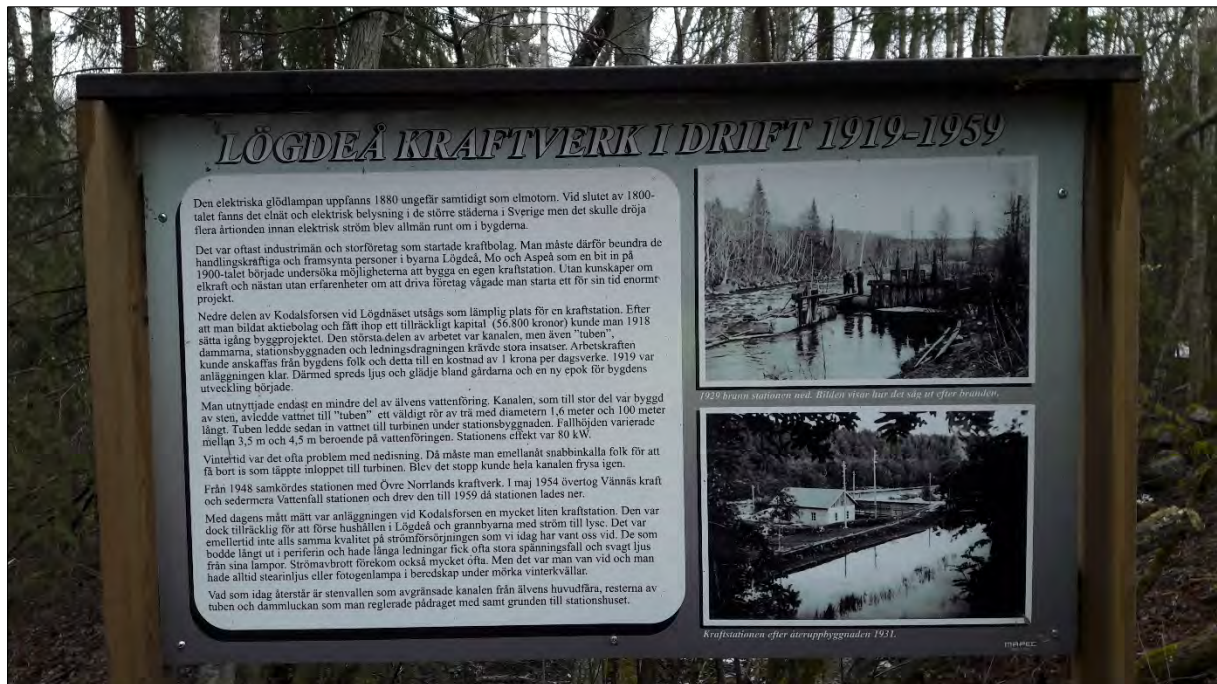
Figur 9. Norrfors kraftstation och såg år 1939. Foto: G. Zickerman.

Kraftverket i Norrfors finns även omnämnt i Förteckning över Elektriska Kraftanläggningar i Sverige år 1923, företag och ägare Bröderna Hellmans Kraftanläggning. I flottningsarkivet (F. VIII. Flottledshandlingar) nämns i ett brev från 1970 att senaste ägare till kraftverket var Vännäs Kraft AB. Rester efter anläggningen finns registrerade i "Kulturmiljöer i vatten" (nr 315) och i biotopkarteringen (A31N:2–4).

I Förteckning över Elektriska Kraftanläggningar i Sverige år 1923, är namnet på kraftverket i Kodalsforsen (i texten kallad Kodratsforsen) Åbacka och att innehavare var Lögdeå Elektriska AB. Enligt en informationsskylt på platsen för kraftverket (se figur 10), stod anläggningen klar 1919. Där står det även att kraftverket brann år 1929, återuppbyggdes, togs åter i bruk år 1931 och lades slutligen ned 1959. Åbacka kraftstation i Kodratsforsen finns även omnämnd i Förteckning över Sveriges Vattenfall år 1928. Resterna av Åbacka/Lögdeå Kraftverk finns registrerade i "Kulturmiljöer i vatten" (nr 463) och i biotopkarteringen (A02S:08–09, A02S:12).

I flottningsarkivet (F. XII. Kraftverk 1920–1964) finns två dokument över Kodalsforsens kraftstation från 1935–1964 (här kallas den inte för Åbacka kraftstation). I ett brev från vattendomstolen år 1935,

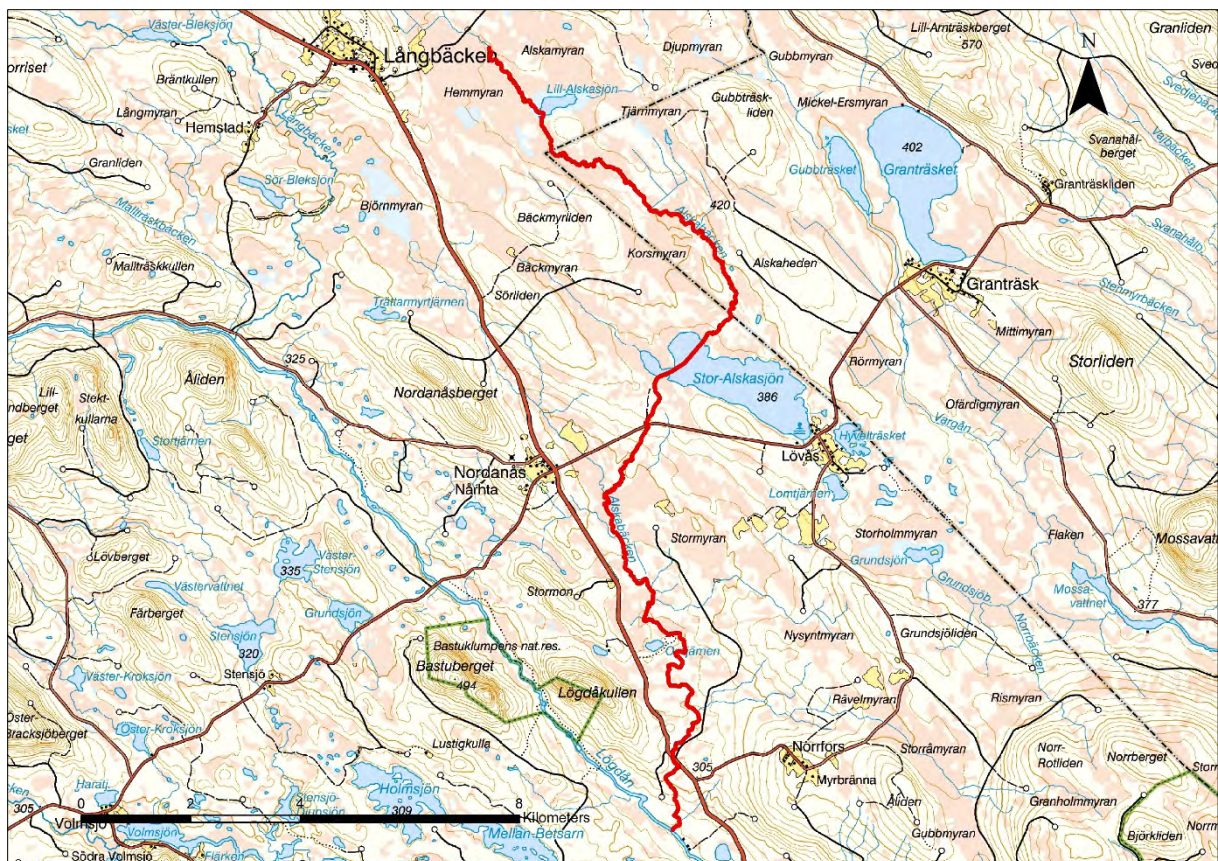
finns information om att en stentröskel ska upprättas tvärs över älven. I biotopkarteringen finns en damm (A02N:7) registrerad vid inloppet till kanalen till kraftverket (A02S:08), som kan vara rester efter stentröskeln. I flottledshandlingar (F. VIII.) nämns i ett brev från 1970 att senaste ägare till kraftverket (här kallad Åbacka kraftstation) var Vännäs Kraft AB.



Figur 10. Informationsskylt för kraftverket i Kodalsforsen. Foto: Nina Granholm.

Olycksfall, flottningen

I flottningsarkivet (F. XV. Olycksfall) finns ett större antal ifyllda försäkringsblanketter och enstaka brev (mest angående livräntor till änkor och barn) samt pm. (oftast beskrivningar av olycksförloppet), angående olyckor i samband med flottning, dammbygge, muddring mm. Efter en översiktlig genomgång hittades fyra olyckor med dödlig utgång av vilka en var av naturliga orsaker. Detta ger en bild av att olyckor, framför allt klämskador, var vanliga inom flottningen, men trots detta var olyckor med dödlig utgång sällsynta.



Figur 11. Översiktskarta Alskabäcken (markerad i rött).

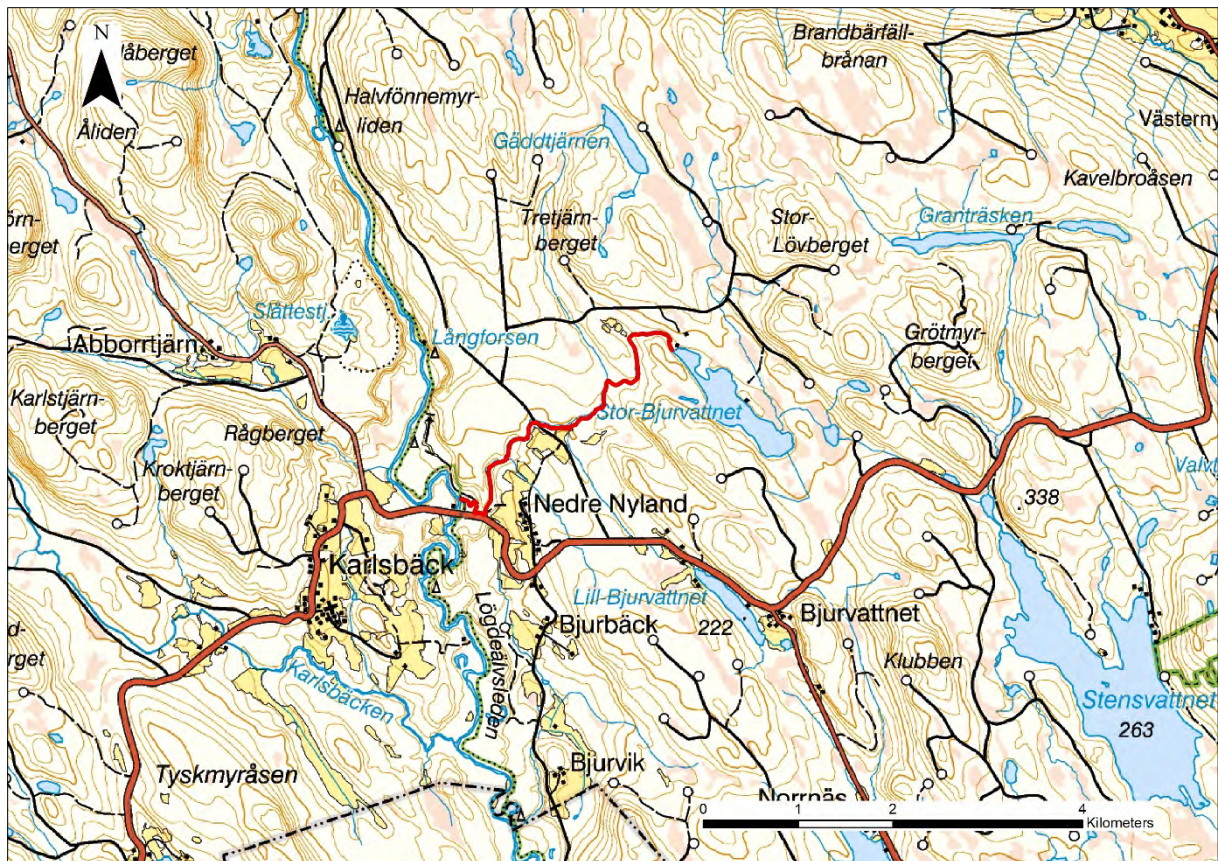
Alskabäcken

Biotopkarteringen har registrerat sex dammvallar i bäcken: J9:1 är registrerad som en flottningsdamm (på foto är det svårt att se vad och hur mycket som är kvar). G11:1 är registrerad som flottningsdamm (svår att se på foto). G10:1 är registrerad som dammvall, som troligen inte använts inom flottningen (svår att se på foto). G6:7 är registrerad som onaturligt hinder (gammal flottningsdamm i beskrivning), på foton syns rester av träkonstruktion kvar i bäcken, dammvallar med huggen sten och troligen stenkistor på sidan av utloppet. G6:6 är registrerad som flottningsdamm (på foto syns ytterst lite rester av konstruktionen). G6:4 är registrerad som damm (flottningsdamm i beskrivningen), på foto syns betongfundament och armeringsjärn. Ingen av dammarna finns med i damminventeringen. I övrigt har två ledarmar (stenkistor) registrerats i biotopkarteringen, av vilka den ena kan vara en rest efter en damm.

I Förteckning över Elektriska Kraftanläggningar i Sverige år 1923, finns ett kraftverk i Alskabäcken som innehas av Nordenås Elektriska Förening. Resterna efter kraftverket har troligen registrerats i biotopkarteringen, G6:4.

På historisk karta från 1899 finns en bro inritad i Alskabäcken och den bör ha varit på samma plats där väg 588 går idag.

I ett biflöde till Alskabäcken, Tvärbäcken, finns resterna efter en såg/kvarn registrerad i FMIS, RAÄ Fredrika 175:1.

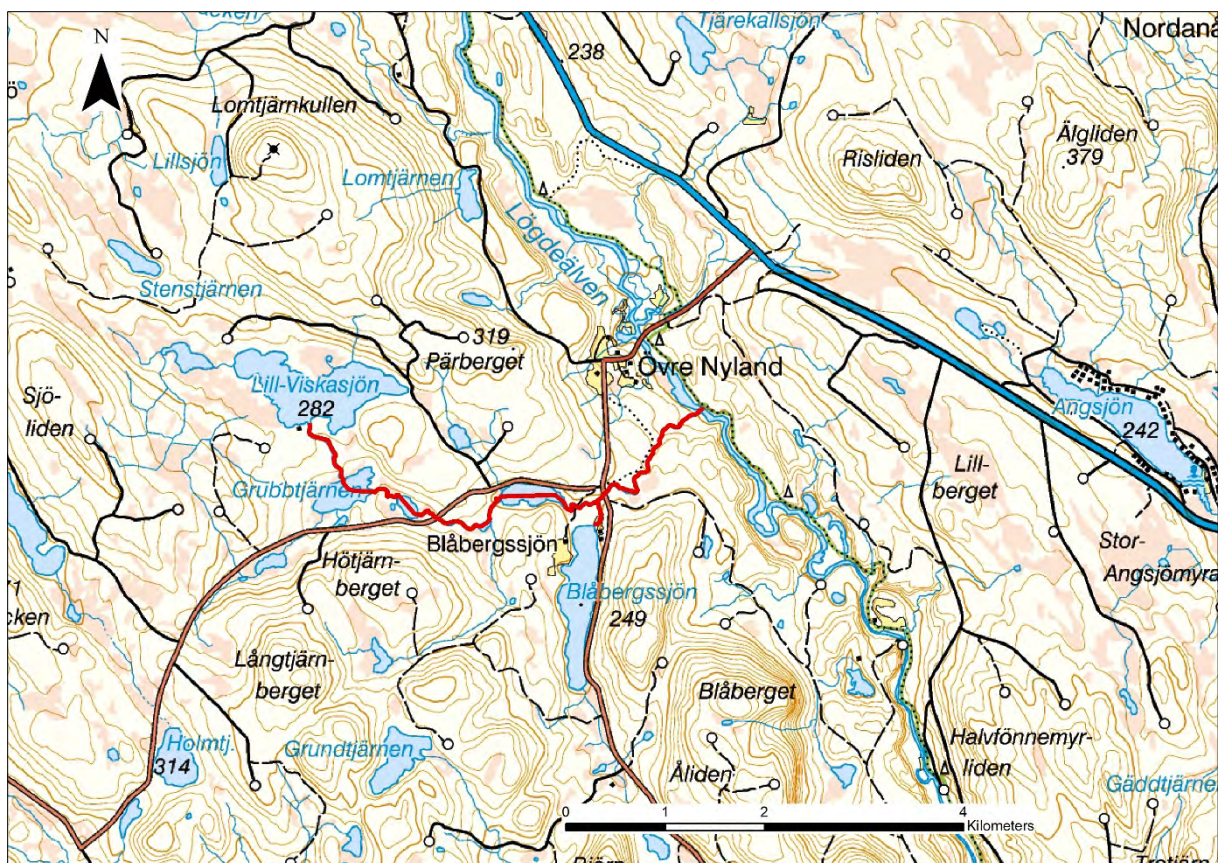


Figur 11. Översikt Stor-Bjurvattnets bäcken (markerad i rött).

Bjurvattsbäcken (Stor-Bjurvattsbäcken)

I biotopinventeringen finns resterna av en damm registrerad som skibord (objekt id 590) vid utloppet av Stor-Bjurvattnet. På foton syns dammvallar av sten med synliga rester av träkonstruktion. Dammen är även registrerad i damminventeringen. Ytterligare registreringar i biotopkarteringen är enstaka rensningar och en stenkista. På foto på de två senare, finns synliga rester av träkonstruktioner, men de ser mycket förfallna ut.

På historisk karta från 1874 finns två kvarnar och två broar utritade i bäcken. Båda broarna ligger på (ungefär) samma plats där två vägar korsar bäcken än idag.



Figur 12. Översikt Blåbergssjöbäcken (markerad i rött).

Blåbergssjöbäcken

Enligt dokument i flottledshandlingar (F. VIII.) blev bäcken allmän flottled 1899-03-14 och avlystes 1958-12-16. Dokumenten i kapseln i övrigt berör övervägande avlysningen av vattendraget, bland annat vad som behövde göras för att rusta upp flottledskonstruktionerna (rännor, dammar, stenkistor mm) och hur mycket det skulle kosta. Datumet för avlysning finns även i förteckningen över vattendomar (målnummer AnsD 58/1954).

I kapseln F. XI. Flottningsränna, finns från 1933 en ritning, brev och specifikationer över en flottningsränna i Blåbergssjöbäcken. Var i bäcken rännan skulle vara placerad har inte kunnat konstateras. I biotopkarteringen finns resterna efter timmerrännor registrerade, B09:2, A03:2 och A02:1, som på foton ser mycket förfallna ut. Det är oklart om A02:3 och A02:1 är delar av samma ränna. A03:2 har även registrerats i "Kulturmiljöer i vatten" inventeringen (nr 664).

I bäcken har många ledarmar från flottningen registrerats i både biotopkarteringen och "Kulturmiljöer i vatten". De flesta av dessa registreringar överlappar varandra. Ledarmarna består av, bland annat, stenkistor av olika typer, rensningar och stötbottnar av trä. Det finns även ett flertal släntmurar i vattendraget, några sträcker sig över ganska långa partier och ställvis har även bäckfårans botten slätats ut med lagda stenar, vilket är ovanligt.

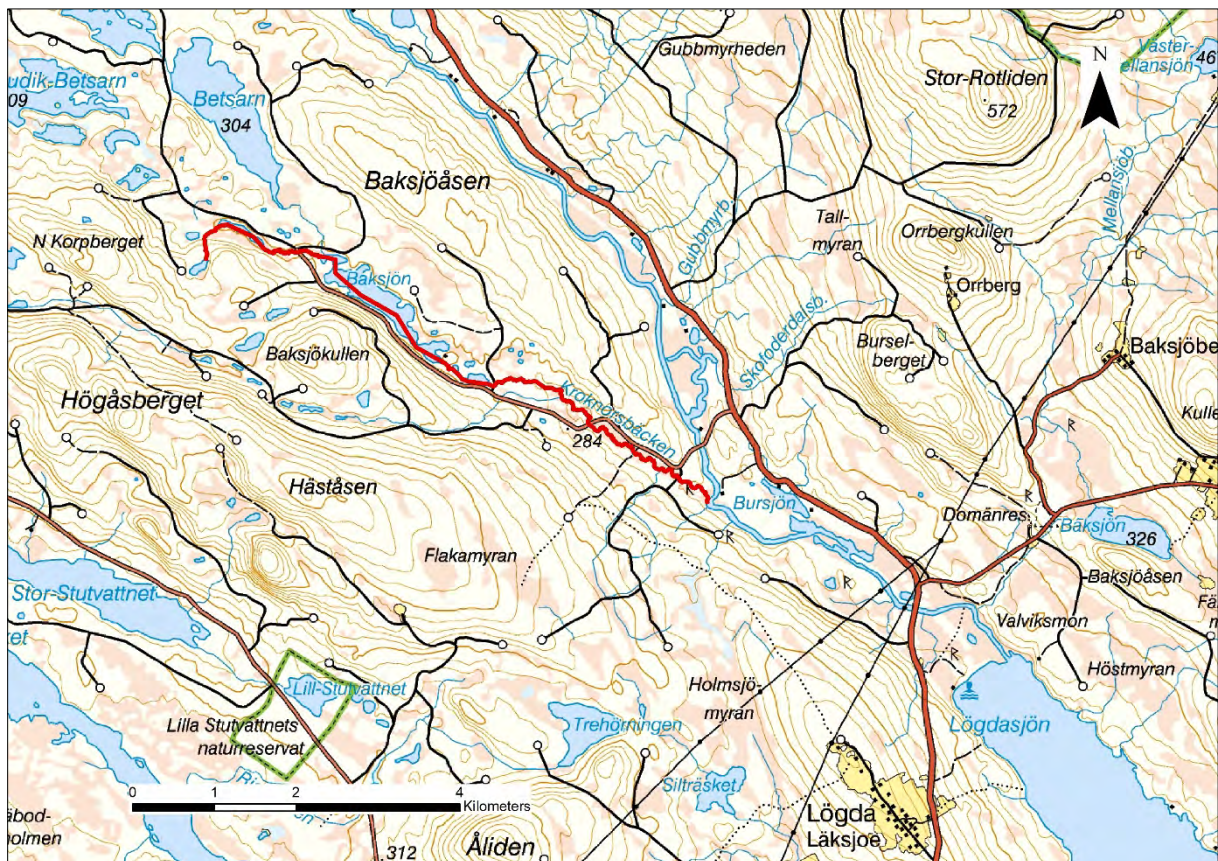
I biotopkarteringen finns fem dammar registrerade i bäcken: B12:7 registrerad som damm och på foton är slussgolv kvar i bäcken med stenkistor (dammvallar) på sidorna. Dammen har även registrerats i "Kulturmiljöer i vatten" (nr 653), i damminventeringen (utlopp Lill-Viskasjön) och i FMIS (RAÄ Bjurholm 134:1). B09:4 är registrerad som damm och på foton syns rester av träkonstruktion i bäcken samt på sidorna (dammvallar), som ser ganska förfallna ut. Dammen är även registrerad i damminventeringen (utlopp Grubbtjärn). B01:1 registrerad som damm och på foton finns lite synliga

rester av träkonstruktion i vattnet. Dammen är även registrerad i damminventeringen (utlopp Gransjön). A08:1 är registrerad som damm och på foto finns rester av träkonstruktion på sidan av bäcken. Dammen är även registrerad i damminventeringen (utlopp Blåbergssjön). A03:6 är registrerad som damm och på foton ser dammen mycket förfallen ut, med synliga rester av träkonstruktion i och på sidorna av bäcken. Dammen finns registrerad i damminventeringen (uppstr. 1 km från Lögdeälven).

Utöver de fem ovan angivna dammarna finns i damminventeringen ytterligare en damm registrerad, benämnd Gransjöb. Inl. Blåbergssjöb, där bäckarna från Gransjön och Blåbergssjön flyter ihop. Det är sannolikt samma damm som Kvarndammen (se nedan).

I flottningsarkivet (F. V. Damar) finns inventeringsprotokoll från 1919 över dammarna Blåbergssjödammen (byggd eller ombyggd år 1918) 100 meter nedanför Blåbergssjön, Gransjödammen (byggd år 1899) ca 300 meter nedanför Gransjön, Grubbtjärndammen (byggd år 1902) vid bäckens utflöde från Grubbtjärn, Kvarndammen (byggd år 1903) ca 300 m nedanför Blåbergssjön, Kvarnränddammen (okänt byggår) ovan kvarnen (okänd kvarn), samt Lillviskadammen (byggår 1902) vid bäckens utlopp från Lill-Viskasjön.

Den sammanlagda bedömningen av Blåbergssjöbäcken i "Kulturmiljöer i vatten" är att den har ett högt kulturhistoriskt värde.



Figur 13. Översikt Kroknorsbäcken (markerad i rött).

Kroknorsbäcken

I biotopkarteringen har endast naturliga hinder registrerats i bäcken, exempelvis bäverdammar, förutom ett fiskgaller ovanför Baksjön.

I flottledshandlingar (F. VIII.) finns ett avtal angående kanalgrävning 1955 för att rätta ut Lögdeälven ovanför Kroknorsbäckens utlopp i älven.



Figur14. Översikt Kvarnbäcken (markerad i lila).

Kvarnbäcken (Mjösjön)

Vid Nordåssjöns utlopp har en damm registrerats i biotopkarteringen (objekt id 541) och på foto syns rester av träkonstruktion/dammvallar på sidorna av bäcken. Det är möjligt att dammen hör ihop med den kvarnplats ca 60 m SÖ om dammen, som registrerats i Skog och Historia (objekt id 3002106). Enligt registreringen är detta den ursprungliga platsen för kvarnen, som flyttats ca 20 m.

I damminventeringen finns en damm med namnet Sjönäs, vilket också är samma namn som på byn närmast Nordåssjöns utlopp. Det är ej samma damm som den registrerad i biotopkarteringen (objekt id 541). Sjönäsdammen har utskov av kilsten vilket objekt id 541 från biotopkarteringen inte har.

Längre nedströms har ett område med en kvarn, en såg och ett lågspänningskraftverk registrerats i Skog och Historia (objekt id 3002088), i biologisk inventering (objekt id 538) och i FMIS (RAÄ Bjurholm 125:1). Enligt FMIS anlades kraftverket i början på 1900-talet och ersattes med en såg på 1940-talet. Sågen var sedan i bruk fram till början av 1960-talet. Enligt samma källa flyttades kvarnen på 1970-talet och blev ett båthus. I boken "Av ris och rot" (Lundkvist 1973) syns delar av kvarnen på ett foto från 1938 (se figur 15) samt en trätub som leder ned till kraftverket. På foto från biotopkarteringen, syns rester efter sågen och en skylt där det står "Kraftstation, såg och kvarn" (se figur 16).



Gammal vattenkvarn efter Kvarnbäcken strax nedanför Nordåssjöns åmynne. Sjön kallades tidigare Navarträsket. Vattentuben ledde till Sjönäs lilla lågspänningskraftstation.
Foto: Tyko Lundkvist 1938.

Figur 15. Timmerränna i trä, kvarn och trätub i Kvarnbäcken (Lundkvist 1973).

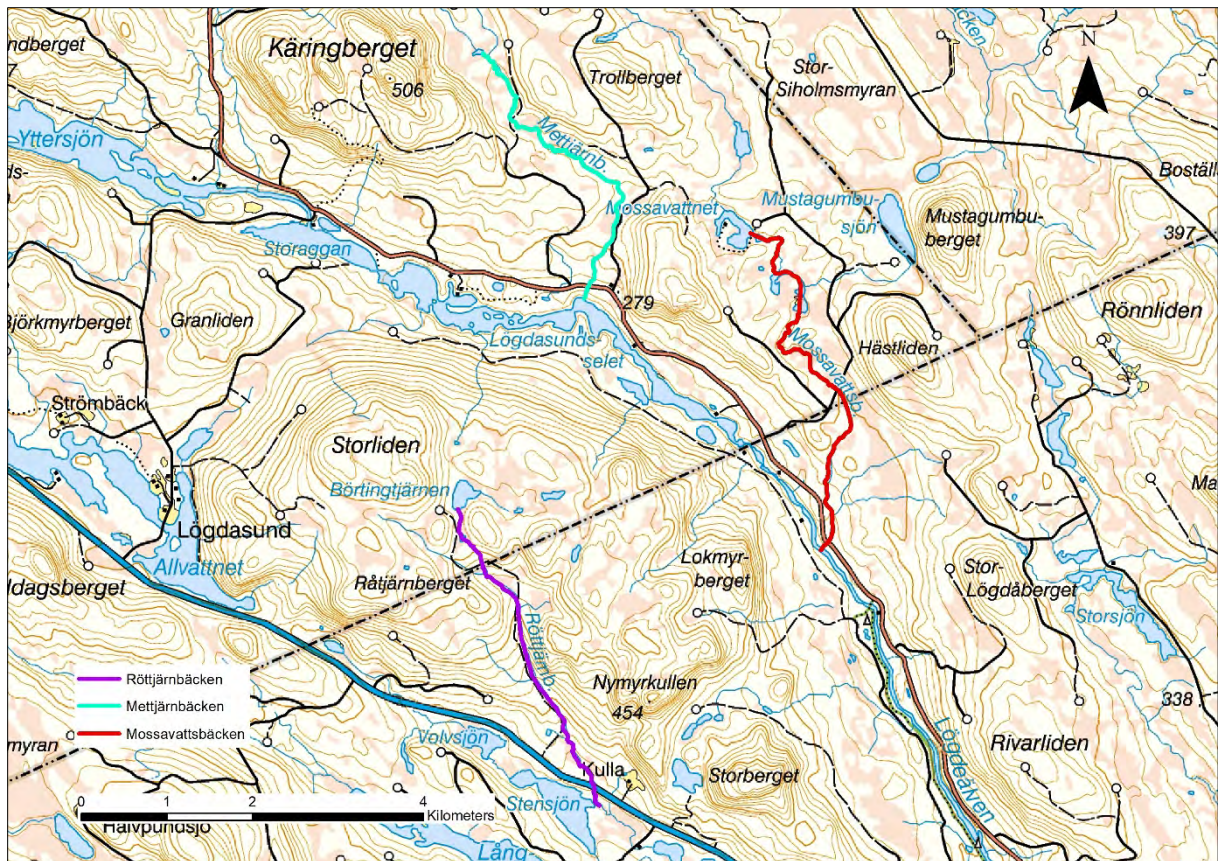
Ytterligare två möjliga dammar har registrerats i biotopkarteringen (objekt id 535 och 536). På foto är det endast några stockar kvar av 536 (inga dammvallar syns), medan 535 består av rester av stenkistekonstruktioner (svårtolkat). Enligt registreringar i Skog och Historia inventeringen har det funnits ytterligare en såg, en kvarn och en kvarnränna i bäcken (3001995, 3001996, 3001958), men på de utpekade platserna finns inga synliga lämningar. Enligt samma källa ska det finnas ytterligare två dammar i bäcken, objekt id 3002000 och 3001966, det är dock oklart om det finns några synliga lämningar på de markerade platserna. En registrering (3001966) är i närheten av resterna av ett skibord som registrerats i biotopkarteringen (objekt id 524) som också är den ungefärliga platsen för en kvarn från historisk karta år 1864 (bilaga 2). På ungefär samma ställe ska det enligt Skog och Historia inventeringen ha funnits en takspånshyvel (objekt id 3001965).



Figur 16. Rester efter såg. Foto: Tiina Kumpula

I damminventeringen (och biotopkarteringen) finns ytterligare en damm i Kvarnbäcken, med namnet Mjösjöby precis nedan byavägen (väg 508). På foto syns rester från dammuskov av kilsten och block. En registrering i Skog och Historia (3001978, felaktigt registrerad som avrättningsplats), beskriver en plats med ett stenfundament ut i bäcken. Det är möjligt att detta varit plats för en damm eller kanske en grund efter en byggnad exempelvis en såg.

I biotopkarteringen finns även ett mindre antal stenkistor och rensningar registrerade i bäcken.



Figur 17. Översikt Mettjärnbäcken (markerad i rött).

Mettjärnbäcken

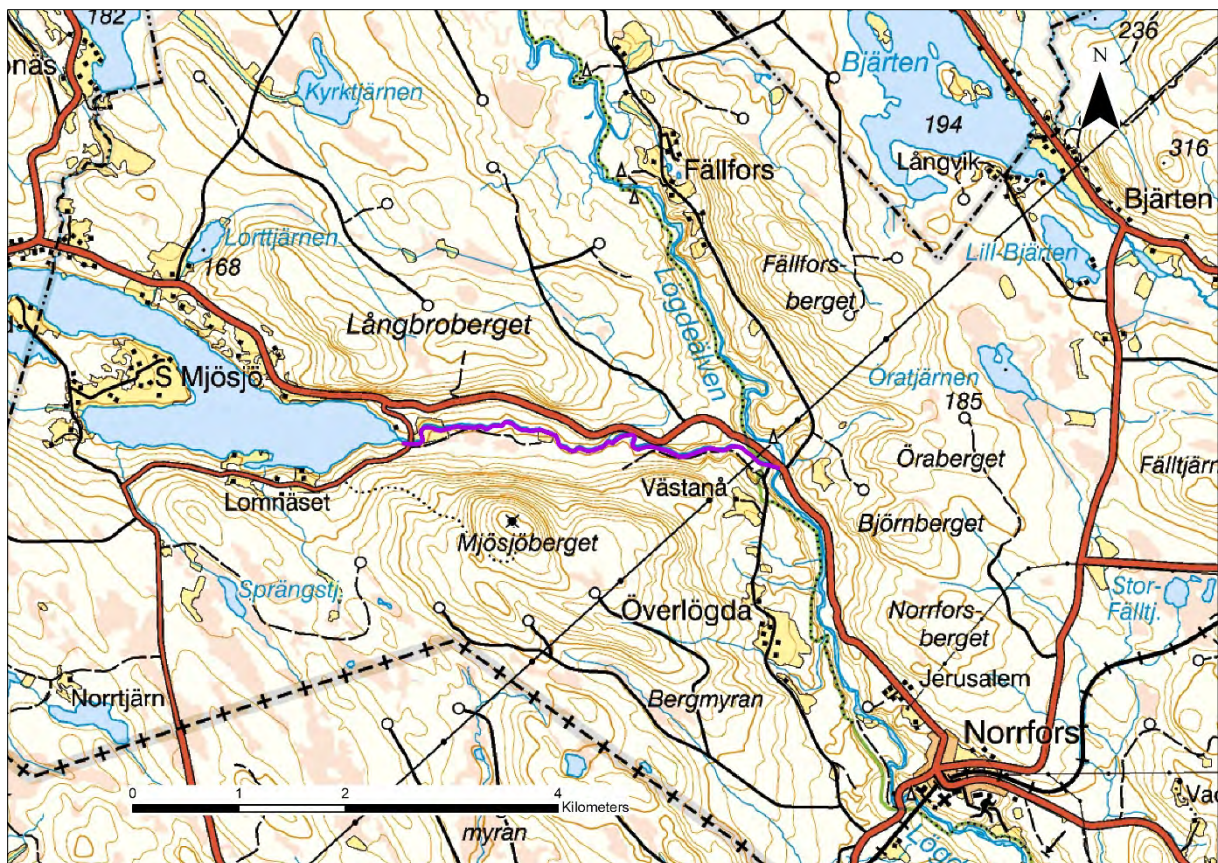
I biotopkarteringen har fyra rensningar och en enkel stenkista (träkista) registrerats i bäcken.

Mossavattsbäcken

I biotopkarteringen har tre rensningar registrerats i bäcken, två av dessa är i anslutning till vägar.

Röttjärnbäcken

I biotopkarteringen har två rensningar, en stenkista och ett brofäste registrerats i Röttjärnbäcken. Bäcken flyter ihop med Holmsjöbäcken mellan Stensjön och Abborrtjärnarna, där det i biotopkarteringen har registrerats en damm (D02:2), ett skibord (D02:3) och en riskista (D01:3).



Figur 18. Översikt Mjösjöån (markerad i lila).

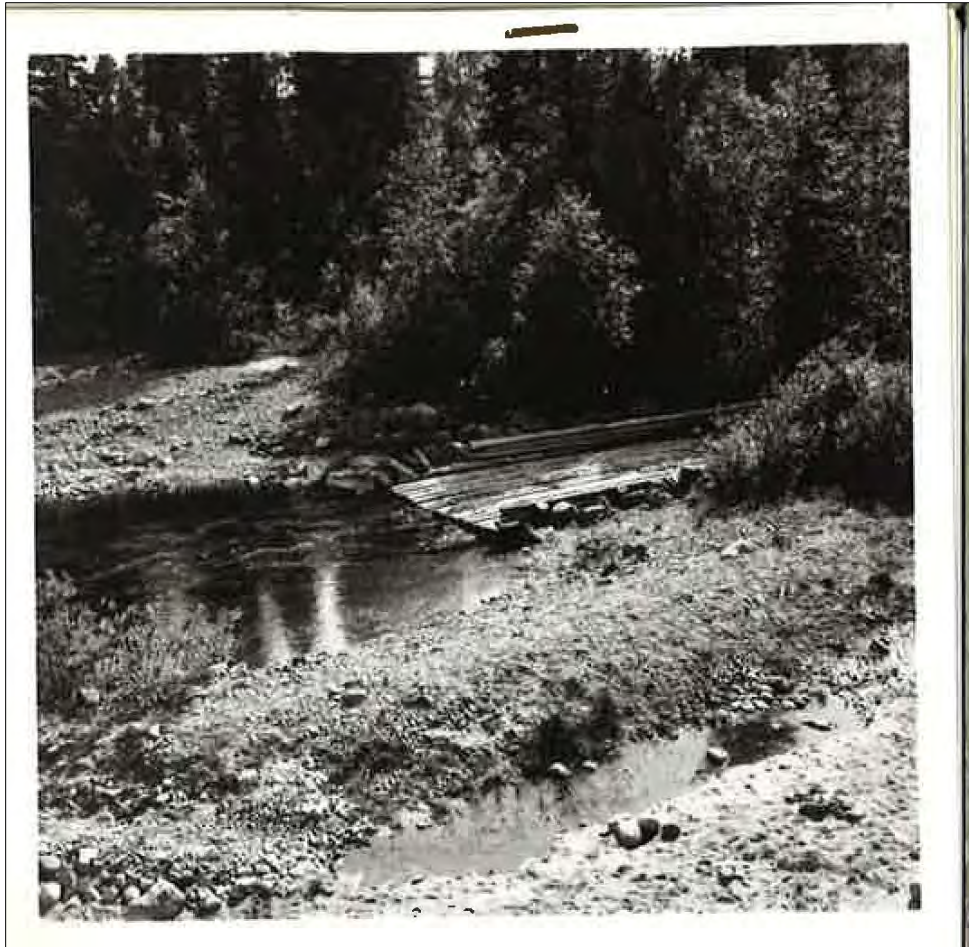
Mjösjöån

Enligt information i flottledshandlingar (F. VIII.) blev ån allmän flottled 1899-03-14 och avlystes 1970-10-16 (inkluderar även Strömbäcken och Kvarnbäcken). I samma kapsel finns även brev om ersättning för dammbygge, avtal för kanaliseringsarbete mm.

Bland dokumenten för Mjösjödammen i flottningsarkivet (F. V. Dammar) finns en inventeringsblankett från 1919 där byggår för dammen anges vara 1893, en ritning över kanalisering från 1934, protokoll från 1934 angående byggandet av ny damm och sänkning av Mjösjön, plan från 1934 över dammen och omdragning av sjöns utlopp, karta över vattenskadade åkrar och ängar från 1955 och inventeringsblankett från 1960 med foton, där byggår för dammen anges till 1945. Eftersom det fanns planer på att dra om sjöns utlopp 1934, så är det möjligt att dammen som byggdes 1945 var på en annan plats än dammen som byggdes 1893.

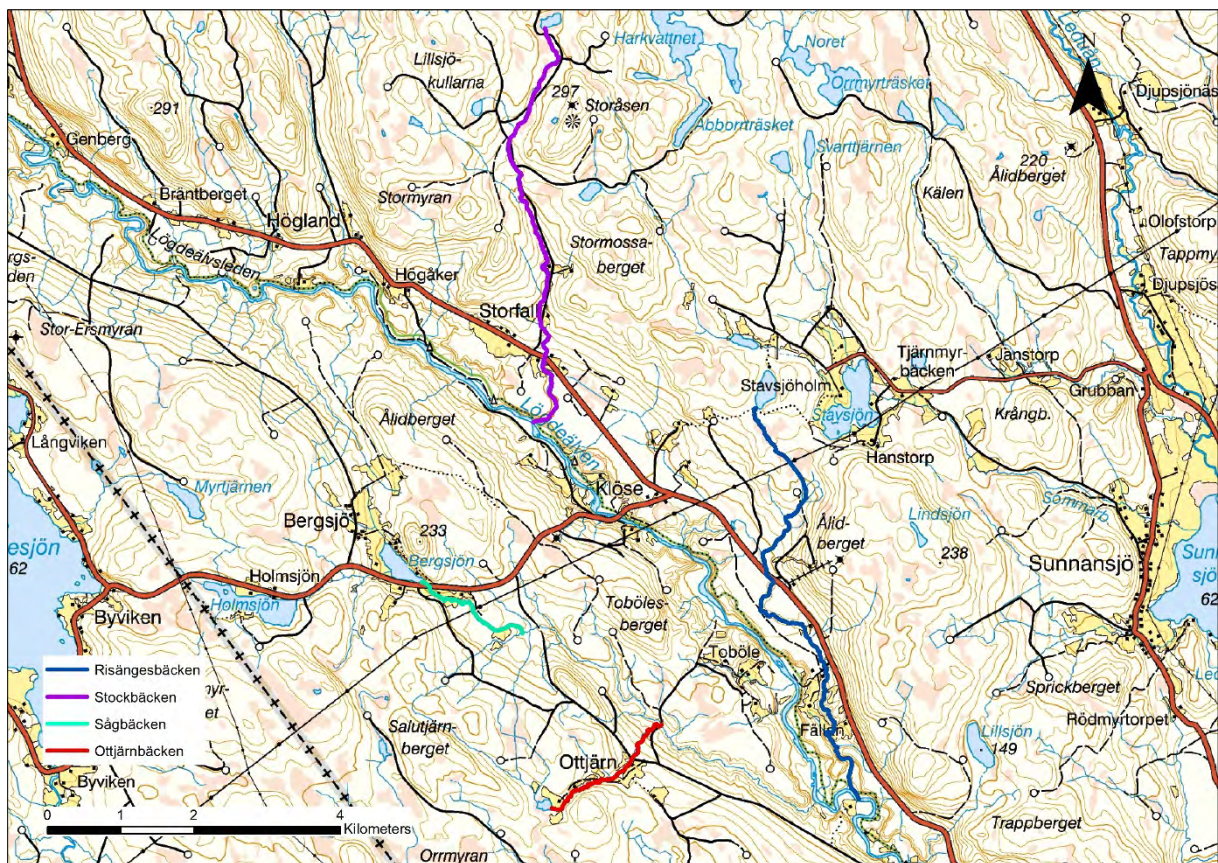
Mjösjödammen nedan utloppet av Mjösjön är även registrerad i damminventeringen, men är idag helt riven. Ungefärlig plats för dammen syns fortfarande även på markskuggningskarta.

I biotopkarteringen har även resningar, stenkistor (tre) och släntmurar (två) registrerats i Mjösjöån.



Figur 19. Vandringshinder i Mjösjön år 1964. Foto: Bengt Pettersson

I ett brev från Hushållningssällskapet år 1964 (Fisket F. VII.) angående vandringsfiskens förutsättningar, påpekas att de ingrepp gjorda i Mjösjöns utlopp samt den timmerränna (stötgolv?) som där finns, bör åtgärdas (se figur 19). Svaret blev att rännan har hållits i samma skick i många år utan problem för fisken och att ändringar i utloppet inte påverkat deras (fiskens) förutsättningar (se bilaga 15). Timmerrännan eller stötgolvet som omnämns i brevet, kan ha legat på den plats där biotopkarteringen registrerat en stenkista och en kort släntmur (A01:4S, A01:6S och A01:3N).



Figur 20. Översikt Ottjärnbäcken (markerad i rött).

Ottjärnbäcken

I biotopkarteringen har två registreringar gjorts i bäcken, en kanal och en rensning.

Risängesbäcken

I Skog och Historia-inventeringen har ett flertal kolbottnar registrerats omkring Risängesbäcken, vilket troligen går att relatera till stångjärnshammaren i Klöse.

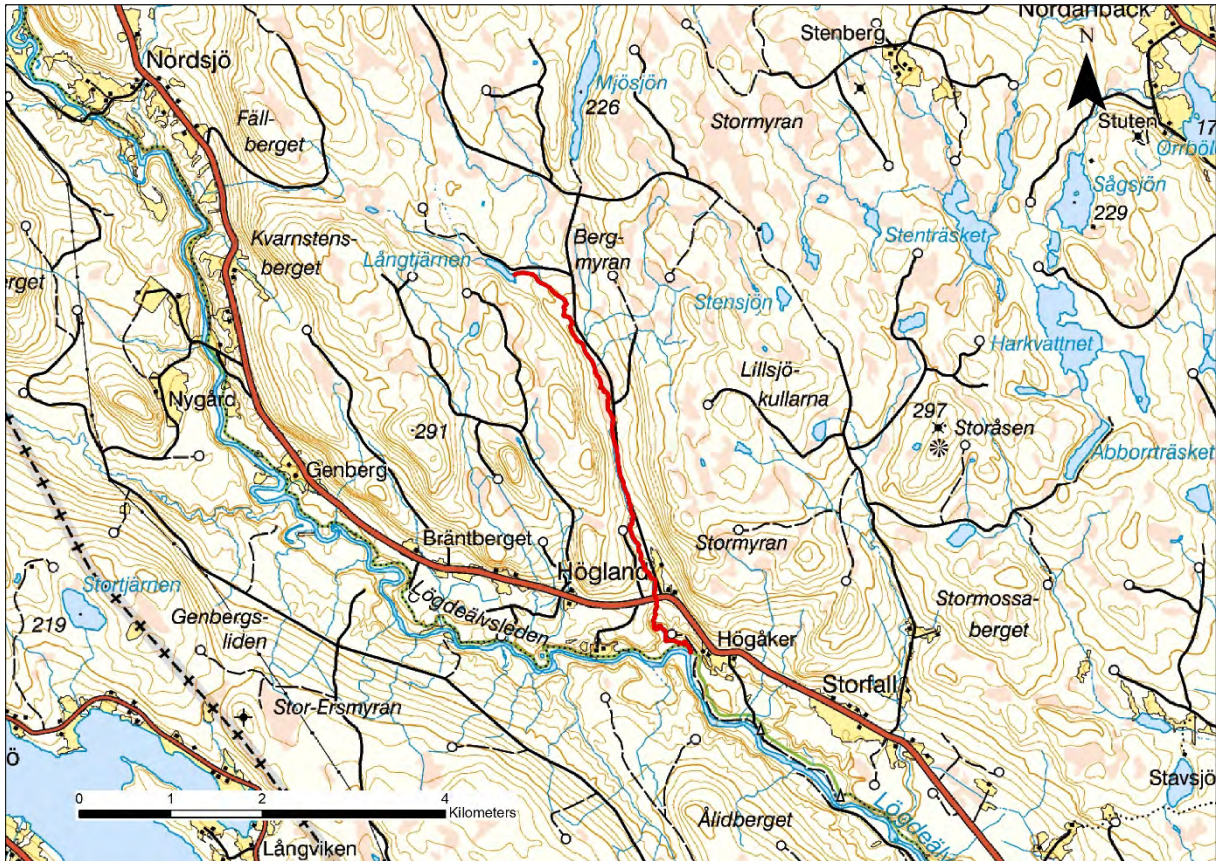
Stockbäcken

Lämningar efter en kvarn/spånhyvel finns registrerade i FMIS, RAÄ Nordmaling 258:1 (registrerad 1990). I biotopkarteringen finns en registrering, en rensning, nära bäckens utlopp i Lögdeälven.

Sågbäcken

I biotopkarteringen har två rensningar registrerats i bäcken. Enligt en registrering gjord i FMIS, RAÄ Nordmaling 284:1, finns resterna efter en såg i bäcken, bestående av en grund och stensatta rännor. I FMIS finns även ett större antal kolningsanläggningar registrerade i närheten av bäcken.

I Skog och Historia inventeringen har en gammal bro över bäcken (objekt id 3000484) registrerats som hör ihop med en gammal färdväg (objekt id 2000002). Enligt muntlig uppgift ska det vid bäckens utlopp i Lögdeälven finnas en kvarngrund.



Figur 21. Översikt Rundbäcken (markerad i rött).

Rundbäcken

I biotopkarteringen finns tre dammar registrerade i Rundbäcken av vilka en (A21:2) är en bäverdam. Vid dammen A07:4 kunde vid besöksstillfälle den 23:e augusti 2017, inga synliga rester efter dammvallar konstateras. Den tredje dammen, A06:7, är resterna efter dammen till ett litet sågverk längre nedströms. Dammen sprängdes bort 2002 (Ahlström et al 2011) och kvar är huvudsakligen två mindre betongblock. I damminventeringen är dammen registrerad under namnet Högland och antas vara byggd under slutet av 1800-talet eller tidigt 1900-tal.

Registreringen A06:8 (övrigt) i biotopkarteringen, är troligen resterna av en vattenränna som gick ned till sågverket. Rester av sågbyggnaden finns fortfarande på sidan av bäcken. Sågverket finns registrerat både i FMIS, RAÄ Nordmaling 279:1 och i biotopkarteringen, A06:6. Vid fältbesök iaktogs förutom såglämningen även fästen bestående av kilsten, för en vägbro över bäcken (se figur 22–23). På flygfoto från 1960 syns sågverket och vägen fortfarande (se figur 24).

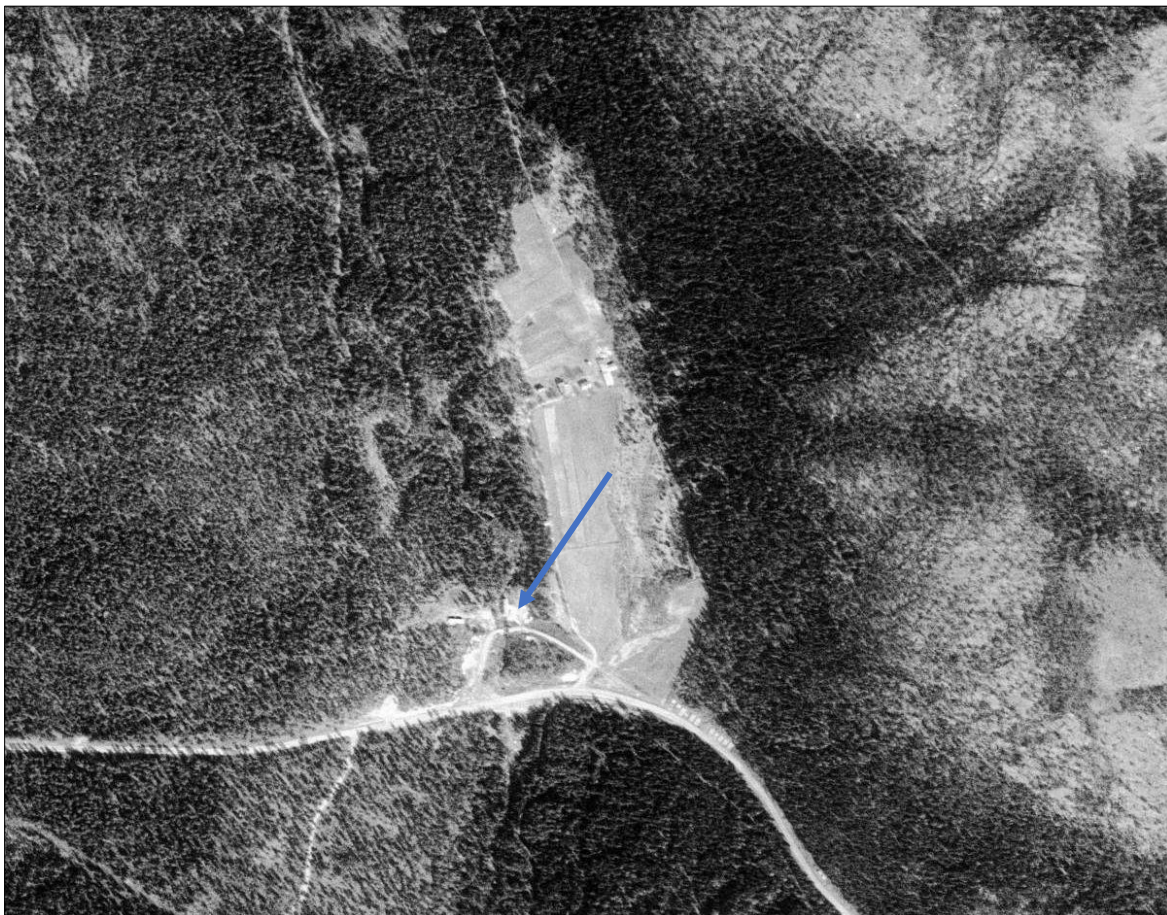
I biotopkarteringen har en kort släntmur registrerats, A06:4, intill brofästena. Ett fåtal ledarmar (stenkistor och riskistor) har registrerats i bäcken och av det som är synligt på foton från biotopkarteringen förefaller de ganska förfallna.



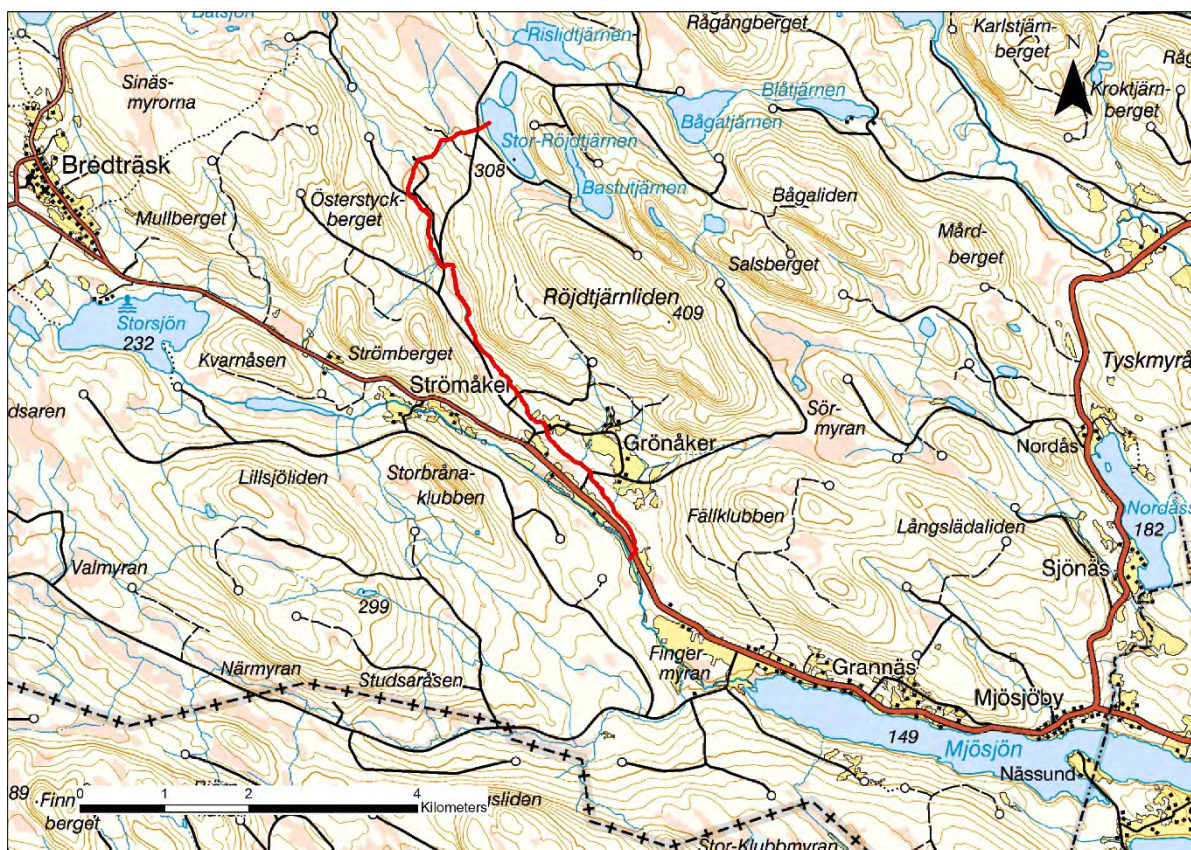
*Figur 22. Rester av sågverk, Rundbäcken.
Foto: Jeanette Joelsson*



*Figur 23. Rest av vägbrofäste, Rundbäcken.
Foto: Jeanette Joelsson*



Figur 24. Flygfoto från 1960-talet. Pilen pekar ut plats för sågen och bron över bäcken.



Figur 25. Översikt Rödjtjärnbäcken (markerad med rött).

Rödjtjärnbäcken

På historisk karta från 1905 finns en samfällid fastighet för kvarnar i närheten av Grönåker. Den samfällida fastigheten finns fortfarande kvar och i kanten på denna har biotopkarteringen registrerat en renoverad/nybyggd skvaltquarn, objekt id 325 (se figur 26). Kvarnen finns även utmärkt på dagens kartor, som en byggnad.

I övrigt har biotopkarteringen registrerat ett flertal rensningar och vallar upplagda med traktor.



Figur 26. Kvarn vid Rödjtjärnbäcken. Foto: Daniel Åslund.



Figur 27. Översikt Storbäcken och Ytterträskbäcken (markerad med rött).

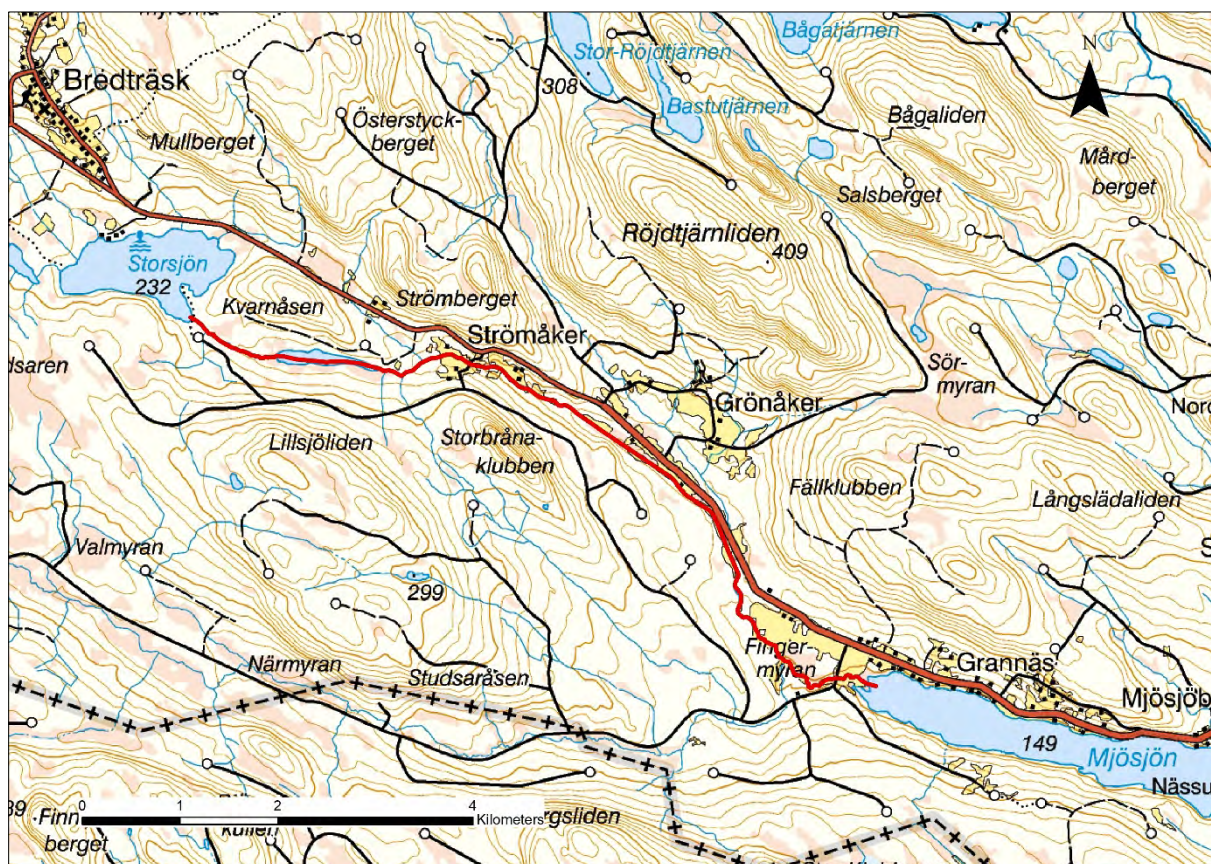
Storbäcken och Ytterträskbäcken

I flottningsarkivet (F. V. Dammar) finns ett avtal från år 1922 samt en profilskiss gällande Ränndammen och en inventeringsblankett från 1919 gällande Ytterträskdammen. Det framgår inte var Ränndammen var placerad, i avtalet (med Sandsjös byamän) får flottningsföreningen tillstånd att anlägga ränndammen i "flottleden Storbäcken eller s. k. Ytterträskbäcken". Möjligen har rester av rännan registrerats av biotopkarteringen i Ytterträskbäcken (se nedan). I inventeringsblanketten från 1919 anges byggåret för Ytterträskdammen till 1896. Enligt en handskreven kommentar på samma blankett uppfördes en ny damm av sten år 1922 eller 1923. Ytterträskdammen är registrerad i damminventeringen där den anges vara bevarandevärd, även om det finns spår av utrivning. Enligt beskrivning har dammen utskov och styrkistor av kilsten.

I biotopinventeringens inventeringar anges Storbäcken som vattendrag för registreringar gjorda i Ytterträskbäcken. I Ytterträskbäcken finns en damm registrerad, A18:6. På foto finns endast lite synlig träkonstruktion kvar. I bäcken finns även en timmerränna registrerad, A18:7, som även omnämns i A18:4. Enligt foto och beskrivning finns ytterst lite rester kvar av rännan. I flottningsarkivet (F. XI. Flottningsrännor) finns en ritning med placeringen för "rännbygget i Storbäcken", men det är mest troligt att det är Ytterträskbäcken som avses. Utifrån ritningen verkar den rännan inte vara på samma plats som de registrerade lämningarna i biotopkarteringen. Dokumenten i flottningsarkivet över rännor i Storbäcken är från åren 1922–1926 så det möjligt att andra rännor upprättats före eller efter denna tidsperiod.

A16:1 i biotopkarteringen är registrerad som en stötbotten, men utifrån hur lämningen ser ut på foto är det möjligt att det är en rest av en ränna. A14:2–3 är registrerade som dubbelkistor men enligt kommentar kan det vara lämningar efter en damm. I övrigt finns enstaka ledarmar (riskista, dubbelkista) registrerade, som på foton ser rätt förfallna ut.

I flottningsarkivet (F. III. Broar) finns information kring Storbäcksbron (väg 949) från år 1956, med bland annat en ritning.



Figur 28. Översikt Storsjöbäcken och Strömbäcken (markerad i rött).

Strömbäcken och Storsjöbäcken

I flottningsarkivet (F. III. Broar) finns information om Grannäsbron åren 1961–62 och Strömåkersbron år 1957. Det är få dokument rörande ändringar på broarna (ritningar) och om/hur det kan komma att påverka flottningen. Informationen ligger under rubriken Mjösjöån, men båda broarna går över Strömbäcken.

Under rubriken Mjösjöån i flottningsarkivet (F. V. Dammar) finns information om Storsjödammen (Storsjöbäcken) och Lillsjödammen (Strömbäcken) bland annat finns en handritad ritning från 1934 över Storsjödammen. På inventeringsblankett från 1919 anges byggåret för Lillsjödammen till 1889 och för Storsjödammen till 1899. På inventeringsblankett från 1960 (med foton) anges ombyggnadsår för Lillsjödammen till 1940 och för Storsjödammen anges byggnadsår till 1934, vilket troligen är ombyggnadsåret. Från 1970 finns avtal där Flottningsföreningen överlåter skötsel av bland andra Lillsjödammen till Masonite AB och Storsjödammen till Bredträsk Fiskevårdsförening. Storsjödammen finns registrerad i biotopkarteringen (C03:7) och på foto verkar endast utskov av betong finnas kvar i vattendraget. Båda dammarna finns registrerade i damminventeringen, med en kommentar om att Lillsjödammen är uttriven.

I biotopkarteringen har en stötbotten (B15:8), tre korta stenkistor (B15:5, B15:7, B15:9) och en kort släntmur (B15:6) registrerats inom en ca 50 m lång sträcka. På samma plats har "Kulturmiljöer i Vatten" registrerat en stenkista och rester av en timmerränna. Det är även den ungefärliga platsen

för en kvarn på historisk karta från 1871 och från 1904. På den historiska kartan från 1871 finns även en damm längre uppströms och ytterligare en kvarn längre nedströms.

I FMIS finns en registrering, RAÄ Bjurholm 101:1, där det anges att det finns fyra rännor i och intill bäcken inom en sträcka på ca 120 m. Inprickningen är dock ca 50 m söder om bäckfåran. I beskrivningen står även att det är en plats för kvarn och spånhyvel i västra delen av den 120 m långa sträckan, som togs bort under 1940-talet. Enligt FMIS togs timmerrännorna ur bruk i början på 1950-talet.

I damminventeringen finns en damm benämnd Strömåker, 950 meter nedström Lillsjön (figur 29–30). På foton syns rester av fyra stötbottnar i flera etager och utspridda på en ca 100 meter lång sträcka.



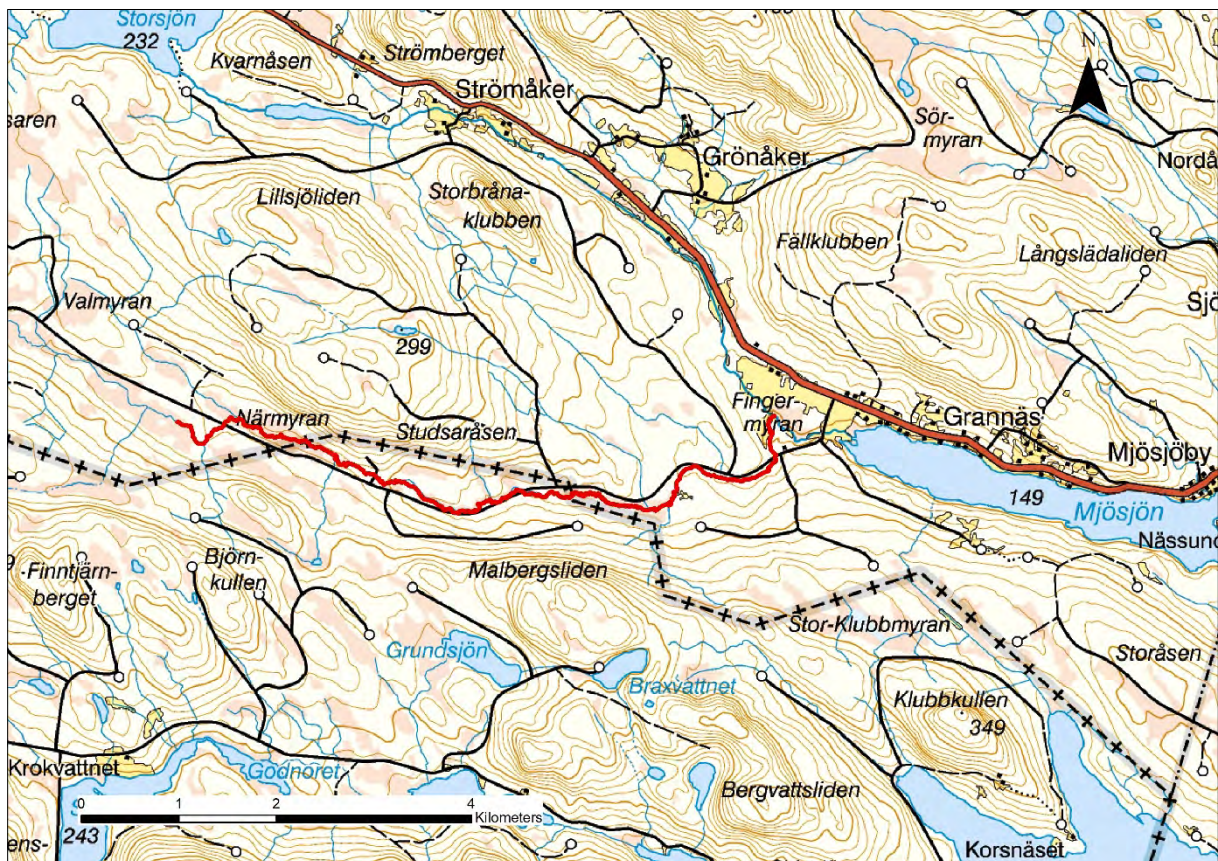
Figur 29 & 30. Stötbottnar i strömbäcken. Foto: Tommy Vennman

I flottningsarkivet (F. XI. Flottningsrännor) finns under rubriken Mjösjöån år 1925–1932 information kring Holmforsrännan (492 m lång) i Strömbäcken. Bland annat finns brev från markägare år 1928 om att rännan ska rivs och att bäcken ska släntas. I protokoll från 1929 anges att rännan delvis rivits. Utifrån karta kan rännans ungefärliga placering prickas in, men vid besök i fält 23:e augusti 2017, fanns inga synliga spår efter en ränna på platsen.

I biotopkarteringen har rensningar, enstaka korta släntmurar och stenkistor registrerats både i Storsjöbäcken och Strömbäcken.

I ”Kulturmiljöer i vatten” bedöms Strömbäcken ha låga kulturhistoriska värden.

I Flottningsarkivet (F. VII. Fiske) finns bland annat korrespondens och andra dokument från åren 1949–1954, angående Mjösjöby fiskevårdsförenings skadeståndsansökan pga. sänkning av Strömbäcken. Bland annat vill föreningen att Bäckeröding ska planteras in i bäcken. En inkallad expert (Dr Müller från Tyskland) och fiskeriintendenten (i nedre norra distriktet), gör en inventering och konstaterar att fiskens trivsel var lika stor före som efter rensningen och att Bäckeröding omöjligt kan ha funnits i vattendraget (se bilaga 12). Däremot har fisket säkert tagit skada under arbetets gång och experterna rekommenderar inplantering av fisk som kompensation. Fiskevårdsföreningen motsätter sig bedömningen och anlitar en advokatbyrå och driver frågan vidare. Flottningsföreningen bemöter det hela med att de har tänkt följa expertisens råd. Advokatbyrån svarar att man kan godta åtgärden om inplanteringen även inkluderar gädda och gös för ett värde av 5000 kr. Fiskeriintendenten anser att inplantering av gös aldrig har lyckats i Västerbottens län och att gädda finns ju ändå. Det är större chans med harr och sik, eventuellt laxöring. Flottningsföreningen erbjuder fiskevårdsföreningen att plantera in de sorter de önskar, med villkoret att det är på egen risk (huruvida beståndet klarar sig eller inte) och att värdet på inplanteringen avgörs av fiskeriintendenten. För att inplanteringen ska ske under 1954 så bör fiskevårdsföreningen svara snarast. Något svar från advokatbyrå eller fiskevårdsföreningen finns inte i denna kapsel, så det är oklart om inplantering genomfördes och i sådana fall hur framgångsrik den blev.



Figur 31. Översikt Studsarbäcken (markerad i rött).

Studsarbäcken

I biotopkarteringen har ett antal rensningsregistrerats och en bro/gammal väg (objekt id 351), som på foto ser ut som resterna efter en dubbelkista som gått rakt över bäcken.

Referenser

Ahlberg, Sven-Olof. *Kulturhistoriskt värdefulla broar i Region Nord*. Publikationsnummer: 2012:221. Kulturbyggnadsbyrån. 2012.

Ahlström, Johan, Lindgren, Lajla, Fångstam, Hasse och Owusu-Ansah, Erik. *Förurning och kalkning av sjöar och vattendrag i Västerbottens län - Regional åtgärdsplan för 2010-2015. Bilaga 32 – Lögde älv*. Länsstyrelsen Västerbotten. Umeå. 2011.

Borgegård, Lars-Erik. *Tjårhanteringen i Västerbottens län under 1800-talets senare hälft*. Kungl. Skytteanska Samfundets handlingar No 12 1973. Umeå. 1973.

Dalgård, Kristina. *Broar i Västerbottens län en kulturhistorisk inventering*. Länsstyrelsen Västerbotten meddelande 13 1995. Umeå. 1995.

Ekman, Sven. *Norrlands jakt och fiske*. Två förläggare bokförlag. Umeå. 1983

Granholt, Nina. *Kulturmiljöer i vatten, ett kunskapsunderlag om flottningslämningar, kraftstationer, kvarnar och sågar i Västerbottens län*. Länsstyrelsen Västerbottens meddelande 5 2013. Umeå. 2013.

Jacobson, Gudrun. Strandberg, Cathrina, m fl. *Olofsfors bruk 1762-1894*. Nordmalings kommun. Umeå. 1992.

Lindgren, Anki (red). *Nordmalings naturguide och fälthandbok*. Lögdeå. 2006.

Lundkvist, Tyko. *Av Ris och Rot, en bebyggelsehistorisk skildring av bygderna efter Lögdeälven från havet upp till källsjön*. Bokförlaget Angermannia. Härnösand. 1973.

Jordbruksdepartementet. *Förteckning över Elektriska Kraftanläggningar i år 1923*. Kungl. Elektrifieringskommitténs meddelanden. 22. Statens offentliga utredningar 1924: 48. Stockholm. 1924. (finns digitaliserad på Kungliga bibliotekets hemsida)

Naturvårdsverket. *Lögdeälven och dess avrinningsområde. En översiktlig beskrivning med tyngdpunkten på en sammanställning av vattenkemin utifrån PMK- och recipientkontrolldata*. Länsstyrelsen Västerbotten. 1997.

Statens meteorologiska-hydrografiska anstalt. *Förteckning över Sveriges vattenfall, 32. Lögdeälv mellan Storlögdasjön och havet*. 1928. (finns digitaliserad på SMHIs hemsida)

Törnlund, Erik. *Flottningen dör aldrig, bäckflottnings avveckling efter Ume- och Vindelälven 1945-1970*. Umeå Studies in Economic History Nr 27/2002. Umeå Universitet. Umeå. 2002.

Törnlund, Erik. *Historiska dammar i våra levande sjöar och vattendrag*. Länsstyrelsen Västerbotten meddelande 5 2008. Umeå. 2008.

Törnlund, Erik. *Flottningslämningar i Västerbottens län*. Länsstyrelsen Västerbotten meddelande 1 2006. Umeå. 2006.

Vennman, Tommy. *Damminventering i Västerbottens län 2003. Ett led i arbetet mot miljömålet "Levande sjöar och vattendrag"*. Länsstyrelsen Västerbotten meddelande 8 2004. Umeå. 2004.

Otryckta källor

Folkrörelsearkivet Umeå, Flottningsarkivet Arkivnummer F3, Lögde Flottningsförening kapsel F.III. Broar, F.V. Dammar, F.VII. Fisket, F.VIII. Flottledshandlingar, F.XI. Flottningsrännor, F.XII. Historiker, F.XIII. Kraftverk, F.XIV. Mo skiljeställe, F.XV. Olycksfall (se förteckning bilaga?)

Förteckning från Umeå Tingsrätt över Vattendomar gällande Lögdeälven allmänna flottled. Utskriven 2017-08-17. (se bilaga 6)

Informationsskylt vid kraftverksruin intill vandringsled nära Kodalsforsen i Lögdeälv.

Lantmäteriets hemsida <https://www.lantmateriet.se/> . Öppna data. Vägkartan, Sverigekartan, Historiska kartor och historiska ortofoton, den senare även på sidan <https://kartbild.com/>

Svensk författningssamling, Sveriges riksdags hemsida <https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/?doktyp=sfs> 2017-11-30.

Muntliga uppgifter

Joelsson, Jeanette. Arkeolog vid Samhällsutvecklingsenheten, Länsstyrelsen Västerbotten. 2017.

Sandén, Erik. Arkeolog vid Västerbottens museum. 2017-05-10

Vennman, Tommy. Projektledare EU Life ReBorN – Restoration of Boreal Nordic Rivers. 2017.

Bilagor

- Bilaga 1 Tabell Biotopkarteringen Lögdeälv Kulturmiljöer
- Bilaga 2 Tabell Kulturmiljöer från historiska kartor
- Bilaga 3 Utsnitt ur historisk karta Lantmäterimyndigheten 24-BJH-318 år 1878
- Bilaga 4 Utsnitt ur historisk karta Lantmäterimyndigheten 24-NOR-224 år 1842 (Kodalsforsen)
- Bilaga 5 Förteckning över arkivmaterial för Lögdeälvens flottningsförening
- Bilaga 6 Förteckning över Vattendomar från Umeå Tingsrätt
- Bilaga 7 Utsnitt från Ulf Marklunds karta (Skogsvårdsstyrelsen)
- Bilaga 8 Ansökan om avlysning, Lögdeälven
- Bilaga 9 Kungörelse angående Mo sorteringsverk
- Bilaga 10 Historiker 1900-1969
- Bilaga 11 Brev angående muddring av älvmyrning
- Bilaga 12 Brev angående skada på fiske i Mjösjöans flottled
- Bilaga 13 Exempel på inventeringsblankett från 1960 (inventering av dammar)
- Bilaga 14 Utsnitt från ritning över Lillögdadammen från år 1901
- Bilaga 15 Brev angående vandringshinder i Mjösjön

Kulturhistoriska lämningar ur biotopkarteringen

Bilaga 1

V_DRAG	INVENTERARE	OBJEKT_ID	TYP	BESKRIVNING
Lögdeälven	DÅ	A02N:7	Damm	I kilsten och betong
Lögdeälven	KB	A02S:09	Damm	
Lögdeälven	DÅ	A08N:3	Damm	fördämning för gammal kvarn?
Lögdeälven	KB	A08S:5	Damm	kvarn??
Lögdeälven	KB	B95:4	Damm	
Lögdeälven	KB	B39S:2	Damm	rester
Lögdeälven	KB	B66:2	Damm	Bro??
Lögdeälven	KB	A81N:7	Damm	
Lögdeälven	SD	B53:5	Damm	
Lögdeälven	DÅ	A31N:4	Hinder, onaturligt	kraftverk i sidafåran
Lögdeälven	TK	A27N:4	Kilstensmur	
Lögdeälven	DÅ	A27S:2	Kilstensmur	
Lögdeälven	TK	A36S:6	Kilstensmur	
Lögdeälven	TK	A46:05	Kilstensmur	
Lögdeälven	KB	B95:5	Kilstensmur	
Lögdeälven	KB	B34S:02	Kilstensmur	
Lögdeälven	KB	B34S:07	Kilstensmur	
Lögdeälven	TK	B13S:4	Kilstensmur	
Lögdeälven	TK	B15S:04	Kilstensmur	
Lögdeälven	TK	B15S:08	Kilstensmur	
Lögdeälven	TK	B31S:04	Kilstensmur	
Lögdeälven	TK	B31S:06	Kilstensmur	
Lögdeälven	SD	B53:4	Kilstensmur	
Lögdeälven	KB	A66N:6	Ledarm	
Lögdeälven	SD	A66S:4	Ledarm	
Lögdeälven	DÅ	A02N:4	Riskista	
Lögdeälven	DÅ	A07N:2	Riskista	
Lögdeälven	DÅ	A09N:1	Riskista	
Lögdeälven	DJ	A12N:3	Riskista	
Lögdeälven	KB	A12S:6	Riskista	
Lögdeälven	DJ	A14N:1	Riskista	
Lögdeälven	DJ	A14N:2	Riskista	
Lögdeälven	KB	A17S:03	Riskista	
Lögdeälven	DJ,TK	A18N:1	Riskista	
Lögdeälven	DJ,TK	A18N:4	Riskista	
Lögdeälven	TK/SD	A22S:2	Riskista	Riskista? Konstruktion-Timmer
Lögdeälven	DÅ	A28N:1	Riskista	
Lögdeälven	TK	A28S:5	Riskista	
Lögdeälven	TK	A28S:7	Riskista	
Lögdeälven	KB	A34N:2	Riskista	
Lögdeälven	KB	A66N:7	Riskista	
Lögdeälven	KB	A75N:3	Riskista	
Lögdeälven	KB	A35N:1	Riskista	
Lögdeälven	KB	A35N:3	Riskista	
Lögdeälven	KB	A35N:6	Riskista	
Lögdeälven	TK	A35S:1	Riskista	fin
Lögdeälven	TK	A35S:2	Riskista	
Lögdeälven	TK	A35S:5	Riskista	
Lögdeälven	TK	A36S:4	Riskista	
Lögdeälven	TK	A38S:8	Riskista	
Lögdeälven	DÅ	A40N:1	Riskista	
Lögdeälven	TK	A41N:2	Riskista	
Lögdeälven	TK	A45:01	Riskista	
Lögdeälven	TK	A46:01	Riskista	
Lögdeälven	TK	A46:04	Riskista	

Lögdeälven	KB	A48S:7	Riskista	
Lögdeälven	KB	A49S:4	Riskista	
Lögdeälven	KB	A49S:9	Riskista	
Lögdeälven	DÅ	A50N:3	Riskista	
Lögdeälven	DÅ	A52N:1	Riskista	
Lögdeälven	TK	A59N:03	Riskista	
Lögdeälven	KB	B34S:04	Riskista	
Lögdeälven	KB	B34S:10	Riskista	
Lögdeälven	KB	B36S:3	Riskista	
Lögdeälven	KB	B38S:2	Riskista	
Lögdeälven	KB	B39S:3	Riskista	
Lögdeälven	KB	B41S:3	Riskista	
Lögdeälven	TK	B01N:4	Riskista	
Lögdeälven	TK	B08S:1	Riskista	
Lögdeälven	TK	B13S:5	Riskista	
Lögdeälven	TK	B15S:06	Riskista	
Lögdeälven	TK	B27N:2	Riskista	riskista stänger
Lögdeälven	TK	B27N:4	Riskista	
Lögdeälven	KB	B29S:3	Riskista	
Lögdeälven	TK	B31N:07	Riskista	
Lögdeälven	TK	B33N:08	Riskista	
Lögdeälven	KB	B50:5	Riskista	
Lögdeälven	S.D	B09N:2	Riskista	
Lögdeälven	S.D	B15N:06	Riskista	
Lögdeälven	SD	B84:2	Riskista	Riskistan på södra älvsidan!
Lögdeälven	KB	A11S:1	Sidofåra	sidofåran kan ha stängts av riskista - syns inte nog tydligt för att inventeras foto 4469-4470
Lögdeälven	TK	A37S:4	Sidofåra	full med sand avstängd med blockvall
Lögdeälven	KB	B62S:2	Släntmur	
Lögdeälven	SD	B69:3	Släntmur	
Lögdeälven	SD	B70:3	Släntmur	
Lögdeälven	KB	B72:1	Släntmur	
Lögdeälven	TK	B07S:1	Släntmur	
Lögdeälven	TK	B31S:08	Släntmur	
Lögdeälven	SD	B68:11	Släntmur	
Lögdeälven	SD	B68:14	Släntmur	
Lögdeälven	SD	B68:15	Släntmur	
Lögdeälven	SD	B68:16	Släntmur	
Lögdeälven	KB	A12S:8	Stenkista	
Lögdeälven	TK/SD	A22S:4	Stenkista	Vall?
Lögdeälven	DÅ	A31N:2	Stenkista	
Lögdeälven	TK	A76S:3	Stenkista	
Lögdeälven	KB	A35N:2	Stenkista	gammalt brofundament
Lögdeälven	TK	A35S:4	Stenkista	brofundament
Lögdeälven	TK	A36S:2	Stenkista	
Lögdeälven	TK	A36S:7	Stenkista	
Lögdeälven	DÅ	A41S:3	Stenkista	
Lögdeälven	DÅ	A50N:2	Stenkista	
Lögdeälven	KB	A50S:3	Stenkista	
Lögdeälven	KB	A51S:4	Stenkista	
Lögdeälven	KB	B34S:08	Stenkista	
Lögdeälven	TK	B15S:09	Stenkista	
Lögdeälven	TK	B29N:3	Stenkista	
Lögdeälven	KB	B29S:4	Stenkista	
Lögdeälven	TK	B33N:02	Stenkista	
Lögdeälven	SD	A63S:2	Stenkista	OBS! Det är inte mycket kvar i stenkistan! Raserad!
Lögdeälven	DJ	A16S:4	Styrskärm	

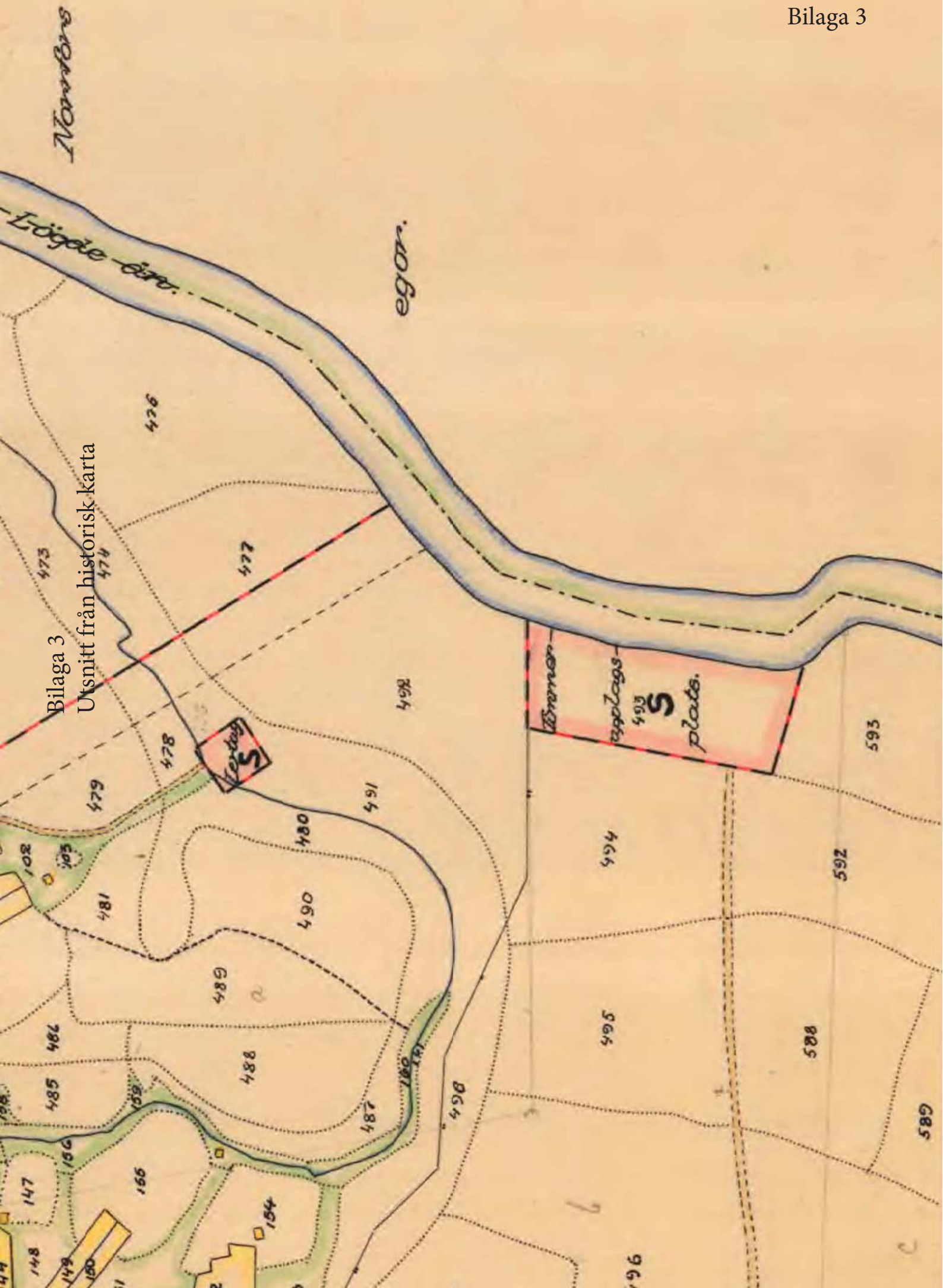
Lögdeälven	TK	A31S:4	Styrskärm	
Lögdeälven	KB	A51S:5	Styrskärm	
Lögdeälven	S.D	B15N:09	Styrskärm	
Lögdeälven	TK	B01N:5	Timmerränna	
Lögdeälven	KB	A02S:12	Övrigt	Kraftverksruin
Lögdeälven	KB	A49S:2	Övrigt	Fäste för ledbom
Lögdeälven	KB	B95:6	Övrigt	Skibord

Kulturmiljöer historiska kartor

Bilaga 2

Id nr	Vattendrag	Lantmäteristyrelsen	Lantmäterimyndigheten	Kommentar
1	Lögdeälven		24-NOR-224 1842	Stenkistor och bro
2	Lögdeälven	Hygelsböle 1-2 1784		Laxfiske och tjärdal, mjölkvarn och gamla laxfisket
3	Lögdeälven		24-NOR-335 1883	Svårplacerad Stenkista/brygga och Hygelsböle såg
4	Lögdeälven		24-NOR-349 1858	Bro och ev. byggnad
5	Lögdeälven		24-BJH-99 1902	Bro, ev lada, stenkista/brygga
5	Lögdeälven		24-BJH-437 1923	Stenkista/brygga
6	Lögdeälven		24-BJH-318 1878	Timmerupplagsplats
7	Lögdeälven		24-NOR-222 1907	Stenkistor/bryggor och gammal väg?
8	Lögdeälven		24-BJH-306 1874	Brygga/stenkista (teckenförkl. På en är brygga) och kvarnar i Bjurvattsbäcken
9	Lögdeälven		24-ÅSE-184 1909	Båtplats
8	Lögdeälven		24-BJH-127 1903	Stenkista/brygga (även 1874?) svårplacerad
14	Lögdeälven		24-NOR-195 1905	Troligen stenkistor
10	Alskabäcken		24-FRE-9 1899	Bro ungefär där vägen är idag
8	Bjurvattsbäcken		24-BJH-306 1874	Två kvarnar och en bro. Kvarnen närmast Lögdeälv finns inte på karta från 1903 (24-BJH-125).
11	Mjösjöån		24-NOR-345 1864	Ev. kvarn vid Mjösjön/Kvarnbäcken
12	Storsjöbäcken		24-BJH-313 1871	Nedanförlillsjön (Strömbäcken) Ev kvarnar och damm
12	Storsjöbäcken		24-BJH-121 1904	Nedanförlillsjön (Strömbäcken) Ev kvarn och damm
11	Kvarnbäcken		24-NOR-345 1864	Ev. kvarn vid Mjösjön/Kvarnbäcken
13	Röjdtjärnbäcken		24-BJH-164 1905	Samfällighet för kvarnar och gammal väg?
14	Risängsbäcken		24-NOR-195 1905	Ev. stenkista (finns inte med på karta från 1928)

Bilaga 3
Utsnitt från historisk karta



Bilaga 4
Utsnitt historisk karta



ARKIVBILDARE: LÖGDE FLOTTNINGSFÖRENING

Bildad 1900-12-22
Upphörd 1969-10-31

Signum	Arkivhandling	År	Anmärkning
<u>A.I.</u> <u>Protokoll, styrelsen</u>	1 Protokoll	1901-1920	
	2 Protokoll	1921-1930	
	3 Protokoll	1931-1951	
	4 Protokoll	1952-1970	
<u>A.II.</u> <u>Protokoll, stämman</u>	1 Protokoll	1901-1921	
	2 Protokoll	1922-1930	
	3 Protokoll	1931-1940	
	4 Protokoll	1941-1951	
	5 Protokoll	1952-1960	
	6 Protokoll	1961-1970	
<u>E.I.</u> <u>Kopieböcker</u>	1 Kopiebok	1901-1910	Även 1899
	2 Kopiebok	1910-1920	
	3 Kopiebok	1923-1938	
<u>E.II.</u> <u>Korrespondens</u>	1 Korrespondens	1902-1937	
	2 Korrespondens	1938-1971	
<u>F.I.</u> <u>Avtal</u>	1 Avtal	1926-1969	SSFAF och RLF
<u>F.II.</u> <u>Bogseringar</u>	1 Bogseringar	1925-1945	
<u>F.III.</u> <u>Broar</u>	1 Broar		Holmsjöb.-Storbäcken
<u>F.IV.</u> <u>Båtar</u>	1 Båtar	1919-1969	
<u>F.V.</u> <u>Dammar</u>	1 Dammar		A-V
<u>F.VI.</u> <u>Fastigheter</u>	1 Arrenden	1910-1970	
	2 Kojor		A-V
	3 Övriga fastighetshandl.	1930-1969	
<u>F.VII.</u> <u>Fisket</u>	1 Fisket	1923-1970	
<u>F.VIII.</u> <u>Flottledshandlingar</u>	1 Flottledshandlingar	1909-1963	Blåbergsb.-Vaksjöb.
	2 Flottledshandlingar	1908-1968	Lögdeälven
<u>F.IX.</u> <u>Flottläggning</u>	1 Flottläggning	1919-1953	
<u>F.X.</u> <u>Flottning och uthållning</u>	1 Flottning och uthållning	1908-1961	Blåbergsb.-Vaksjöb.
	2 Flottning och uthållning	1908-1968	Lögdeälven
<u>F.XI.</u> <u>Flottningsrännor</u>	1 Flottningsrännor		A-S
<u>F.XII.</u> <u>Historiker</u>	1 Historiker	1900-1969	
<u>F.XIII.</u> <u>Kraftverk</u>	1 Kraftverk	1920-1964	K-N
<u>F.XIV.</u> <u>Mo skiljeställe</u>	1 Mo skiljeställe	1919-1969	Se även F.VI.3
<u>F.XV.</u> <u>Olycksfall</u>	1 Skadeliggare	1921-1924	
	2 Skadeliggare	1939-1969	

Datum 1991-10-24

Signatur K.I. Ås

ARKIVBILDARE: LÖGDE FLOTTNINGSFÖRENING

Bildad 1900-12-22
 Upphörd 1969-10-31

Signum	Arkivhandling	År	Anmärkning
	3 Övriga handlingar	1918-1969	
<u>F.XVI. Personal</u>	1 Personal	1929-1971	
<u>F.XVII. Stadgar, reglementen</u>	1 Stadgar, reglementen	1900-1963	
<u>F.XVIII. Strandskador</u>	1 Ersättningar	1939-1954	
	2 Ersättningar	1955-1969	
	3 Övriga handlingar	1908-1969	
<u>F.XIX. Tele</u>	1 Tele	1936-1966	
<u>F.XX. Timmermärken</u>	1 Register		
	2 Övriga handlingar	1926-1967	
<u>F.XXI. Virkesavlägg</u>	1 Virkesavlägg	1928-1957	
<u>F.XXII. Virkesbärgning</u>	1 Virkesbärgning	1924-1961	
<u>F.XXIII. Vägar</u>	1 Vägar	1932-1960	
<u>G.I. Amorteringsböcker</u>	1 Amorteringsbok	1901	
<u>G.II. Avräkningsböcker</u>	1 Avräkningsbok	1901	
	2 Avräkningsbok	1902	
	3 Avräkningsbok	1903	
	4 Avräkningsbok	1904	
	5 Avräkningsbok	1905	
	6 Avräkningsbok	1906	
	7 Avräkningsbok	1907	
	8 Avräkningsbok	1908	
	9 Avräkningsbok	1908-1909	
	10 Avräkningsbok	1909-1910	
	11 Avräkningsbok	1910-1911	
	12 Avräkningsbok	1911-1912	
	13 Avräkningsbok	1912-1913	
	14 Avräkningsbok	1913-1914	
	15 Avräkningsbok	1914-1915	
	16 Avräkningsbok	1915-1916	
	17 Avräkningsbok	1916-1917	
	18 Avräkningsbok	1917-1918	
	19 Avräkningsbok	1918-1919	
	20 Avräkningsbok	1919-1920	
	21 Avräkningsbok	1920-1921	
	22 Avräkningsbok	1921-1922	

Datum 1991-10-24

Signatur K.I. Ås

ARKIVBILDARE: LÖGDE FLOTTNINGSFÖRENING

Bildad 1900-12-22
Upphörd 1969-10-31

Signum	Arkivhandling	År	Anmärkning
	23 Avräkningsbok	1922-1923	
	24 Avräkningsbok	1923-1924	
	25 Avräkningsbok	1924-1925	
	26 Avräkningsbok	1925-1926	
	27 Avräkningsbok	1926-1927	
	28 Avräkningsbok	1927-1928	
	29 Avräkningsbok	1928-1929	
	30 Avräkningsbok	1929-1930	
	31 Avräkningsbok	1930-1931	
	32 Avräkningsbok	1931-1932	
	33 Avräkningsbok	1932-1933	
	34 Avräkningsbok	1933-1934	
	35 Avräkningsbok	1934-1935	
	36 Avräkningsbok	1935-1936	
	37 Avräkningsbok	1936-1937	
	38 Avräkningsbok	1937-1938	
<u>G.III.</u>	<u>Byggnadsspecial</u>		
	1 Byggnadsspecial	1939-1969	
<u>G.IV.</u>	<u>Huvudböcker</u>		
	1 Kontoplan		
	2 Huvudbok	1904	
	3 Huvudbok	1905	
	4 Huvudbok	1906	
	5 Huvudbok	1907	
	6 Huvudbok	1908	
	7 Huvudbok	1908-1909	
	8 Huvudbok	1909-1910	
	9 Huvudbok	1910-1911	
	10 Huvudbok	1911-1912	
	11 Huvudbok	1912-1913	
	12 Huvudbok	1913-1914	
	13 Huvudbok	1914-1915	
	14 Huvudbok	1915-1916	
	15 Huvudbok	1916-1917	
	16 Huvudbok	1917-1918	
	17 Huvudbok	1918-1919	
	18 Huvudbok	1919-1920	

Datum 1991-10-24

Signatur K.I. Ås

ARKIVBILDARE: LÖGDE FLOTTNINGSFÖRENING

Bildad 1900-12-22
Upphörd 1969-10-31

Signum	Arkivhandling	År	Anmärkning
	19 Huvudbok	1920-1921	
	20 Huvudbok	1921-1922	
	21 Huvudbok	1922-1923	
	22 Huvudbok	1923-1924	
	23 Huvudbok	1924-1925	
	24 Huvudbok	1925-1926	
	25 Huvudbok	1926-1927	
	26 Huvudbok	1927-1928	
	27 Huvudbok	1928-1929	
	28 Huvudbok	1929-1930	
	29 Huvudbok	1930-1931	
	30 Huvudbok	1931-1932	
	31 Huvudbok	1932-1933	
	32 Huvudbok	1933-1934	
	33 Huvudbok	1934-1935	
	34 Huvudbok	1935-1936	
	35 Huvudbok	1936-1937	
	36 Huvudbok	1937-1938	
	37 Kontokort	1938-1939	
	38 Kontokort	1939-1940	
	39 Kontokort	1940-1941	
	40 Kontokort	1941-1942	
	41 Kontokort	1942-1943	
	42 Kontokort	1943-1944	
	43 Kontokort	1944-1945	
	44 Kontokort	1945-1946	
	45 Kontokort	1946-1947	
	46 Kontokort	1947-1948	
	47 Kontokort	1948-1949	
	48 Kontokort	1949-1950	
	49 Kontokort	1950-1951	
	50 Kontokort	1951-1952	
	51 Kontokort	1952-1953	
	52 Kontokort	1953-1954	
	53 Kontokort	1954-1955	

Datum 1991-10-24

Signatur K.I. Ås

ARKIVBILDARE: LÖGDE FLOTTNINGSFÖRENING

Bildad 1900-12-22
Upphörd 1969-10-31

Signum	Arkivhandling	År	Anmärkning
	54 Kontokort	1955-1956	
	55 Kontokort	1956-1957	
	56 Kontokort	1957-1958	
	57 Kontokort	1958-1959	
	58 Kontokort	1959-1960	
	59 Kontokort	1960-1961	
	60 Kontokort	1961-1962	
	61 Kontokort	1962-1963	
	62 Kontokort	1963-1964	
	63 Kontokort	1964-1965	
	64 Kontokort	1965-1966	
	65 Kontokort	1966-1967	
	66 Kontokort	1967-1968	
	67 Kontokort	1968-1969	
	68 Kontokort	1969-1971	
<u>G.V.</u>	<u>Inventarieböcker</u>		
	1 Inventariebok	1901	
	2 Inventarieförteckningar	1938-1969	
<u>G.VI.</u>	<u>Journalverifikat</u>		
	1 Journalverifikat	1930-1931	
	2 Journalverifikat	1931-1932	
	3 Journalverifikat	1932-1933	
	4 Journalverifikat	1938-1939	
	5 Journalverifikat	1939-1940	
	6 Journalverifikat	1940-1941	
	7 Journalverifikat	1941-1942	
	8 Journalverifikat	1942-1943	
	9 Journalverifikat	1943-1944	
	10 Journalverifikat	1944-1945	
	11 Journalverifikat	1945-1946	
	12 Journalverifikat	1946-1947	
	13 Journalverifikat	1947-1948	
	14 Journalverifikat	1948-1949	
	15 Journalverifikat	1949-1950	
	16 Journalverifikat	1950-1951	
	17 Journalverifikat	1951-1952	
	18 Journalverifikat	1952-1953	

Datum 1991-10-24

Signatur K.I. Ås

ARKIVBILDARE: LÖGDE FLOTTNINGSFÖRENING

Bildad 1900-12-22
Upphörd 1969-10-31

Signum	Arkivhandling	År	Anmärkning
	19 Journalverifikat	1953-1954	
	20 Journalverifikat	1954-1955	
	21 Journalverifikat	1955-1956	
	22 Journalverifikat	1956-1957	
	23 Journalverifikat	1957-1958	
	24 Journalverifikat	1958-1959	
	25 Journalverifikat	1959-1960	
	26 Journalverifikat	1960-1961	
	27 Journalverifikat	1961-1962	
	28 Journalverifikat	1962-1963	
	29 Journalverifikat	1963-1964	
	30 Journalverifikat	1964-1965	
	31 Journalverifikat	1965-1966	
	32 Journalverifikat	1966-1967	
	33 Journalverifikat	1967-1968	
	34 Journalverifikat	1968-1969	
	35 Journalverifikat	1969-1970	
<u>G.VII. Kassaböcker</u>	1 Kassabok	1901	
	2 Kassabok	1902	
	3 Kassabok	1903	
	4 Kassabok	1904-1906	
	5 Kassabok	1907-1909	
	6 Kassabok	1909-1912	
	7 Kassabok	1912-1915	
	8 Kassabok	1915-1918	
	9 Kassabok	1918-1920	
	10 Kassabok	1920-1923	
	11 Kassabok	1923-1926	
	12 Kassabok	1926-1927	
	13 Kassabok	1927-1928	
	14 Kassabok	1928-1929	
	15 Kassabok	1929-1933	
	16 Kassabok	1933-1936	
	17 Kassabok	1936-1938	
	18 Kassabok	1938-1940	

Datum 1991-10-24

Signatur K.I. Ås

ARKIVBILDARE: LÖGDE FLOTTNINGSFÖRENING

Bildad 1900-12-22
Upphörd 1969-10-31

Signum	Arkivhandling	År	Anmärkning
	19 Kassabok	1940-1945	
	20 Kassabok	1945-1946	
	21 Kassabok	1946-1947	
	22 Kassabok	1947	
	23 Kassabok	1947-1948	
	24 Kassabok	1948-1949	
	25 Kassabok	1949-1950	
	26 Kassabok	1950-1951	
	27 Kassabok	1951-1952	
	28 Kassabok	1952-1953	
	29 Kassabok	1953-1954	
	30 Kassabok	1954-1955	
	31 Kassabok	1955-1956	
	32 Kassabok	1956-1957	
	33 Kassabok	1957-1958	
	34 Kassabok	1958-1959	
	35 Kassabok	1959-1960	
	36 Kassabok	1960-1961	
	37 Kassabok	1961-1962	
	38 Kassabok	1962-1963	
	39 Kassabok	1963-1964	
	40 Kassabok	1964-1965	
	41 Kassabok	1965-1966	
	42 Kassabok	1966-1967	
	43 Kassabok	1967-1968	
	44 Kassabok	1968-1969	
<u>G.VIII. Kassaverifikat, inkomster</u>	1 Verifikat	1938-1949	
	2 Verifikat	1953-1962	
	3 Verifikat	1962-1970	
<u>G.IX. Kassaverifikat, utgifter</u>	1 Verifikat	1930-1931	
	2 Verifikat	1931-1932	
	3 Verifikat	1932-1933	
	4 Verifikat	1933-1934	
	5 Verifikat	1934-1935	
	6 Verifikat	1935-1936	

Datum 1991-10-24

Signatur K.I. Ås

ARKIVBILDARE: LÖGDE FLOTTNINGSFÖRENING

Bildad 1900-12-22
Upphörd 1969-10-31

Signum	Arkivhandling	År	Anmärkning
	7 Verifikat	1936-1937	
	8 Verifikat	1937-1938	
	9 Verifikat	1938-1939	
	10 Verifikat	1939-1940	
	11 Verifikat	1940-1941	
	12 Verifikat	1941-1942	
	13 Verifikat	1942-1943	
	14 Verifikat	1943-1944	
	15 Verifikat	1944-1945	
	16 Verifikat	1945-1946	
	17 Verifikat	1946-1947	
	18 Verifikat	1947-1948	
	19 Verifikat	1948-1949	
	20 Verifikat	1949-1950	
	21 Verifikat	1950-1951	
	22 Verifikat	1951-1952	
	23 Verifikat	1952-1953	
	24 Verifikat	1953-1954	
	25 Verifikat	1954-1955	
	26 Verifikat	1955-1956	
	27 Verifikat	1956-1957	
	28 Verifikat	1957-1958	
	29 Verifikat	1958-1959	
	30 Verifikat	1959-1960	
	31 Verifikat	1960-1961	
	32 Verifikat	1961-1962	
	33 Verifikat	1962-1963	
	34 Verifikat	1963-1964	
	35 Verifikat	1964-1965	
	36 Verifikat	1965-1966	
	37 Verifikat	1966-1967	
	38 Verifikat	1967-1968	
	39 Verifikat	1968-1969	
	40 Verifikat	1969-1970	
<u>G.X.</u>	<u>Lönespecifikationer</u>		
	1 Lönespecifikationer	1939-1946	A-E

Datum 1991-10-24

Signatur K.I. Ås

ARKIVBILDARE: LÖGDE FLOTTNINGSFÖRENING

Bildad 1900-12-22
Upphörd 1969-10-31

Signum	Arkivhandling	År	Anmärkning
	3 Lönespecifikationer	1939-1946	J-M
	4 Lönespecifikationer	1939-1946	N-R
	5 Lönespecifikationer	1939-1946	S-Ö
	6 Lönespecifikationer	1947	Kassa 1-B 25
	7 Lönespecifikationer	1947-1948	B 26-C 140
	8 Lönespecifikationer	1948-1949	C 141-C 139
	9 Lönespecifikationer	1949-1950	C 141-C 151
	10 Lönespecifikationer	1950-1951	C 152-C 193
	11 Lönespecifikationer	1951-1953	C 194-B 8
	12 Lönespecifikationer	1953-1954	B 9-C 22
	13 Lönespecifikationer	1954-1955	C 23-C 46
	14 Lönespecifikationer	1955	C 47-C 199
	15 Lönespecifikationer	1956-1957	Kassa 1-B 15
	16 Lönespecifikationer	1957	B 16-C 221
	17 Lönespecifikationer	1958	Kassa 1-C 192
	18 Lönespecifikationer	1959	Kassa 1-C 216
	19 Lönespecifikationer	1960	Kassa 1-C 202
	20 Lönespecifikationer	1961	Kassa 1-C 167
	21 Lönespecifikationer	1962	Kassa 1-C 187
	22 Lönespecifikationer	1963	Kassa 1-C 179
	23 Lönespecifikationer	1964	Kassa 1-C 100
	24 Lönespecifikationer	1964-1965	C 101-C 70
	25 Lönespecifikationer	1965-1966	C 71-C 60
	26 Lönespecifikationer	1966-1967	C 61-C 60
	27 Lönespecifikationer	1967-1968	C 61-C 90
	28 Lönespecifikationer	1969	Se Sävar ff för 1970
<u>H.I.</u>	<u>Flottningsrapporter</u>	1 Flottningsrapporter	1901-1968
<u>H.II.</u>	<u>Patrulleringsrapporter</u>	1 Patrulleringsrapporter	1935-1938
<u>H.III.</u>	<u>Sorteringsrapporter</u>	1 Sorteringsrapporter	1889-1969
<u>H.IV.</u>	<u>Verksamhetsberättelser</u>	1 Verksamhetsberättelser	1923-1930
		2 Verksamhetsberättelser	1931-1940
		3 Verksamhetsberättelser	1941-1950
		4 Verksamhetsberättelser	1951-1960
		5 Verksamhetsberättelser	1961-1969
<u>H.V.</u>	<u>Virkesanmälningar</u>	1 Virkesanmälningar	1904-1949

Datum 1991-10-24

Signatur K.I. Ås

ARKIVBILDARE: LÖGDE FLOTTNINGSFÖRENING

Bildad 1900-12-22
 Upphörd 1969-10-31

Signum	Arkivhandling	År	Anmärkning
<u>H.V.</u> <u>Virkesanmälningar</u>	1 Virkesanmälningar	1904-1949	
	2 Virkesanmälningar	1950-1969	
<u>H.VI.</u> <u>Virkesjournaler</u>	1 Virkesjournaler	1900-1936	Även div. statistik
	2 Virkesjournaler	1939-1944	
	3 Virkesjournaler	1945-1953	
	4 Virkesjournaler	1954-1957	
	5 Virkesjournaler	1958-1960	
	6 Virkesjournaler	1961-1963	
	7 Virkesjournaler	1964-1966	
	8 Virkesjournaler	1967-1969	
<u>K.I.</u> <u>Flygfotos</u>	1 Flygfotos		Se även Umeå ff K.I.
<u>Ö.I.</u> <u>Trycksaker</u>	1 Trycksaker		

Datum 1991-10-24

Signatur K.I. Ås

LÖGDE ÄLVS FLOTTNINGSFÖRENING

R E G I S T E R Ö V E R

P L A N A D E

R I T N I N G A R O C H K A R T O R

Omfattande numren 801 - 853

LÖGDE ÄLVS FLOTTNINGSFÖRENING

REGISTER ÖVER RITNINGAR OCH KARTOR

NR	BENÄMNING	ÅR
<u>BROAR</u>		
801	<u>Holmsjöbäcken</u> , förslag till kombinerad bro och damm över, på vägen Bredträsk-Sörsjöholm	1955
<u>DAMMAR</u>		
802	<u>Holmsjödammen</u> , sektioner, plan	1933
803	" , planskiss, profil	1933
<u>FASTIGHETER</u>		
Ägokartor:		
804	<u>Hygelsböle</u> by	1939
805	<u>Karlsbäcks</u> by, Karlsbäckens flottled inom byn	1939
806	" "	
807	<u>Mjösjö</u> och <u>Fällfors</u> byar	1939
808	<u>Nordsjö</u> by	1939
809	<u>Norrfors</u> by	1939
<u>FLOTTLEDER OCH FLOTTLEDSBYGGNADER</u>		
810	<u>Lögde älv</u> , schematisk karta	
811-839	" " , karta över, i form av flygfoton 58 X58 cm, från Gransjön t o m utloppet	
840	<u>Blåbergsjöbäcken</u> , ränna i, sektioner	1933
841	" , " " , plan, arbetsprofil	1933
842	" , " " , beskrivning, text	1934
843	<u>Lögde älv</u> , distriktsindelning, utsatta även kojor, magasin, dammar och vägar	1939
844	" " , distriktsindelning	1951
845	" " , del av, den s k "Pirken"	1955
<u>SORTERINGSVERK</u>		
846	Sorteringsverket, karta över	1930
847	" , plan över	1946
848	" , sortimentsplacering och bemanning	1964

ÖVRIGA RITNINGAR OCH KARTOR

849- Mjösjöns vattenavledningsföretag, förslag till, 1934
853 5 blad

Bilaga 6

Miljödomstol Umeå		NbD 32	Sektion	Vattendrag Lögde älv	Avd. II
Anläggnings namn och besiktningshet Allmän flottled i Lögde älv [Se mer information på inscannat miljöboksblad.]		Kart nr.	AnläggningID 3117	Blad nr. 1	
Verksamhetsutövare		Anmärkning			
Nr	Datum	Domnummer	Målnummer	Innebörd	Övrigt
12				Besiktning av den i ant. nr 9 angivna flottleden	
2	1920-05-08	D 5/1923		Förändrade bestämmelser ang. dammen i ant nr 1, avseende läge, byggnad och dämningshöjd	länsstyrelsen i Västerbottens län. Se avd. I bl. 3
3	1921-04-27	A 22/1921		Inrättande av sorteringsverk och flottläggningsmagasin; vid Lögde älvs utlopp, flottningstidsbestämmelser	Länsstyrelsen i Västerbottens län
4	1921-06-14	A 22/1921		Flottnings- och dämningstidsbestämmelser	Länsstyrelsen i Västerbottens län. Se avd. I bl. 4
1	1921-12-30	A 22/1921		Godkännande av arbeten i s.k. Nordstjörnsen för förbättrande av flottleden i Lögde älv	Led. uppl. till allm. beg. den 1906-07-19. Mellanbyggdens vattendomstol
5	1922-01-31	A 22/1921		Godkännande av byggnadsarbeten och fastställande av amorteringsplan	Länsstyrelsen i Västerbottens län
6	1923-11-13	A 22/1921		Godkännande av sorteringsverket vid Lögde älvs utlopp och flottläggningsmagasin samt fastställande av amorteringsplan	Länsstyrelsen i Västerbottens län
7	1923-12-21	A 8/1923		Distriktsindelning	Mellanbyggdens vattendomstol
8	1923-12-21	D 2/1923		Inrättande av allmän flottled i Nordmalingsfjärden, Nordmalings socken	Mellanbyggdens vattendomstol
9	1924-10-20	D 5/1923		Inrättande av allmän flottled i Lögde älv, Gransjön - landsvägsbron å vägen Lycksele-Vilhelmina	Jfr nr 12 o. 13. Mellanbyggdens vattendomstol
10	1925-10-31	AnsD 10/1925		Godkännande av flottledsbyggnader i Storbacken, Åsele socken	
11	1926-10-16	AnsD 32/1926		Tillstånd till arbeten för flottningssändamål i Rödningsträskbacken, Fredrika socken	
13	1929-03-25	Å 11/1929		Leden i ant. nr 9 uppläten till allmänt beg., amorteringsavgifter	Länsstyrelsen i Västerbottens län
14	1929-08-31	AnsD 27/1928		Befrielse från skyldighet att underhålla flottningsrännor; godkännande av flottledsarbeten i Mjösjöån, Bjurholms socken	
15	1929-08-31	AnsD 28/1928		Tillstånd att ombygga flottledsdammen vid Långsjön, befrielse från skyldighet att underhålla flottningsrännor i Karlsbäckens m.m., Bjurholms socken	
16	1929-11-16	AnsD 39/1929		Tillstånd att framflöta obarkat virke inom Lögde älvs vattensystem	
17	1929-11-16	BUD 1/1929		Inrättande av allmän flottled i Långbäcken och Lixbäcken; uppdamningstid i Västra Bleksjön för flottningsbehov, Åsele och Fredrika socknar	Leden uppl. till allm. beg. den 1935-12-30 Fl.D. 1/1936. Se avd. I bl.
18	1930-11-22	AnsD 37/1930		Tillstånd att flytta sorteringsverket för underlättande av virkessortering, Nordmalings socken	
19	1930-12-13	AnsD 26/1930		Ändring av distriktsindelning för samtliga allmänna flottleder av Lögde älvs vattensystem	
20	1933-10-21	AnsD 31/1933		Tillstånd till dämning i vissa sjöar inom Holmsjöbackens och Blåbergsbäckens vattensystem, Bjurholms socken	Se avd. I bl.
21	1933-10-21	AnsD 32/1933		Tillstånd att uppföra ny damm vid Holmsjön, flottledsarbeten i Holmsjöbacken, Bjurholms socken	Se avd. I bl.
22	1933-10-21	AnsD 33/1933		Tillstånd att uppföra ny damm nedanför Lillögdasjön samt utföra flottledsarbeten, Åsele socken	Se avd. I bl. 18
23	1936-09-19	AnsD 66/1935		Tillstånd att anordna flottläggningsmagasin i Nordmalingsfjärden	
23a	1937-04-16	(VÖD)		Tillstånd att anordna flottläggningsmagasin i Nordmalingsfjärden	
24	1940-08-14	AnsD 24/1939		Åläggande för de flottande att erlägga fiskeavgift	

25	1943-10-09		AnsD 73/1942	Sammanslagning av tre flottledsdistrikt i Lögde älv med dess biflöden ovanför Nordmalingsfjärden till ett enda distrikt, Nordmalings socken
26	1949-02-19		AnsD 33/1948	Tillstånd till muddring vid sorteringsverket och tippning av mudder
27	1958-12-16		AnsD 58/1954	Avlysning av allm. flottled inom Blåbergsjöbäckens vattensystem, Bjurholms socken
28	1963-12-16	nr 67	A 56/1962	Avlysning av allmänna flottleden i Rödingträskbäcken, Fredrika sn, och i Vaksjöbäckens övre utflottningsdistrikt, Åsele sn, Västerbottens län
28a	1963-12-16	nr 67	A 57/1962	Avlysning av allmänna flottleden i Rödingträskbäcken, Fredrika sn, och i Vaksjöbäckens övre utflottningsdistrikt, Åsele sn, Västerbottens län
29	1969-07-01	nr 34	A 15/1969	Återställningsarbeten i Rödingträskbäcken efter flottledsavlysningen, Fredrika kommun, Västerbottens län
30	1970-10-16	nr 37	A 13/1970	Avlysning av den allmänna flottleden i Lögdeälven med biflöden

Miljödomstol Umeå	Nbo 32	Sektion	Vattendrag Lögdeälven	Avd. IV
Anläggnings namn och beskaffenhet Biologisk miljööterställning av flottledsrenasade sträckor		Kart nr.	AnläggningsID 37405	Blad nr.
Verksamhetsutövare Anmärkning Koordinater N1 och N2 avser objekt längst upp- respektive nedströms längs sträckan. Koordinater N3 och N4 avser berörd sträckas upp- och nedströmspunkt.		Kommun, län Bjurholm, Nordmaling, Västerbottens län		
Koordinater 1. E:682142, N:7108040 2. E:691239, N:7088494 3. E:692026, N:7086598 4. E:716826, N:7057197				
Nr	Datum	Domnummer	Målnummer	Innebörd
1	2015-07-01	Dom	M 3028-14	Tillstånd enligt miljöbalken till biologisk miljööterställning av flottledsrenasade sträckor i Lögdeälven.
2	2017-06-07	Dom	M 126-17	Tillstånd enligt miljöbalken till biologisk återställning av flottledsrenasade sträckor i Lögdeälven, Nordmalings kommun.
				Övrigt

Miljödomstol Umeå	Nbo 32	Sektion	Vattendrag Lögdeälven	Avd. IV
Anläggnings namn och beskaffenhet Bortledande av vatten från Lögdeälven strax uppströms dess utlopp i havet				
Verksamhetsutövare Nordmalings Ångsågs Aktiebolag				
Anmärkning Nordmaling, Västerbottens län				
Koordinater 1. E:720070, N:7055150				
Nr	Datum	Domnummer	Målnummer	Övrigt
1	1928-06-27		AnsD 18/1928	Tillstånd att från Lögde älv strax uppströms dess utlopp i havet bortleda indill 4 kubikmeter vatten i minuten till en anläggning vid Rundvik (masonitfabrik)

Miljödomstol Umeå	Nbo 32	Sektion	Vattendrag Lögdeälven	Avd. IV
Anläggnings namn och beskaffenhet Bortledande av vatten från Lögdeälven till Masonite Aktiebolags fabrik i Rundvik		Kart. nr.	AnläggningID 13842	Blad nr. 1
Verksamhetsutövare Masonite Aktiebolag		Anmärkning Se Anl-ID 13831 för tidigare läge. Detta tillstånd finns inte med i originalanteckningen.		
Koordinater 1. E:719300, N:7054715				
Nr	Datum	Domnummer	Månnummer	Innebörd
2	1967-06-08	nr 32	A 32/1966	Lagligförklaring av pumpstationen i dess nuvarande läge. Tillstånd att leda bort i medeltal för år 6 kubikmeter och maximalt 8 kubikmeter vatten i minuten från Lögdeälven till Masonite Aktiebolags fabrik i Rundvik.
				Övrigt

Miljödomstol		Nbo	Sektion		Vattendrag	Avd.	
Umeå		32			Lögdeälven	IV	
Anläggnings namn och beskaffenhet.							
Bro över Lögdeälven 2,5 km NNV Rundviks kapell							
Verksamhetsutövare							
Anmärkning							
Nordmaling, Västerbottens län							
Koordinater							
1. E:719726, N:7055500							
Nr	Datum	Domnummer	Målnummer	Innebörd			Övrigt
12	1960-09-16	nr 41	A 8/1960	Tillstånd att för ny sträckning av riksväg 13 anlägga vägbank jämte fast bro över Lögde älv 2,5 km NNV Rundviks kapell med landfrästen på Mo 2:32 och 3:18.			
	1992-09-07	nr DVA 28	VA 22/92	Tillstånd att för väg E 4 uppföra en ny vägbro jämte vägbankar över Lögde älv NNW Rundviks kapell samt riva den på platsen befintliga bron jämte vägbankar.			Se Anl-ID 13821 för inskannat originalblad (ant. nr 25).

Miljödomstol	Nb0				Vattendrag	Avd.
Urmeå	32				Lögdeälven	IV
Anläggnings namn och beskaffenhet					AnläggningsID	Blad nr.
Bro över Lögdeälven 4 km norr om Övre Nyland					13817	2
Verksamhetsutövare	Anmärkning				Kommun, län	
					Bjurholm, Västerbottens län	
Koordinater						
	I. E:685725, N:7101538					
Nr	Datum	Domnummer	Målnummer		Innebörd	Övrigt
21	1988-11-15	Dom/nr DVA 28	VA 23/88			
					Tillstånd att på väg 92 dels anlägga bro dels utriva befintlig bro över Lögde älv 4 km norr om Övre Nyland.	

Miljödomstol Umeå	Nbo 32	Sektion Lögdeälven	Vattendrag Lögdeälven	Avd. IV
Anläggnings namn och beskaffenhet Bro över Lögdeälven vid Häggånäs	Kart nr.	AnläggningID 13805	Blad nr. 1	
Verksamhetsutövare	Anmärkning	Kommun, län Nordmaling, Västerbottens län		
Koordinater				
1. E:695305, N:7080300				
Nr	Datum	Domnummer	Målnummer	Övrigt
9	1957-10-08		AnsD 12/1957	Tillstånd att anlägga bro jämte tillfartsbankar över Lögde älv vid Häggånäs på väg 508. Åläggande att utriva den befintliga bron belägen c:a 8 m uppströms det nya broläget.

Miljödomstol	Nbo	Sektion	Vattendrag	Avd.
Umeå	32	Kart nr.	Lögdeälven	IV
Anläggnings namn och beskaffenhet			AnläggningID	Blad nr.
Bro över Lögdeälven vid Klöse			13801	1
Verksamhetsutövare	Anmärkning		Kommun, län	
			Nordmaling, Västerbottens län	
Koordinater				
I. E:709806, N:7064600				
Nr	Datum	Domnummer	Målnummer	Inneboerd
5	1950-09-20		AnsD 74/1949	
				Övrigt
			Tillstånd att uppföra bro över Lögde älv vid Klöse.	

Miljödomstal		Nö	Sektion		Vattendrag	Avd.
Urmeå		32	Kart nr.		Lögdeälven	IV
Anläggnings namn och beskaffenhet						
Bro över Lögdeälven vid Nordsjö						
Verksamhetsutövare						
Anmärkning						
Koordinater						
L. E:699861, N:7073613						
Nr	Datum	Domnummer	Målnummer	Inneboerd		
8	1954-04-13		AnsD 24/1952	Tillstånd att uppföra bro över Lögde Älv vid Nordsjö.		
						Övrigt

Miljödomstol Umeå	Nbo 32	Sektion Kart nr.	Vattendrag Lögdeälven AnläggningID 13802 Kommun, län Nordmaling, Västerbottens län	Avd. IV Bled nr. 1
Anläggnings namn och beskaffenhet Bro över Lögdeälven vid Norrfors Verksamhetsutövare				
Anmärkning				
Koordinater 1. E:696404, N:7077152				
Nr	Datum	Domnummer	Målnummer	Övrigt
6	1951-06-08	Dom	AnsD 96/1950	Tillstånd att utriva befintlig bro och uppföra ny bro över Lögde älv vid Norrfors, Innebörd

Miljödomstol Umeå	Nbo 32	Sektion	Vattendrag Lögdeälven	Avd. IV
Anläggnings namn och beskaffenhet Bro över Lögdeälven vid Nygård	Kart nr.	AnläggningID 13803	Blad nr. 1	
Verksamhetsutövare	Anmärkning	Kommun, län Nordmaling, Västerbottens län		
Koordinater 1. E:701125, N:7071157				
Nr 7	Datum 1952-12-15	Domnummer	Målnummer AnsD 12/1951	Övrigt
			Innebörd	
			Tillstånd att uppföra bro över Lögde älv vid Nygård.	

Miljödomstol Umeå	Nbo 32	Sektion Lögdeälven	Vattendrag Lögdeälven	Avd. IV
Anläggnings namn och besiktningsenhet Bro över Lögdeälven vid Toböle	Kart nr.	AnläggningID 13806	Kommun, län Nordmaling, Västerbottens län	Blad nr. 1
Verksamhetsutövare	Anmärkning			
Koordinater 1. E:712112, N:7062453				
Nr	Domnummer	Målnummer	Innebörd	
10	1958-11-20	AnsD 34/1956	Tillstånd att anlägga bro jämte tillfartsbankar över Lögde älv vid Toböle.	
			Övrigt	

Miljödomstol Umeå		Nbo 32	Sektion Lögdeälven		Vattendrag Lögdeälven	Avd. IV	
Anläggnings namn och beskaffenhet Erosionsskydd i Lögdeälven nordost om Lögdeå			Kart nr.		AnläggningID 36661	Blad nr.	
Verksamhetsutövare Trafikverket		Anmärkning			Kommun, län Nordmaling, Västerbottens län		
Koordinater 1. E:719316, N:7054585							
Nr	Datum	Domnummer	Målnummer	Innebörd			Övrigt
	2013-06-14	Dom	M 2929-12	Tillstånd att anlägga erosionsskydd i Lögdeälven nordost om Lögdeå, Nordmalings kommun.			

Miljödomstol		Mbo	Sektion		Vattendrag	Avd.	
Umeå		32	Kart nr.		Lögdeälven	IV	
Anläggnings namn och beskaffenhet:							
Fiskvandningsväg vid Fällforsfallet i Lögdeälven							
Verksamhetsutövare							
Anmärkning							
Koordinater							
1. E:693874, N:7082964							
Nr	Datum	Domnummer	Målnummer	Innebörd			Övrigt
3	1991-10-23	nr DVA 26	VA 19/91	Tillstånd att anlägga fiskvandningsväg vid Fällforsfallet i Lögde älv.			

Miljödomstol Urmeå		Nbo 32	Vattendrag Lögdeälven		Avd. IV
Anläggnings namn och beskaffenhet Gång- och cykelbro öster om befintlig vågbro och planerad järnvägsbro över Lögdeälven inom Nordmalings kommun		Sektion Kart nr.	AnläggningsID 13830	Blad nr. 3	
Verksamhetsutövare		Anmärkning Kommun, län Nordmaling, Västerbottens län			
Koordinater I. E: 719805, N: 7055463					
Nr	Datum	Domnummer	Målnummer	Innebörd	
34	2005-09-14		M 804-05	Tillstånd till anläggande av gång- och cykelbro öster om befintlig vågbro och planerad järnvägsbro över Lögde älv inom Nordmalings kommun	
	2010-10-26		M 1705-10	Förläggning av arbetstid för att anlägga gång- och cykelbro över Lögde älv Nordmalings kommun	
	2013-10-02	Slutligt beslut	M 1209-13	Hemstälan om överförande av vattenrättsligt ansvar för gång- och cykelbro över Lögdeälven; nu fråga om avskrivning efter återkallelse	
				Övrigt Koordinater: X=7055 138, Y=1679 941 (RT 90 2,5 gon V)	

Miljödomstol Umeå	Nbo 32	Sektion	Vattendrag Lögdeälven	Avd. IV
Anläggnings namn och beskaffenhet Järnvägsbro över Lögdeälven på sträckan Trehörningsjö - Norrfors Verksamhetsutövare	Kart nr.	AnläggningsID 13811	Kommun, län Norrmaling, Västerbottens län	Blad nr. 1
Koordinater 1. E:696584, N:7077160				
Nr 15	Datum 1967-07-04	Domnummer nr 36	Målnummer A 16/1967	Övrigt
Tillstånd att anlägga järnvägsbro över Lögde älv på sträckan Trehörningsjö - Norrfors.				
Innebörd				

Miljödomstol	Nbo	Sektion		Vattendrag	Avd.
Umeå	32	Kart nr.		Lögde älv	I
Anläggnings namn och beskaffenhet	Anmärkning		AnläggningID	Blad nr.	
Klöse kraftstation	Koordinatsätts ej, målet avskrivet.		3116	20	
Verksamhetsutövare	Kommun, län				
Koordinater	Nordmaling, Västerbotten				
Nr	Datum	Domnummer	Målnummer	Innebörd	
1	1986-01-24	nr SVA 1	VA 3/83	Övrigt	
Avskrivning av målet rörande tillstånd till Klöse kraftstation i Lögdeälven inom Nordmalings kommun, Västerbottens län					

Miljödomstol Umeå	Nbo 32	Sektion	Vattendrag Lögdeälven	Avd. IV
Anläggnings namn och beskaffenhet Vägbank jämte bro över Lögdeälven vid Övre Nyland	Kart nr.	AnläggningID 13809	Blad nr. 1	
Verksamhetsutövare	Anmärkning	Kommun, län Bjurholm, Västerbottens län		
Koordinater L. E:687286, N:7097753				
Nr	Datum	Domnummer	Målnummer	Övrigt
13	1961-11-24	nr 55	A 12/1961	
Tillstånd att dels anlägga vägbank jämte fast bro över Lögde älv vid Övre Nyland och dels utriva den befintliga bron belägen c:a 40 m nedströms det nya brolägget.				

Miljödomstol Umeå	Nbo 32	Sektion	Vattendrag Lögdeälven	Avd. IV
Anläggnings namn och beskaffenhet Vägbank jämte vägbro över Lögdeälven vid Nedre Nyland Verksamhetsutövare	Kart nr.	AnläggningID 13812	Kommun, län Bjurholm, Västerbottens län	Blad nr. 1
Koordinater 1. E:691545, N:7089328				
Nr	Datum	Domnummer	Målnummer	Övrigt
16	1969-07-01	nr 32	A 10/1969	Tillstånd att anlägga vägbank jämte vägbro över Lögde älv vid Nedre Nyland på väg 535. Åläggande att utnva den gamla bron belägen c.a 130 m uppströms det nya broläget.
Innebörd				

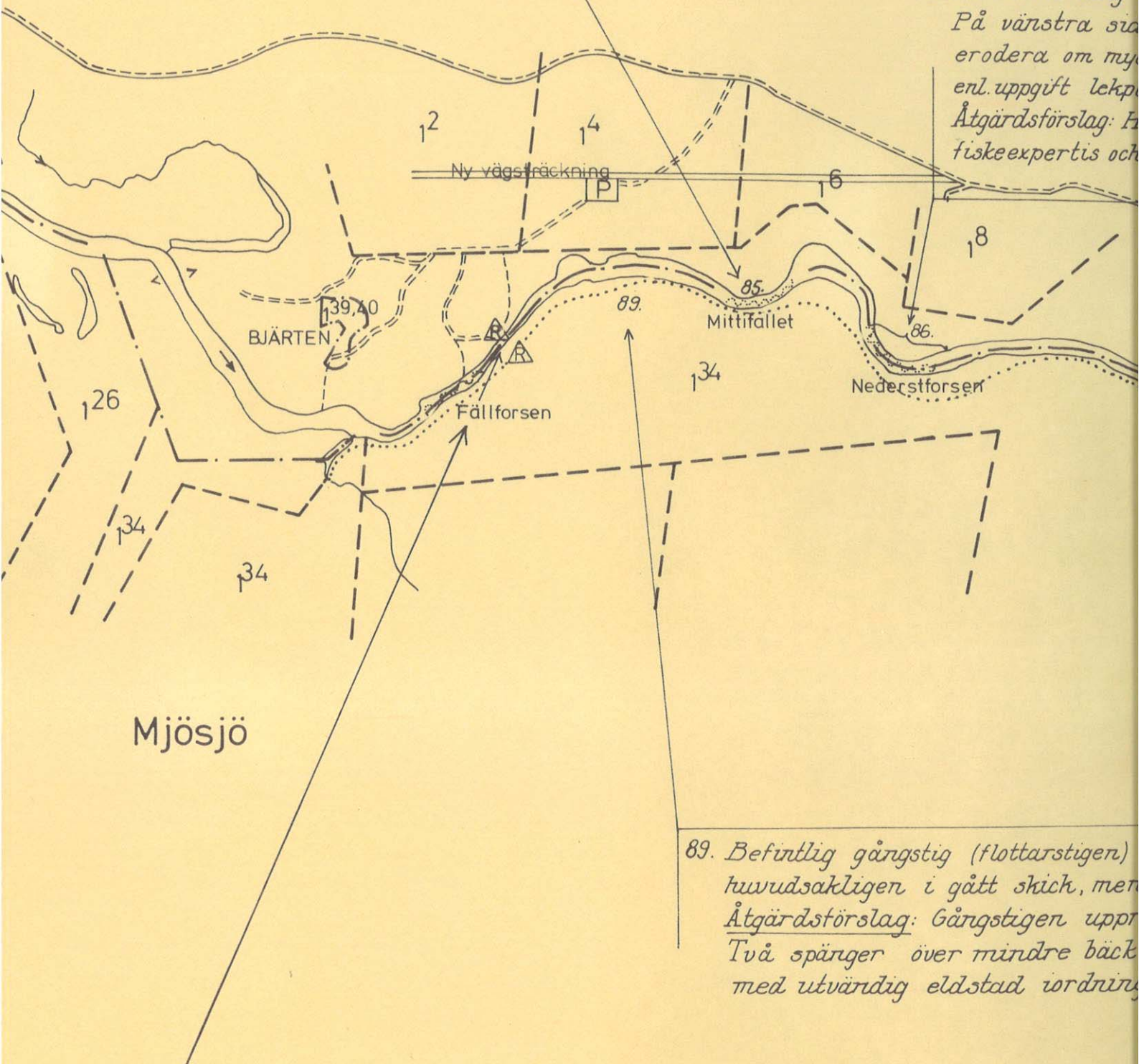
85. Mittifallet Brant forspänne som har karaktär framrinner över klippfallan.

Åtgärdsförslag: På högra sidan finns två sidor avstängts medelst timmerkistor. Öppning göres i grenar, mindre upprensning av grenfårornas botten.

Fällfors

86. En 200 m lång

På vänstra sidan erodera om mynnan enl. uppgift lekplatser.
Åtgärdsförslag: Enligt fiskeexpertis och



89. Befintlig gångstig (flottarstigen) huvudsakligen i gätt skick, men Åtgärdsförslag: Gångstigen upprensas. Två spänger över mindre bäck med utvändigt ordning.

Etapp XII FÄLLFORSFALLET

En närmare utredning ang. möjligheterna att anlägga en fiskväg förbi fallet är avsedd att utföras genom fiskeristyrelsens försorg. Kostnaderna för en sådan fiskväg har bedömts till storleksordningen 200 000 kr.

Till

Nedre Norrbygdens Vattendomstol

Saken: Ansökan om avlysning av den allmänna flottleden i Lögdeälven med biflöden.

Sökande: Lögde Älvs Flottningsförening.

Lögde Älvs Flottningsförening får härmed hemställa att Vattendomstolen måtte, jämlikt 6 kap. 27 § första stycket vattenlagen, avlysa den allmänna flottleden i Lögdeälven jämte biflöden.

Allmän flottled inrättades i Lögdeälven med biflöden genom Landshövdingeämbetets utslag den 14 mars 1899. Älvsträckan fr.o.m. Gransjön t.o.m. landsvägsbron å vägen Lycksele - Vilhelmina uppläts som allmän flottled genom Länsstyrelsens utslag den 25 mars 1929.

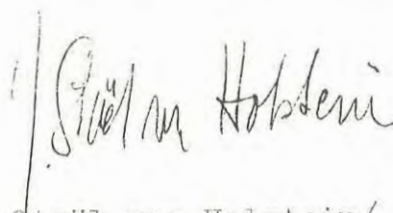
I huvudälven är flottleden uppdelad i 11 utflottningsdistrikt och biflödena omfattar tillsammans 10 utflottningsdistrikt. Samtliga flottleder utgör ett gemensamt flottledsdistrikt. Utflottningsdistriktens benämning och deras omfattning anges i bil. A. Flottledernas sträckning framgår av bifogad karta i skala 1:100 000, bil. B.

Flottade virkesmängder på de aktuella utflottningsdistrikten under tidsperioden 1960 - 1969 redovisas i bil. C. Under den senaste 10-års perioden har de flottande varit tre till antalet nämligen, Domänverket, Masonite AB och Örnsköldsviks Skogsägareförening. De flottandes inbördes procentuella andel av den totala flottgodsmängden under 10-års perioden framgår av tabellen i bil. D.

Som framgår av uppgifterna i bil. C har flottningen i biflottlederna varit nedlagd under senare år, däremot har flottning i huvudvattendraget bedrivits alla år fram t.o.m. år 1969. Anledningen till att föreningen nu hemställer om avlysning av Lögdeälven är att intressenterna år 1966 beslutade sig för att successivt avveckla flottningen och att efter år 1969 inte tillföra älven något virke. Transumt av styrelse- och stämmoprotokoll bifogas, bil. E. I och med att de hittillsvarande flottande beslutat sig för att upphöra med flottningen i Lögdeälven, är det ej längre ekonomiskt möjligt för andra virkesägare, vilka tidigare ej nyttjat flottleden, att efter 1969 tillföra älven flottgods. Som framgår av kartan i bil. F ägs nämligen skogsmarken inom Lögdeälvens flodområde till övervägande del av Kronan och bolag vilka deltagit i beslutet om flottningens upphörande. På grund härav hävdar flottningsföreningen att flottningen efter 1969 måste anses vara fullständigt nedlagd i Lögdeälven.

Umeå den 13 april 1970.

FÖR LÖGDE ÄLVS FLOTTNINGSFÖRENING



/J. Staël von Holstein/
Flottningschef

Västerbottens läns allmänna **Kungörelser** år 1921.

Ser. B.

Landskansliet.

N:r 5.

Uppläses i Fredrika, Örträsk, Bjurholms
och Nordmalings socknars kyrkor.

Sedan Länsstyrelsen uppå framställning av Lögdeå älvs flottningssammanträdets förening genom resolution den 23 oktober 1919 förordnat flottningsschefen R. Carlsson i Umeå att med biträde av därtill utsedda godemän förrätta sådan syn som omförmäles i 1 och 4 §§ i flottningsstadgan den 30 december 1880 för anordnande av sorteringsverk och timmermagasin vid Lögde älvs utlopp eller i närliggande delar av Nordmalingsfjärden, har Länsstyrelsen efter det vid synen förda protokoll jämte till ärendet hörande handlingar hit överlämnats, jämlikt 5 § i nämnda stadga utsatt sammanträde i ärendet att hållas inför Länsstyrelsen **å Olofsfors Bruks kontor fredagen den 25 februari 1921 kl. 10 fm.** då strand-, bro-, fiske- och vattenverksägare jämte övriga, vilkas rätt kan vara av frågan beroende, äga att sig inställa för att i ärendet höras, om de så akta nödigt.

Ang. sammanträde i flottleds-
ärende.

Under tiden hållas handlingarna i ärendet här å Landskansliet tillgängliga för dem, som önska därav på förhand taga del.

Umeå i Landskansliet den 17 januari 1921.

På Länsstyrelsens vägnar:

Gustaf Hultman.

Gustaf Heintz.

Lögde Älvs Flottningsförening under sextionio år
Data ur föreningens historia och verksamhet sammanställda
av skogschefen Sven Dillner.

Mars 1970.

1. Flottning i Lögdeälven före år 1899

Vintern 1860 hade "handlandena A. Thurdin och G. Lundberg förvärfvat en mängd bjelkar och timmer" som de nedflottat samma vår till Olofsfors Bruksegares nedanför Hyngelsböle by belägna fiske och sågverk.

Nordmalings Ångsågsaktiebolag bildades den 21 oktober 1861. Thurdin och Lundberg var aktieägare, den förre bolagets förste disponent. Bolaget fick den 22 april 1863 K. Majt:s tillstånd att anlägga en ångsåg vid den s.k. Rundviksklubben i Nordmalingsfjärden.

Bruksägarna stängde emellertid älven vid fiskeanläggningen meddelst pålar, bommar och bräder vilket föranledde långvariga processer. Av processhandlingarna rörande flottnings- och skadeståndstvister mellan Olofsfors Bruk och Nordmalings Ångsågsaktiebolag framgår bl.a. att Kungl. Kammarkollegium den 15 april 1863 förklarar " att uti Lögde elf efter dess hela sträckning allmän flott och farled vara bör, med rättighet för en hvar att flottning der verkställa." Detta skedde såsom svar på diskussionen om älven var att betrakta såsom "enskild eller allmän flottled". Olofsfors Bruksägare ansåg sig nämligen ha bättre hävd till flottning i älven. Det kan antecknas att Olofsfors Bruk redan 1846 med inteckningsrätt förvärfvat flottningsrätt i vissa delar av Lögde älv och Karlsbäcken. Emellertid ansökte år 1862 Nordmalings Ångsågsaktiebolag hos KB om tillstånd att verkställa strömmrensningar och byggnader i älven för möjliggörande av timmerflottning. Syn förrättades samma år. Handlingar rörande 1862 års syneförrättning saknas. Den 13 oktober 1863 meddelade KB begärt tillstånd med syneförrättningen såsom grund.

Emellertid överklagades detta utslag hos K. Kammarkollegium av "Olofsfors Bruksegare och några enskilda hemmansegare."

Kammarkollegiets utslag av den 29 januari 1866 undanröjde KB:s beslut av den 13 oktober 1863 samt återförvisade målet till KB med föreläggande att behandla såväl detta mål som en till KB inkommen ny ansökan år 1872 från Nordmalings Ångsågsaktiebolag gällande tillstånd till flottledsbyggnader i lappmarksdelen av Lögde älv såsom ett mål.

Resultatet härav blev ett KB-utslag av den 29 maj 1873, som gav sökandebolaget tillstånd till strömmrensningar, byggnadsarbeten och flottning i älven med dess bivatten allt enligt de båda syneför-rättningarna 1862 och 1872. Förrättningsmän var kronolänsmannen L. Wahlberg jämte två godemän.

Olofsfors Bruksegare hade i sitt ovannämnda besvär 1863 yrkat, att älven borde upplåtas för allmän flottning. Detta yrkande fullföljdes ej med ansökning härom. Nordmalings Ångsågsaktiebolag hade ej begärt att få upptaga flottningsavgift (= "amortering"), varför bolaget meddelades sådant tillstånd utan hinder för "en i framtiden möjligen ifrågakommande allmän reglering af flottningen i Lögde elf och dess bivattendrag."

Vid 1872 års syneförrättning, som avsåg vattendraget inom Åsele och Fredrika socknar kostnadsberäknades samtliga arbeten till 35 173:40 Rmt. Det största arbetet var anläggning av Lill-Lögdadammen jämte en 258 fot lång flottningsränna med en bro, som tillsammans beräknades kosta 2 550:- Rmt.

År 1864 började Nordmalingsbolaget förvärva andelar i Olofsfors Bruk och 1886 hade bolaget helt förvärvat Bruket. Ett bevis för att fred slutits mellan de gamla antagonisterna Nordmalingsbolaget och Olofsfors bruk var, att de år 1876 gemensamt ansökte om dispens från barkning av flottgods. KB hade nämligen den 8 november 1875 resolverat att allt timmer, som flottas i Leduåns och Lögde älvs vattendrag skall vara barkat. Sökandena ansökte om att KB:s barkningsbestämmelser ej skulle tillämpas förrän vid "slutet av sommaren år 1878". Detta blev också KB:s beslut.

Av ansökningshandlingarna framgår, att sökanden redan träffat avtal om leveranser av obarkat timmer till Rundviks Ångsåg samt Hyingelsböle och Olofsfors vattensågar. Leverantörerna hade redan avverkat och framforslat obarkat timmer till älven. Det framgick också, att flottningen delvis var flerårig, varför obarkat virke kvarlåg i flottlederna från föregående år.

2. Flottningsföreningens tillkomst

Den 14 mars 1899 meddelade KB utslag om upplåtande till allmän flottled av hela Lögde älv med bivattendrag. Sökande var Nordmalings Ångsågsaktiebolag. Gällande lag var K M:ts förordning av den 30 december 1880 om allmän flottled. Förrättningsmän: överstelöjtnanten A.F.O. Cederberg med biträde av inspektoren J.D. Sjölund i Brattfors

och f. rättsaren J.O. Hörnlund i Håknäs.

Från sammanträdena i de olika socknarna i samband med syneförrättningen kan erinras följande: Sökandebolaget yrkade bl.a. att allmänna flottleden skulle börja med Gransjön och den däri infallande Svartbäcken, att översta delarna, där 3-årig flottning hittills bedrivits, i fortsättningen borde bli 2-årig, att bolagets kostnader för hittills verkställda arbeten skulle - liksom de ytterligare arbeten bolaget för flottningens ordnande skulle komma att utföra - ersättas av de flottande med en avgift så beräknad att allt skulle vara amorterat på 16 år. Bolaget yrkade vidare att under amorteringstiden erhålla 7 % ränta å oguldna belopp.

Emot sistnämnda yrkande erinrade statens skogstjänstemän att amorteringstiden var alldeles för lång, samt att räntefoten borde vara 5 %.

KB fastställde att kostnaderna för verkställda arbeten skulle gäldas med 5 % ränta och s.k. lösenavgift skulle beräknas efter en amorteringstid, som varierade distriktsvis från 3 till 10 år. Avgiften beräknades på grund av de av revirförvaltarna uppskattade blivande flottgodsmängderna distriktsvis. Förlagsränta skulle utgå med 6 % för de erforderliga återstående arbetena och gäldas med en avgift, som skulle fastställas, sedan arbetena avsynats och beräknas efter då bestämd amorteringstid.

3. Flottningsreglementen

Den 14 juni 1900 ansökte de båda bolagen Nordmalings Ångsågsaktiebolag och Örnsköldsviks Ångsågsaktiebolag hos KB om fastställelse av förslag till reglemente för flottningen i Lögde älvs vattendrag. Dessa bolag var det året de enda flottande i älven. Förslaget fastställde KB den 31 juli 1900, varvid "Lögdeå elfs Flottningsförening" bildades.

Ur reglementet kan inhämtas bl.a.: Styrelsen består av tre ledamöter och en suppleant. Räkenskapsåret är kalenderår. Approximativ virkesanmälan skall avlämnas till styrelsen före den 1 april flottningsåret. Exakt anmälan skall vara avlämnad före den 15 juli. Två ordinarie "bolagsstämmor" skall hållas årligen: den första i april och den andra under "någon av höstmånaderna."

Vid röstning på stämma beräknas röstetalet efter det för året anmälda flottgodset så att varje fullt etthundra reducerade timmer gav en röst. Vid vårstämman bestämdes uttaxering av förlagsmedel, avgavs förvaltnings- och revisionsberättelser samt bestämdes om ansvarsfrihet. På höststämman förrättades alla val och bestämdes arvoden. "Flottchefen", som anställdes av stämman, avgav flottningsberättelse med åtgärdsförslag.

Grunder för kostnadernas fördelning fanns ej angivna i reglementet utan hänvisades till bestämmelserna i regleringsutslaget av den 14 mars 1899.

Den 20 augusti 1908 ändrade KB reglementet så att räkenskapsåret skall vara 1 november - 31 oktober.

Den 22 september 1922 fastställde KB helt nytt reglemente, moderniserat enligt 1919 års flottningslag och följande samma mall, som andra flottningsföreningar samtidigt antagit.

Reglementet upptar först en förteckning över alla reglerade flottleder i Lögde älvs vattenområde.

Styrelsen skall bestå av fyra ledamöter och två ersättare, som väljes av ordinarie stämma. KB utser enligt lagen ett s.k. allmänt ombud, som ingår såsom femte ledamot i styrelsen.

KB utser en revisor, flottningsstämman två.

En ordinarie flottningsstämma hålles under april månad.

F.ö. innehåller reglementet de vanliga bestämmelserna om rutin vid stämma, flottgodsanmälningar, förlagsinbetalningar, virkesmärken m.m.

Den 8 oktober 1929 ändrades tiden för flottningsanmälningarna samt raterna för inbetalning av förlag.

Den 28 februari 1939 ändrades tiden för ordinarie flottningsstämma till "under mars eller april månad". Dessutom ett par benämningsändringar för insynade flottläggningsmagasin.

Den 29 februari 1944. Nya bestämmelser för registrering av virkesmärken.

Den 18 december 1962 fastställdes föreningens sista reglemente med ändrade tider för virkesanmälningar jämte vissa formella ändringar i 1944 års reglemente.

4. Grunderna för kostnadernas fördelning

Regleringshandlingarna av den 14 mars 1899 och 19 juli 1906 fastställer den s.k. taxeavgiften d.v.s. vad man senare kallade amorteringsavgiften för gäldande av kostnaderna för flottledsbyggnaderna.

Dessa flottledsavgifter och även utflottningskostnaderna skulle fördelas mellan de flottande efter tillsläppt flottgodsmängd.

Den måttenhet man därvid använde var flottad timmerenhet om 0,25 kubikmeter med en längd av 8 meter. Kubikmassan bestämdes för rundvirke enl. toppdiameter och längd, alltså "cylinderkubik" samt för fyrkantsvirke (= "bjelkar") tvärsnittets diagonal x längden. Kubikmassan för stock under- eller överstigande 0,25 kbm multiplicerades med 4 och för stock med längd över 8 m med 6. Därvid erhöles antalet s.k. reducerade timmer.

När amorteringsavgifterna fastställdes första gången utgick man från en prognos för närmaste framtiden av 200 000 flottade red. timmerenheter. Därvid konstaterade man att flottgodsmängden under åren 1887 - 1894 i genomsnitt varit 154 147 timmer per år.

År 1911 infördes bestämmelser om beräkning av timmerenhet för props.

År 1918 sökte föreningen förgäves att få en ändring till stånd gällande rabattering för kolved, torrt och rötskadat virke. Detta var en följd av bränslekrisen i landet under första världskriget. Emellertid avstyrkte överjägmästaren denna framställning. Han ansåg att Lögde älvs Flottningsförening borde anpassa sina grunder för kostnadsfördelningen i likhet med andra föreningar och då närmast Umeå Flottningsförening, där man antagit en kubikfotstabell.

År 1921 den 23 juni fastställdes helt nya grunder i likhet med övriga flottningsföreningars innebärande införande av eng. kubikfot såsom enhet vid kostnadsfördelning. Man antog Ångermanälvens kubiktabell såsom norm vid bestämning av kubikmassan samt införde bestämmelserna om minimistocken 9' x 3" och maximilängden 27' jämte påföljdsbestämmelser. Torrvirke rabatterades med 40 %.

År 1930 den 20 november fastställde KB en ny kubiktabell med kompletterande dimensioner i anledning av att minimidimensionen sänkts till 5' x 2½" samt att ingen stock skulle anses innehålla mindre än ½ kbf.

År 1943 den 4 maj ändrades fördelningsgrunderna återigen. Normal maximilängd för klenvirke (= under 5" i topp) skulle vara 23'. För brännved av lövvirke skulle den verkliga kubikmassan ökas med 25 % och för obarkat virke med 10 %.

Slutligen infördes liksom i andra föreningar mått- och gruppkostnader vid fördelning av sorteringskostnaderna.

År 1950 den 31 juli. Länsstyrelsens resolution om ändrade grunder:

Antalet flottningskubikfot bestämmas enligt skogsstyrelsens föreskrifter d.v.s. enl. den nya "topp - rot metoden"

För helbarkat virke	rabatteras	kubikmassan (volymen)	med	15 %
" brännved	"	"	"	20 %
" ob lövvirke	ökas	"	"	10 %

Dessutom vissa ändrade "straffbestämmelser" för virke vars längd överstiger gällande max.-längd. Vissa ändringar beträffande grupp-kostnaderna i sorteringen infördes.

År 1962 den 18 december slopades enl. länsstyrelseresolution 20 % rabatten för brännved. P.g.a. de då införda nya mättningsbestämmelserna för massaved hade nämligen brännvedssortimentet försvunnit.

5. Flottgodsmängder och kostnader

Statistiken är i vissa avseenden ofullständig och vid jämförelse mellan de olika tidsperioderna måste hänsyn tagas till den ändring i beräkningsgrunderna, som skett. Emellertid avser uppgifterna i följande uppställningar i princip "oreducerade" enheter, alltså gäller kvantiteterna "verkliga" stycketal och kubikfot. Reservation göres för första perioden 1887 - 1894 där urkunden ej anger annat än "timmer". Slutligen påpekas att kvantiteterna anger utsorterat flottgods.

Flottgodsmängder och kostnader i genomsnitt under nedanstående tidsperioder:

År	St.	f3	f3/st	Kr.	Öre/f3	Ant.
1887 - 94	154 147	1)		1)		
1901 - 10	292 293	1)		83 370		
1911 - 20	453 593	1)		158 943		1920 saknas
1921 - 30	939 236	3 945 793	4,20	289 278	7,33	1923 "
1931 - 40	1 079 894	3 748 758	3,47	207 268	5,53	
1941 - 48	1 142 005	3 516 353	3,08	242 522	6,90	
1949 - 58	1 103 937	2 717 498	2,46	417 224	15,35	1949 topprot
1959 - 69	1 034 878	2 863 882	2,77	573 501	20,03	

1) Uppgifter saknas.

En bild av kostnadsutvecklingen ger timpenningens stegring under årens lopp.

År	Öre/tim.	År	Öre/tim.
1901	25 - 28	1952 - 54	325 - 331
1902 - 04	15 - 20	1955	359 - 365
1905 - 06	15 - 22	1956	375 - 381
1907	19 - 23	1957	385 - 391
1908 - 10	22 - 25	1958	399 - 405
1911 - 13	25	1959	407 - 413
1914 - 15	35	1960	435 - 441
1916	45	1961	466 - 472
1917 - 41	Statistik saknas	1962	506 - 512
1942	115	1963	528 - 534
1943 - 44	125	1964	568
1945	135	1965	594
1946	140 - 147	1966	666
1947	165 - 170	1967	705
1948 - 50	182 - 187	1968	772
1951	245 - 251	1969	787 - 853

Det bör påpekas att såväl tidlöns- som ackordsbetalning förekommit under hela denna tid.

Sorteringsarbetet betalades alltid efter en något högre timpenning.

6. Flottledslängder

Den insynade flottledslängden var ursprungligen 351,1 km. Efter avlysning av en del bäckar är längden av de allmänna flottlederna år 1970 323,3 km. För medeltransportlängden finns endast statistik fr.o.m. år 1957. Den har varierat från lägst 103 km år 1958 till högst 125 km år 1969. Detta avspeglar den alltmer ökade biltransporten av virket från kusten längre och längre inåt landet belägna trakter.

Rationaliseringen av flottningsarbetet har motverkat en kostnadsstegring, som annars skulle blivit följderna av att flottgodsunderlaget frånryckts flottleden på de nederst belägna delarna. Detta framgår av att kostnaden uttryckt i öre per tonkm varit relativt konstant fram till år 1965 och varierat från 4,8 öre år 1957 till 5,3 öre år 1965 eller i genomsnitt 5,1 öre per tonkm.

Åren efter 1965 sjönk tillsläppningen av flottgods till hälften av tidigare, varför all statistik i hithörande fråga är av föga intresse, då värdena ej blir jämförbara.

7. Flottledsbyggnader

Vid avsyningen av flottleden fanns i huvudvattendraget endast tre regleringsdammar nämligen en nederst i Lögdasundsselet, en vid Lilllögdasjöns utlopp samt en vid utloppet ur Gransjön.

År 1920 var den för vattenregleringen så viktiga Storlögdadammen färdigbyggd och kunde tagas i bruk samtidigt som en behövlig ombyggnad av Gransjödammen hade gjorts. Det förra dammbygget kostade 126 500:-, de senare 48 700:- kr. Genom dessa dammars tillkomst kunde man avsevärt minska kvantiteterna 2-årigt virke.

I huvudvattendraget fanns vid avsyningen 1906 även den för flottningen enbart hinderliga sågdammen vid Hynghelsböle. Avsyningsprotokollet 1906 upptar inte mindre än 35 st dammar i bäcksystemet. Av dessa tjänstgjorde de flesta såsom intagsdammar till timmerrännor.

De huvudsakliga anläggningsarbetena vid insyningen till allmän flottled 1899 utgjordes förutom av nämnda dammbyggen av s.k. risarmar, en del timrade stenkistor och bommar.

Av dessa dammar återstod 1969 de tre regleringsdammarna vid Gransjön, Storlögdasjön och Lilllögdasjön. I bäckarna fanns då endast 18 dammar kvar (Bil. 1). Det framgår vidare av bil.1 att de gamla trädammarna successivt under årens lopp ombyggts i sten och betong.

Av bil.2 framgår vilka byggnader, kojor, båthus och förråd som fanns vid 60-talets slut. Sedan flera år hade dock kojorna kommit ur bruk, emedan manskapet alltmer transporterades i bilar och bussar.

I detta sammanhang kan nämnas att första gången motorbåt användes i flottningen var år 1915, då en sådan togs i bruk för bogseringen över Storlögdasjön. Flottningschefen framhåller i sin berättelse att kostnaden för inköpet av denna motorbåt redan första året den använts (1915) kan anses helt ersatt "genom den raskare flottning båten åstadkommit".

År 1920 byggdes nytt sorteringsverk, beläget i åmynningen. Tidigare hade man använt Rundviks Sågverks timmermagasin för uppsamling av virket, varifrån de olika märkena utsorterades.

8. Intressenter, styrelser och flottningschefer

Såsom tidigare nämnts var det endast två företag, som flottade år 1900 nämligen Nordmalings Ångsågsaktiebolag och Örnsköldsviks Ångsågsaktiebolag.

Det första flottningsåret 1901, enligt 1900 års reglemente, var antalet flottande fem, nämligen Nordmalings Ångsågs AB, Örnsköldsviks Ångsågs AB, Jerfeds Ångsågs AB, Lefvar Ångsågs AB samt Mo och Domsjö AB. Massaindustrien hade ännu ej kommit igång på allvar, varför det endast var sågtimmer och fyrkantiga bjälkar som flottades före 1906. Dessa sågbolag höll sig kvar på älven under det första decenniet. Mo och Domsjö flottade endast år 1901, men återkom 1906 med sitt dotterbolag Sulfitaktiebolaget Domsjö som första representant för massaindustrien.

Därefter uppträdde förutom nämnda flottande bolag allehanda enskilda sågägare mer eller mindre sporadiskt. Det var mest företag från Örnsköldsviks- men även från Ångermanälvsdistriktet. Sålunda kan antecknas att ett sådant konjunkturbetonat år som 1918 uppträdde inte mindre än tolv intressenter på älven.

Men snabbt reducerades antalet så att krisåret 1921 "överlevde" i flottleden endast fem företag. År 1922 återstod blott två: Nordmalings Ångsågs AB och Kramfors AB.

Så småningom återkom emellertid dels gamla intressenter, dels tillkom nya. Sålunda ökade antalet flottande snabbt till ett 10-tal under slutet av 1920-talet.

En konjunktturnedgång avspeglas återigen i början av 1930-talet i antalet intressenter: år 1934 återstod endast 4 st.

Krigsåren 1939 - 1944 kom och försvann företag såsom flottande och antalet var återigen uppe i ca 10.

Dessa fluktuationer avtog därefter och så småningom återstod under 1950-talet endast "hemmabolaget" Nordmalings Ångsågs AB, SCA, Skogsägareförening och Domänverket.

Under hela 60-talet kvarstod endast Nordmalingsbolaget, Skogsägareföreningen och Domänverket såsom intressenter.

Styrelsens sammansättning har givetvis varierat en hel del.

Den första styrelsen 1900 - 1901 bestod uteslutande av tjänstemän i Nordmalings Ångsågsaktiebolag: kassören V. Winnberg ordf., disponenten jägmästare S. Blomqvist flottchef samt sågverksförvaltaren Erik Dyberg.

Hela tiden fram till 1920 bestod styrelsen helt av tjänstemän i Nordmalingsbolaget. Detta år inträdde Fredrik Sundberg, Kramfors AB:s skogsförvaltare i Åsele i styrelsen, som fortf. bestod av tre ledamöter.

År 1921 utökades styrelsen med ett s.k. allmänt ombud: nämndeman Nestor Belander, Bjurholm.

Styrelsen utökades senare till fem ledamöter, varvid Mo och Domsjö AB fick in en representant.

Med växlande sammansättning bibehölls antalet styrelseledamöter alltsedan dess oförändrat.

Domänverket och Skogsägareföreningen fick dock senare var sin representant.

I den sista styrelsen 1969 - 1970 ingick:

Disponent Arthur Brunnberg, Masonite AB, ordf.
 Överjägmästare Lars Vingsle, Domänverket
 Disponent Ove Larsson, Örnsköldsviks Skogsägareförening
 Skogschef Arnljot Peterson-Berger, Mo och Domsjö AB
 Länsjägmästare Abel Olsson, allmänt ombud

Den sista virkesmärkestablån framgår av bil. 3.

Senaste åren har färgmärkning använts. Bil. 4.

Styrelseordförandena har varit:

1900 - 1920	kassör V. Winnberg
1921 - 1938	förvaltare Rud. P:son Ahn
1939 - 1949	jägmästare Axel C:son Leijonhufvud
1950 - 1954	disponent Gustaf Johansson
1955 - 1960	" Martin Söderlind
1961 - 1970	" Arthur Brunnberg

Flottningschefer (Intill 1914 var titeln "flottchef"):

1900 - 1903	S. Blomqvist
1904 - 1918	G. Öhman
1919 - 1938	Rudolf P:son Ahn
1939 - 1946	L. Robert Carlsson
1947 - 1970	J. Staël von Holstein

År 1939 övertogs förvaltningen av flottningsföreningarnas kansli i Umeå. Dessförinnan hade förvaltningen skötts av Nordmalingsbolaget.

Styrelseberättelsen för år 1966 slutar på följande sätt:

"Vid årets stämma godkändes styrelsens enhälliga förslag av den 19 april 1966 att till intressenterna utsända följande rekommendation:

Utförda prognoser visar att de områden utmed Lögdeälvens dalgång, som naturligen utgör tillförselområde till flottleden, under senare år genomgått med avverkningar i sådan utsträckning att det efter 1969 icke skulle komma att tillföras Lögdeälven tillräckligt med virke för att en lönsam flottning skall kunna utföras. Styrelsen vill därför rekommendera intressenterna att icke tillföra flottgods efter 1969 års flottning."

DAMMAR INOM LÖGDE ÄLVS FLÖTTINGSFÖRENING

Nr	Namn	Distrikt	Läge	I typ		Överfart
				sten cl. betong	betong-plattor	
29	Gransjödammen	Lögde 10	Vid Gransjöns utl.	x		Nej
27	Vaksjödammen	Vaksjöbäckens nedre	Vid Vaksjöns utl	x		"
28	Ytterträskdammen	Storbäcken	Vid Ytterträskets utl.	x		"
25	Lilllöggedammen	Lögde 8	Vid Lilllögdasjöns utl.	x		"
24	Ögrensjärndammen	Långbäckens övre	500 m uppströms bro Lycksele-Åsele		12 st	"
23	Bleksjödammen	"	Vid Bleksjöns utl.		12	"
21	Långbäcksdammen	" nedre	2 km SO Hemstad		14	"
19	Storlöggedammen	Lögde 6	Vid Storlögdasjöns utl.	x		"
20	Rödingträskdammen	Rödingträskbäcken	1 km nedstr. Rödingträsket	x		"
12	Långvattendammen	Hölsjöbäckens övre	Vid sjöns utlopp		14	Ja
18	Norrholmsjödammen	"	"			"
17	Svenaträskdammen	"	" träskets utlopp	x	16	"
16	Hörtsjödammen	"	500 m nedstr. Mörisjöns utl.		14	"
	Spång	"	Vid Nydammköjan			"
14	Stensjödammen	" nedre	800 m nedstr. sjöns utl.	x		"
15	Långviskadammen	"	Vid sjöns utl.	x		"
6	Långsjödammen	Karlsbäckens övre	400 m nedstr. sjöns utl.	x		"
5	Karlstjärndammen	"	300 m " Karlstjärn		14	"
3	Storsjödammen	Mjösjöns övre	Vid sjöns utlopp	x		"
2	Lillsjödammen	"	350 m nedstr. Lillsjön	x	14	"
1	Mjösjödammen	" nedre	Vid sjöns utl.	x		"

KOJOR, FÖRRÅD OCH BÄTHUS INOM LÖGDE ÄLVS FLOTTINGSFÖRENING

Mr	Namn	Distrikt	Läge	Markägare	Typ	Tak	Storlek m
1/40	Kärringträskkojan	Lögde 9	V.s. 3 km nedstr. träsket	Masonite AB	Timmer, tillbyggn. bräder	Plåt	c:a 6,70x5,10
2/39	Välforskojan	" 9	T.v. vid Välforsen	"	"	Masonit	" 6 x3,90
3/38	Linjekojan	" 9	V.s. 1 km nedstr. Storb. utl.	"	"	"	" 5 x5,30
4/33	Raststugan	" 8	Överst v. Lillögdesjön v.s.	"	Resvirke	Plåt	" 3 x 4
5/22	Förråd	" 8	" " " "	"	"	Spån	" 5 x 9
6/36	Damkojan	" 8	Lillögdedammen	"	Ligg. fasspont på stolpar	Masonit	" 2,5 x 3
7/20	Rastkoja	" 8	Vid Mossavattensletet	"	Bräddvägg	Bräddtak	" 3 x 2
8/35	Hällforskojan	" 8	T.v. vid Hällforsen	"	Fackkoja	Plåt	" 5 x 5
9/32	Rännselekojan	" 7	V.s. 2 km uppstr. Stensjöelsbr.	Fredrika revir	Timmer	Spån	" 4,5 x 6
10/19	Bätthus	" 7	H.s. intill Stensjöelsbron	"	"	"	" 5,75x5,75
11/31	Lögdekullkojan	" 7	V.s. 4 km nedstr.	"	"	Plåt	" 6,2 x 6,3
12/16	Förråd	" 7	H.s. vid Pirkenkanalen	Masonite AB	"	Spån	" 4 x 4
13/34	Långbäckskojan	Långb. nedre	H.s. vid Långbäcksdammen	"	"	Papp	" 4 x 5
14/19	Förråd v. Burselholmen	Lögde 6	H.s. 1 km uppstr. landsv. bron	Privat mark	"	Spån	5,7 x 5
15/30A	Storlögdesjökojan	" 6	V.s. vid Storlögdesjön	Masonite AB	"	Plåt	" 12,0 x 5,1
15/30B	G:a Lögdesjökojan	" 6	" " "	"	"	"	"
17/17	Bätthus	" 6	Valviken	"	"	Spån	10 x 9
18/16	Förråd	" 6	" " "	"	"	"	9 x 9
19/14	Bätthus	" 6	V.s. 300 m uppstr. dammen	Fredrika revir	"	"	6,6 x 5,3
20/28	Storlögdedamkojan	" 6	V.s. vid dammen	"	Ligg. bräder och sågspånsfylln.	"	4 x 4
21/27	"	" 6	" " "	"	Timmer	"	5 x 5
22/14	Förråd	" 6	" " "	"	"	Plåt	5,0x 3,6
23/24	Bäguddkojan	" 6	" " tappstället	"	Spont. bräder	"	3,5x 6,6

Nr	Namn	Distr.	Läge	Markägare	Typ	Tak	Storlek
24/23	Tristenaforskojan	Lögde 5	H.s. 2,5 km nedstr. Bägudden	Fredrika revir	Timmer	Spån	5,5x4,0
25/21	Viskalångforskojan	5	H.s. 1,5 km uppstr. Nylandsbron		"	"	6,0x4,0
25/13	Långforskojan	4	V.s. 2,5 km uppstr. N.	Masonite AB	"	Plåt	6,1x4,6
27/12	Kättingkur	Holmsjöb. övre	Vid Långvattnet	"	Bräder	"	3,0x2,0
28/19	Nydamkojan	"	H.s. 2 km nedstr. Nörtsjön	"	Timmer	Plåt	6,0x4,2
29/10	Bäthus	" nedre	Vid Långviskadammen	"	"	"	6,75x6,5
30/17	Storöjkojan	"	Vid Stensjödammen	"	Stående brädfoder	"	6,5 x8,0
31/16	Holmsjöbäckskojan	"	Vid Holmsjöb. utl. v.s.	"	Timmer	Spån	5,9 x4,6
-	Bäthus	Karlsb. övre	V.s. vid Långsjön				
32/5	Norrforskojan	Lögde 2	Intill landsvägsbron	Samf. mark	Ligg. brädfoder	Plåt	5,6 x3,0
-	3 kojor, 2 förråd	Mjösjön	Hela distr.				
33/3	Storfallforskojan	Lögde 1 C	V.s. vid Storfallforsen	Masonite AB	Stående	"	3,2 x 2,8
34/2	Koja vid Lögde sort.	1 B	V.s. uppstr. sorteringen	Privat	" delvis fack	"	9,5 x5,2
35/1	"	1 B	H.s. mitt för	Masonite AB	" brädfoder	"	14,6 x6,4
35/2	Förråd	1 B	V.s. vid sorteringen	"	"	Spån	6,0 x7,0
37/1	Bäthus	1 B	H.s.	"	"	Plåt	7,0 x 4,5
38/	Kontor	1 B	V.s. mitt för sorteringen	"	"	"	4,95x2,45
39/	Raststuga	1 B	"	"	Enkel vägg	Papp	3,5 x1,5
40/	Flyttbar koja	Långbäcken	V.s. vid Långbäckens utl.	"			

HUGG- OCH STUKYXMÄRKEN FÖR LÖGDE ÄLVS FLOTTNINGSFÖRENING

Märkasägare	Huggymärken				Stukymärken
Domänverket	Λ	ΛI	ΛII		⋈
Lögde Älvs Flottningsförening	FF				F
Nordmalings Ångsågs AB	V VA	VI S	VII X	IVI VIII	◊
Svenska Cellulosa AB	◇ P				D
Torsvika Sågverks AB	⚡				⚡
Örnsköldsviks Skogsägareförening	H Λ M D	HI ΛI MI DI	MII DII		⊙

April 1960

Till

Intressenterna i Lögde Älvs Flottningsförening
Örnsköldsviks Virkesmättningsförening

Färgmärkning av flottgods

Styrelsen har vid sammanträde den 1 april 1965 beslutat att prov med färgmärkning av flottgods skall fortsättas. Allt virke som skall tillföras flottningen skall t.v. färgmärkas enligt nedan angivna bestämmelser.

Ägaremarkering

Intressenterna tilldelas följande färger för ägaremarkering:




<u>Intressent</u>	<u>Färg</u>
Domänverket	blå
Nordmalings Ångsågs AB	orange
Örnsköldsviks Skogsägaref.	grön

Sortimentmarkering

För markering av sortiment skall på den ena eller båda ändytorna på varje stock anbringas streck eller prickar enligt följande system.


Massaved


För Nordmalings Ångsågs AB och Örnsköldsviks Skogsägareförening gäller:


- 1) Sådan massaved (tall eller gran) som vid märknings-tillfället bedömes vara så torr att den utan barkning eller särskild uppläggning säkert flyter fram, därest den medföljer årets flottning, markeras med en prick i stockens centrum då diametern är mindre än 5 à 6". Med två eller flera prickar möjligast särade då stockens diameter är större än 5 à 6".


- 2) Den massaved som bedömes behöva torka före flottningen och som därför avses att kvarläggas till kommande års flottning skall markeras med ett streck över stockens ände.


För båda markeringssätten gäller att närkena endast behöver anbringas i stockens ena ände.

För Domänverket gäller:


Sulfatved  På ändytor med diameter mindre än 5 à 6".


 { På ändytor med diameter större än 5 à 6" an-
bringas två eller flera prickar som skall vara
nöjligast särade.

Sulfitved 

För Domänverket gäller vidare att märkning skall göras i stockens båda ändar.

Övriga sortiment märkes av samtliga intressenter på nedanstående sätt och skall märkning göras i stockens båda ändar:

Talltimmer } 
Grantimmer }


Fanér 

Slipers 

Markering av virke som skall barkas

För att märka ut virke som skall barkas efter transport till avlägg (maskinbarkas) får följande märkning användas (intressenterna ge själva direktiv härom).

Sulfat  Timmer 

Sulfit 

Märkningsredskap som medger såväl prick-märkning som streck-märkning tillverkas av Bröd. Erikssons Mek. Verkstad, Idrottsvägen, 3, Umeå 5, tel. Umeå 11667. Färg säljes bl.a. av AB Henning Persson, Bollebygd. Närmare upplysningar kan lämnas av Virkesmättnings- eller Flottningsföreningen.

Stukmärkning

Enligt tidigare meddelande har styrelsen beslutat att intressenterna själva får bestämma om de önskar stukmärka det färgmärkta virket. Från Flottningsföreningens sida föreligger icke något krav på stukmärkning av färgmärkt virke.

Det åligger intressent att själv meddela Virkesmättningsföreningen om såväl färgmärkning som stukmärkning eller enbart färgmärkning skall utföras.

Färgmärkning av landtransporterat virke

Virke, som skall landtransporteras till industri eller flottläggningsplats, må efter överenskommelse mellan säljare och köpare färgmärkas i enderas färg (av Flottningsföreningen tilldelad) och med de sortimentsbeteckningar, som gäller för flottgods.

Landtransporterat virke får dock endast färgmärkas i stockens ena ände.

För LÖGDE ÄLVS FLOTTNINGSFÖRENING

Helena Håksten

Denna skrivelse utsändes i 5 exemplar till samtliga lokalförvaltningar. Fler exemplar kan erhållas vid behov.

(Föregående färgmärkningsinstruktion, som härmed annulleras, var daterad 10 juni 1964).

Avskrift.

Bilaga 11

Ans. D. 33/1948.

Ink. 11 nov. 1948.

FISKERIINTENDENTEN
I ÖVRE NORRA DISTRIKTET
L U L E Å

415-48-1.

Till Vattenrättsdomaren i Norrbygdens vattendomstol.

Av Kungl. fiskeristyrelsen förordnad avgiva yttrande över en ansökan av Lögde älvs flottningsförening om tillstånd att utföra muddring i Lögde älvs mynning samt att utsläppa muddermassorna längre ut får jag härmed värdsamt anföra följande.

I Lögde älv finnas betydande lekplatser för lax och havslaxöring, varför det är av vikt, att icke dessa fiskars lekvandring hindras. En fördjupning av strömfåran i mynningen torde snarast vara till fördel för vandringsfisken.

Utstjälpningen av muddret på föreslagen plats torde icke inverka menligt på fiskeriintresse av betydenhet, såvida den icke sker under sikens lektid. Muddringen bör naturligtvis icke heller företagas under den tid lax och havslaxöring vandrar upp i älven. Som lämplig tid föreslås 1 november - 15 maj.

Luleå den 9 november 1948.

Sten E. Berg
t.f. fiskeriintendent.

Rätt avskrivet; betygar

på tjänstens vägnar:

Toralbrousson

Avskrift.

Ing. vid vattendomstolens
sammanträde d. 12/11-48.

Ans.D. 33/1948.

Till Norrbygdens Vattens Domstol, Umeå.

Härmed få vi vördsamt anföra besvär över Lögde Älvs flottningsförenings anhållan om tillstånd att utstjälpa muddermassor på Levar byamäns samfällda vattenområde i Nordmalingsfjärden. Som skäl härför få vi anföra att det är ett känt förhållande att muddringsmassa utstjälpt i närheten av och vid fiskevatten har vållat avbräck i fiskenäringen enär fisken skyr sådana platser. Vid storm och hårda strömförhållanden drives slammet och förstör fiskeredskap. Detsamma är förhållandet för bedstränder. Vi anhålle därför att Lögde Älvs flottningsförenings anhållan ej bifalles.

Om ansökan bifalles förbehåller vi oss rätt att begära skadestånd för den skada och de olägenheter, som kommer att uppstå.

För Levar Byamän

Helmer Jacobsson Konrad Sundqvist.

Rätt avskrivet; betygar

helt

på tjänstens vägnar:

Konrad Sundqvist

Bilaga 12

Kopia av denna
skrivelse sänd till:

<input type="checkbox"/>	Fiskerintendent S. Berg
<input type="checkbox"/>	Dr. K. Müller
<input type="checkbox"/>	Fiskerig. Öquist, Örn
<input type="checkbox"/>	Sup. J. P.

Mjösjöbyortens Fiskevårdsförening
Herr Karl Lundberg
Fack 34
M j ö s j ö b y

SvH/J

20 nov. 1953

Ang. skada å fiske.

Med anledning av Eder anmälan om skada å fiske i Mjösjön få vi härmed meddela, att fiskerintendent S. Berg och doktor K. Müller den 19 ds verkställt besiktning av rensningsarbetena för bedömande av den skada, som kan ha förekommit.

Det konstaterades, att de naturliga förutsättningarna för fiskens trivsel voro praktiskt taget lika stora nu som före rensningarnas utförande samt att bäckkröding icke kan ha förekommit i den rensade delen av bäcken. Det ansågs dock att fisket under arbetets utförande lidit skada, samt att den slamning, som uppstått, troligen förorsakat skador nedanför arbetsplatsen.

Som kompensation för de skador, som åsamkats, föreslogs att på försök i den rensade delen av bäcken under år 1954 inplantera ca 500 st. ensomriga harrar samt att i Mjösjön inplantera ca 4.000 sikar (Kvammarnsik). Inplanteringen skulle verkställas av fiskmästare G. Öquist, Örnsköldsvik. Vi anhålla om uppgift på kontaktman, med vilken fiskmästare Öquist kan sätta sig i förbindelse vid verkställandet av utplanteringen.

Någon ersättning för utestängda fiskemöjligheter på grund av magasinbommarna i sjön äro vi icke villiga att utgiva, då vi sedan flottled inrättades i bäcken haft tillstånd att samla upp virke i bommar och transportera det över Mjösjön. Denna fråga har varit föremål för utredning vid sänkningsföretagets genomförande.

Att verkställa upprensning för underlättande av notdragning anse vi meningslöst, då hinder på botten i form av sjunkvirke, grenar o.likn. ej kan undvikas genom att tillfälligt rensa upp några mindre områden.

Högaktningsfullt
LÖGDE ÄLVS FLOTTNINGSFÖRENING



överfäst
 överf. på
 vägspanningsflottled Nr 1

LÖGDE ÄLVS FLOTTNINGSFÖRENING

Nr 1

Flottled Mjösjöåns nedreBeskrivning av MjösjödammenLäge ca 100 m nedströms Mjösjöns utloppByggnadsår 1945OmbyggnadsårMaterial JorddammInrede Bjälksättsinrede i båda utskoven med kugghjul och wire. 6 st. sätter 9" x 9" för båda utskoven.Utskov: Antal och dimension 2 st. Fl. i högra. Vänster utskov = 4,0 m fri bredd, höger utskov = 6,0 m fri bredd.Landarmar: Befintlig väg med stenvmur på nedströmssidan intill dammkistorna.Dammkistor: Material och dimension Betongkistor. Landkistorna har formats enligt samma princip som vid plattor. Höger: längd 5,25 m, bredd 1,7 m, höjd 2,5 m, tjocklek 0,30 m. Mittpelare: 5,25 x 1,10 x 2,5 m. Vänster: 5,25 lång, bredd 1,5 m, höjd 2,4 m. Plåtförstärkta hörn på uppströmssidanInledningsbommar saknas.Stötbotten eller kistor i anslutning till dammen Slussgolv av plank.Broana: av 2" plank på 4" x 4" tvärgående bjälkar med inbördes avstånd av 1". Dessa uppbäres av 6 st. 9" x 8" längsgående bjälkar. Farbanans bredd 3,45 m.Fix Järndubb i större jordfast sten på vänster strand uppströms dammen.DiverseBeskr. O.S. 2/8 1960Data

Fix + 10,00 m

Krön + 10,35 m

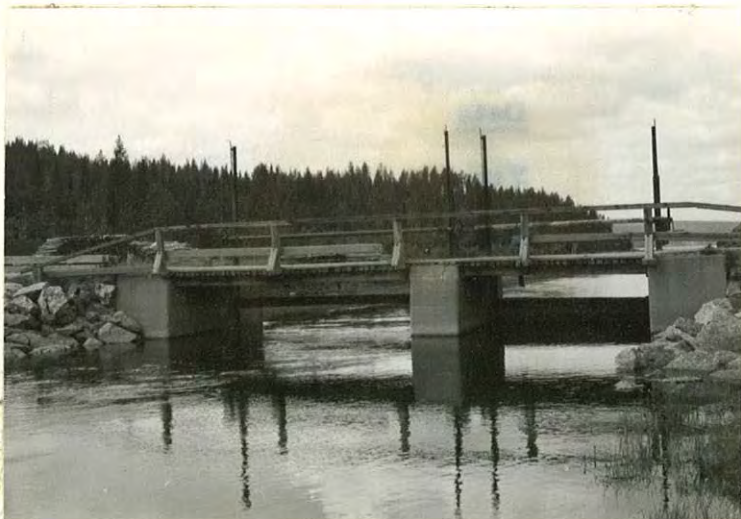
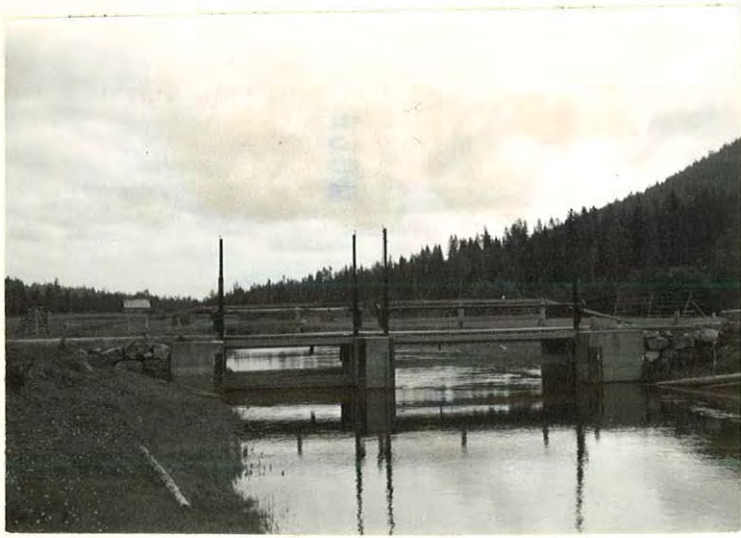
Slussgolv = Tröskel + 7,95 m

Dämningsgräns

d.v.y. + 8,82 m

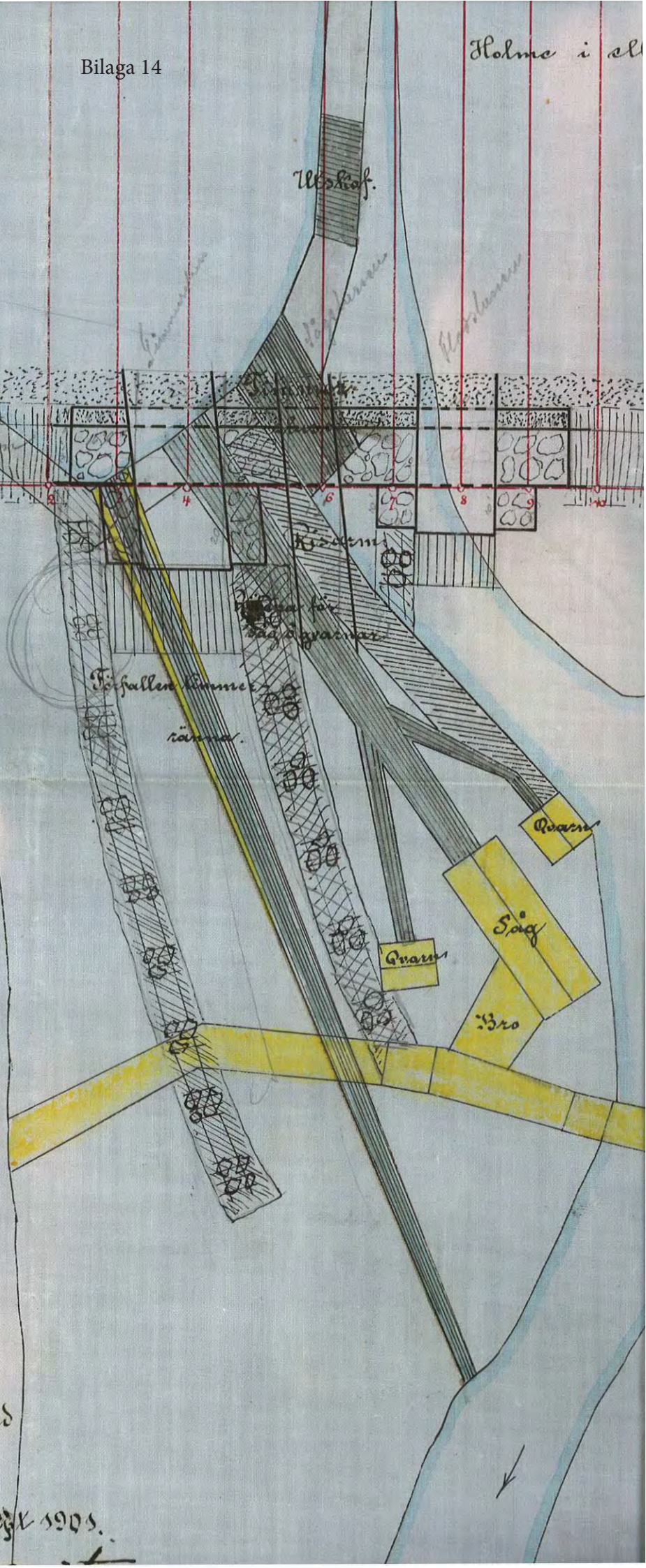
H.v.y. + 9,65 m

Dammvall höger + 10,46 m, vänster + 10,50 m.



Nya dammens bakväg

Utskiöf.



Plan och profil af dammstället vid
Lögdsjön i Lögde elf.

Uppmätt och afvägdt den 27 Decbr 1905.



Lögde Älvs Flottningsförening
Umeå.

Ang. fiskvandringshinder i Mjösjöån.

2
1

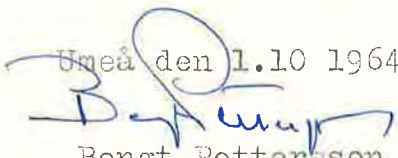
Ordföranden för Mjösjöns f.v.f., Carl Lundberg, Mjösjöby har underrättat undertecknad om, att flottningsföreningen utfört grävningar i anslutning till Mjösjöåns utlopp i Lögdeälven som medfört att en i Mjösjöån strax uppströms belägen fors ej kan passeras av vandringsfisk. Grävningarna skulle ha utförts under våren eller försommaren 1964.

Den 6 juli besökte undertecknad platsen och kunde då konstatera, att nedre delen av den timmerränna som byggts i forsens hela bredd och längd var torrlagd och att därigenom ej någon fisk kunde passera.

Det är därför angeläget, att åtgärder som möjliggör fiskvandring i ifrågavarande fors snarast kommer till utförande.

Foto som togs vid besöket bifogas.

Umeå den 1.10 1964


Bengt Pettersson
fiskerikonsulent

1	<i>Lsp. R. Johansson</i>

Fiskerikonsulent Bengt Pettersson
Västerbottens Läns Hushållnings-
sällskap
Norrländsgatan 13
Umeå

1/10 1964

SvH/IW

16 oktober 1964

Ang. fiskvandringshinder i Mjösjön

Med anledning av Eder skrivelse får vi meddela följande beträffande det rensningsarbete som utförts i nedre delen av Mjösjön. Där Mjösjön rinner ut i Lögdeälven hade avsatts ett sandgrund här- rörande från såväl material ur Lögdeälven som ur Mjösjön. För att återställa vattendraget i sitt naturliga skick, undanskaffades detta sandgrund våren 1964. Denna rensning har inte haft någon inverkan på vattenföringen genom det skibord som sedan mycket lång tid funnits i nedre delen av Mjösjön som anslutning på en fallsträcka och för att förhindra skärning upp genom densamma. Den vattenyta som synes på Eder bild nedom skibordet är vatten- ståndet i Lögdeälven.

Att vattenföringen i Mjösjön under torrperioder är så liten att det inte kan gå någon fisk över skibordet, är vi fullt på det klara med. Det torde heller icke finnas möjlighet för fisk att gå upp genom den ovanförliggande forsen under den torraste delen av året. Enligt vår uppfattning torde det vara svårt att vidtaga några åtgärder så att fisk kan gå upp i ån under torrperioder. Skall något göras bör det då vara att någon sorts tvärvägg in- sättes i skibordet som samlar den ringa vattenföringen under torr- tid i en smal led som möjligen kan tjänstgöra som vandringsled för fisk. En sådan tvärvägg på skibordet ~~av detta slag~~ måste tagas bort under flottningsperioden, då den annars skulle rivas med under flottningen. Då vi ifrågasätter om den kan ha någon inverkan på fiskvandringen, anhåller vi om vidare meddelande från Eder innan någon åtgärd vidtages.

Högaktningsfullt
För LÖGDE ÄLVS FLOTTNINGSFÖRENING

